



PRESENTACIÓN

INSTRUCCIONES

PIVA MOTOR, S.A. Desea agradecerle su elección por los nuevos motocultores **MCH-68S / MCH-68X** de elevado rendimiento. Equipados con motor Honda de 4 tiempos y caja reductora con 3 velocidades adelante y 1 atrás.

Estos motocultores de esmerada realización y con una concepción racional para su uso en servicios continuos y de extrema dureza, le garantizan a Usted un comportamiento en el servicio y una seguridad y sencillez de funcionamiento.

Para mantener en perfecto estado su motocultor le aconsejamos siga las normas contenidas en este manual del usuario, de esta forma quedará bien enterado de su manejo y funcionamiento.

ADVERTENCIAS: Antes de poner en marcha su motocultor, estudie atentamente nuestras instrucciones y recomendaciones.

No descuide el entretenimiento de su motocultor y lleve a cabo todos los cuidados periódicos que indicamos en el presente manual.

Para orientación de los señores clientes, todos los Servicios Oficiales Piva tienen a su disposición una lista de precios de piezas de recambio.

Para conservar su motocultor en perfecto estado de eficacia, diríjase en las reparaciones a los Servicios Oficiales Piva, quienes cuentan con personal técnico especializado y recambios originales.

Emplee exclusivamente recambios originales Piva, ya que estas piezas son de la misma calidad y han sido sometidas a los mismos controles que las piezas que forman su motocultor. De esta forma se garantiza el mejor funcionamiento y duración del mismo.

El número de identificación del motocultor se encuentra en la etiqueta de características. Dichos datos deben ser siempre indicados en los pedidos de recambios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MOTOR

Modelo	MCH- 68S / MCH- 68X
Tipo de motor	Honda GX160
	4 t / válvulas en cabeza / 1 cilindro
Ø Pistón x carrera	68 x 45 mm
Cilindrada	163 c.c.
r.p.m. máximas	3.900 +- 100
Potencia kw	3,6 a 3.600 rpm
Par máximo N.m	10,3 Nm a 2500 r.p.m
Combustible	Gasolina sin plomo
Capacidad depósito combustible	3,1 litros
Consumo	275 g/ps.h
Aceite carter motor	SAE 10 W 30 / SAE 15 W 40
Capacidad aceite motor	0,6 litros
Sistema de arranque	Manual auto envolvente
Encendido	TCI electrónico
Bujía	BPR 6ES (NGK) / WW20EPR-U
Filtro de aire de doble elemento	Elemento espuma / elemento papel
Nivel de ruido STD.OP (Db-A/7m) a 3.600 r.p.m	78
Peso motor - Peso motocultor kg	15,1 - 75 / 79

REDUCTOR

Tipo motocultor	MCH- 68S	MCH- 68X
Caja Reductora	Sincronizada	Sincronizada y desbloqueo en las 2 ruedas
Velocidades km/h	3+1	3+1
1.Velocidad lenta para arado	3,10	2,86
2. Velocidad media para fresas y remolque	7,01	6,48
3. Velocidad rápida para remolque	9,38	8,68
R. Marcha atrás lenta	1,67	1,54

REDUCTOR

Este motocultor va equipado con una caja reductora de 3 marchas adelante y 1 atrás, todas ellas sincronizadas accionadas con la palanca de cambio (2).

Aunque el reductor sale de fábrica con el correspondiente nivel de aceite SAE-30. Es necesario su comprobación a través del visor (3), estando el motocultor en posición horizontal, rellenar con aceite SAE-30 en caso necesario por el tapón (4) situado en la parte superior derecha de la caja reductora.

PREPARACIÓN DEL MOTOR: ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

El motocultor sale de fábrica **SIN** aceite en el motor. Estando el motocultor sobre una superficie nivelada:

Desenrosque y quite el tapón llenado de aceite (7) del orificio de aceite y echar **ACEITE MULTIGRADO SAE 10 W 30 o 15 W 40** comprobando el nivel de aceite hasta alcanzar el nivel máximo del indicador de la varilla correspondiente a la marca superior de la misma (aproximadamente 0,55 litros)

ADVERTENCIA: Compruebe con frecuencia el nivel de aceite del motor. Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente puede ocasionar serios daños.

Asegúrese de comprobar el motor estando parado y sobre una superficie nivelada.

1º. Quite el tapón llenado de aceite (7) del orificio de aceite y limpie la varilla de nivel de aceite.

2º. Inserte la varilla indicador en el cuello del orificio de llenado, pero no la enrosque, compruebe el nivel de aceite.

3º. Si el nivel estuviese bajo, añadir el aceite recomendada hasta alcanzar el cuello del orificio de llenado.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

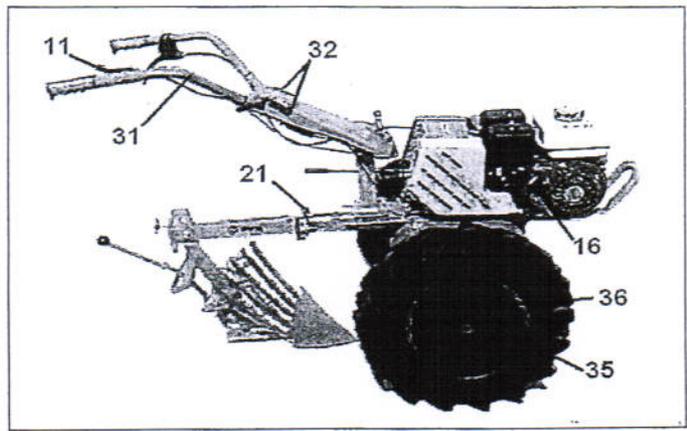
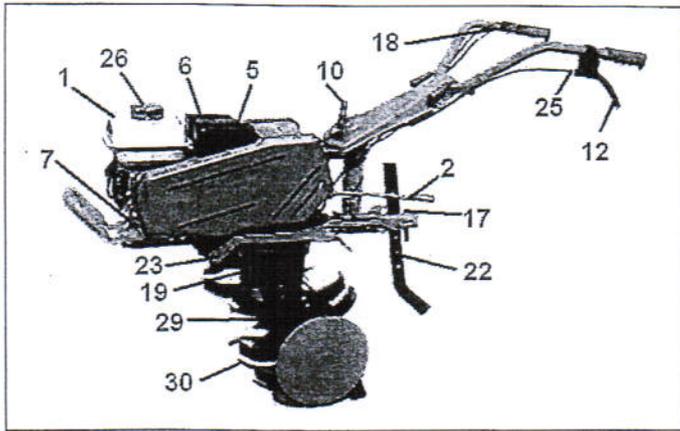
Un filtro de aire sucio podría disminuir el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar que el carburador funcione mal, limpie el filtro de aire a menudo. Límpialo con más frecuencia cuando el motor funcione en lugares donde haya mucho polvo.

ADVERTENCIA: No utilice nunca gasolina ni disolvente de bajo punto de inflamación para limpiar los elementos del filtro del motor porque podría causarse una explosión o incendio. No haga funcionar el motocultor sin el filtro de aire. Resultará un rápido desgaste del motor.

PRECAUCION: No haga funcionar el motocultor sin el filtro de aire. Resultará un rápido desgaste del motor.

ATENCIÓN: Siga las instrucciones del manual del motor que adjunto se acompaña para:

1. La puesta en marcha del motor.
2. Funcionamiento.
3. Parada del motor.
4. Mantenimiento.



1 Depósito	10 Palanca regulación manillar	19 Caja reductora	28 Polea tensor
2 Palanca de cambio	11 Palanca de acelerador	20 Bujía	29 Carrete
3 Visor nivel de aceite	12 Mando embrague	21 Acoplamiento aperos	30 Fresas
4 Tapón llenado aceite caja	13 Correa	22 Barra timón	31 Manillar completo
5 Silencioso	14 Frenos de correa	23 Corazas	32 Palanca desbloqueo (MCH-68X)
6 Filtro de aire	15 Interruptor del motor	24 Tornillos tope	33 Tapón de drenaje
7 Tapón llenado aceite motor	16 Empuñadura de arrancador	25 Tensor cable embrague	34 Palanca estrangulador de aire
8 Válvula de combustible	17 Pasador de aperos	26 Tapón depósito	35 Ruedas 400.5.12
9 Carburador	18 Botón de pare	27 Polea reductora	36 Contrapeso de rueda

FILTRO DE AIRE : Tipo doble elemento

1º- Quitar la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire (6). Quitar los elementos y separarlos. Comprobar cuidadosamente los elementos por si tuviesen agujeros o rajados y cambiarlos si fuesen necesario.

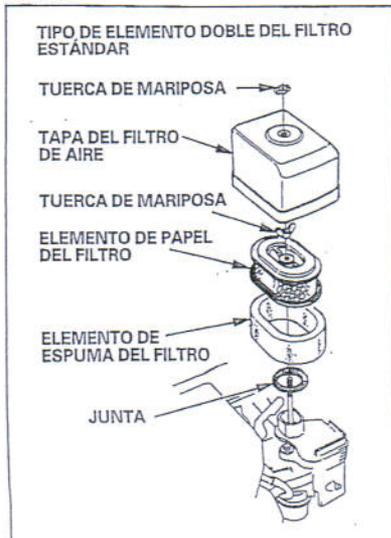
2º. Elemento de espuma: Lave el elemento con agua y jabón detergente del utilizado en el hogar, y aclárelo perfectamente, o lávelo con disolvente de bajo punto de inflamación o que no sea inflamable. Luego deje que el elemento se seque completamente.

Echar en el elemento de espuma unas gotas de aceite limpio del motor y estrújelo para eliminar el exceso de aceite.. El motor producirá humo durante la etapa inicial del funcionamiento si se deja demasiado aceite en el elemento.

3º. Elemento de papel: Golpee ligeramente durante varias veces el elemento de papel contra una superficie dura para eliminar el exceso de suciedad, o aplíquelo aire comprimido desde su interior hacia fuera. No trate nunca de cepillar el filtro para eliminar la suciedad porque el cepillo meterá a la fuerza la suciedad en las fibras del elemento. Cambie el elemento de papel si estuviese excesivamente sucio.

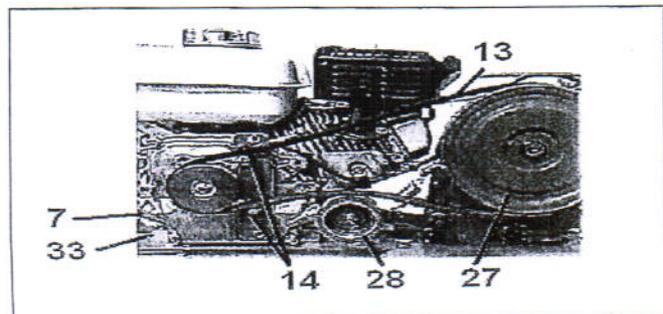
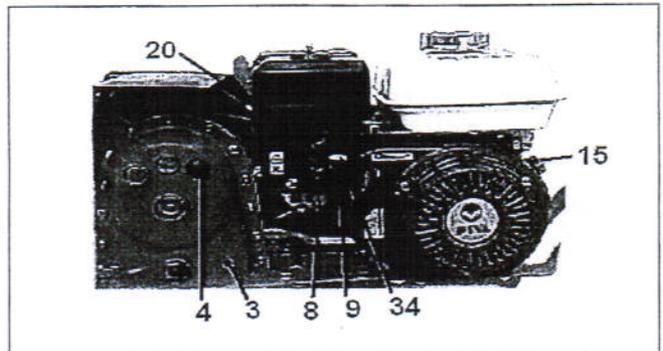
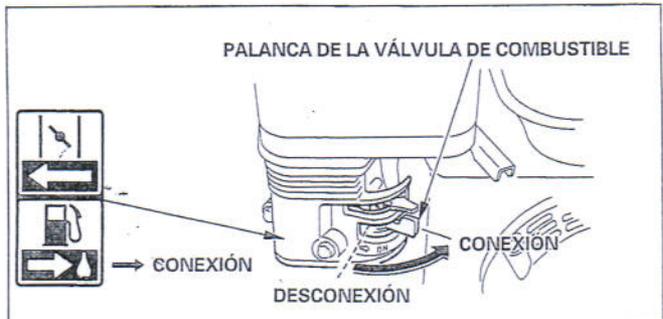
Estudiadas y realizadas las comprobaciones anteriores podemos arrancar el motocultor.

NUNCA haga funcionar su motor sin el filtro de aire, la entrada de polvo en el cilindro provocaría un rápido desgaste en el motor y la destrucción de éste.



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOCULTOR

1º Abra la válvula de combustible (8)



ARRANQUE Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOCULTOR

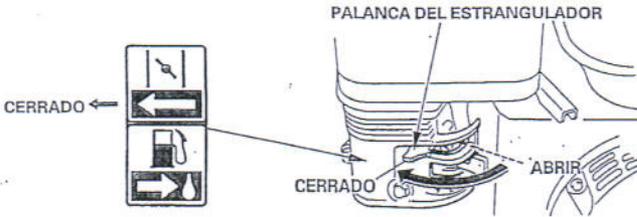
- 1º Abra la válvula de combustible (8)
- 2º Cerrar la palanca estrangulador de aire (34). Mueva la palanca del acelerador (11) a la posición media entre STOP y Máx.
- 3º Gire el interruptor del motor (15) a la posición ON (encendido). Cérchese que el mando embrague (12), situado en la parte izquierda del manillar, esté suelto, quedando la correa suelta al girar el cigüeñal, apoyada en los frenos de correa (14). Ajustar estos en caso contrario.

NOTA: No utilizar la palanca estrangulador de aire (34) si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.

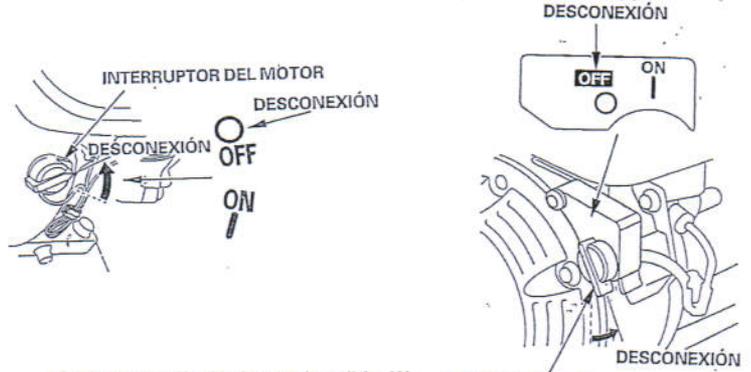
- 4º Tirar de la empuñadura del arrancador (16) hasta que se note cierta resistencia. Luego tirar fuerte, procurando no iniciar el arranque en fase de compresión, sino una vez vencida ésta.

En caso de no poder arrancar controlar que :

- Llegue gasolina al carburador y corriente a la bujía.



- 2º Ponga el interruptor del motor (15) en la posición OFF (CIERRE).



- 3º Cierre la válvula de combustible (8).

FUNCIONAMIENTO

- 1º Cuando el motor esté caliente, mueva gradualmente la palanca del acelerador (11) a la posición abierto MÁXIMO (OPEN).
- 2º Coloque la palanca del acelerador para la velocidad del motor deseada.

AVANCE Y TRABAJO DEL MOTOCULTOR: Con el motor al ralentí (marcha lenta) y embragando suavemente, cambiar la velocidad sin esfuerzo alguno del punto muerto a primera, segunda, etc. Mediante la palanca (2) y con el mando (12) embragar suavemente, al mismo tiempo que se acelera también suavemente.

VIGILANCIA: Diariamente controlar el nivel de aceite de combustible, con el motor parado y en posición horizontal. Cambiar el aceite del motor en caso de ser necesario.

ADVERTENCIAS: Todo motor nuevo debe hacerlo funcionar durante las primeras 50 horas de trabajo al 70% de la carga normal.

PARADA DEL MOTOCULTOR

Para detener el motor en una emergencia, gire el interruptor del motor (15) a la posición OFF (CIERRE).
Bajo condiciones normales utilice el siguiente procedimiento:
1º Mueva la palanca del acelerador (11) situada en la parte derecha del manillar, hacia atrás a la posición STOP.

Evitar el funcionamiento al ralentí por periodos prolongados, ya que puede provocar el paso de combustible al aceite, depositar carbonilla sobre el inyector y la cabeza del pistón, por el combustible mal quemado.

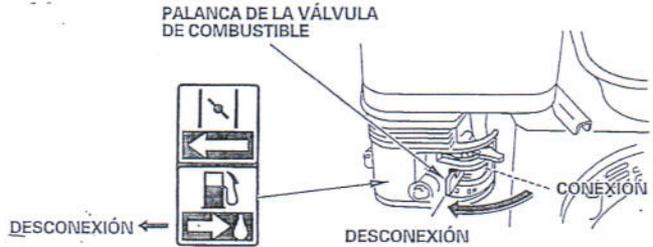
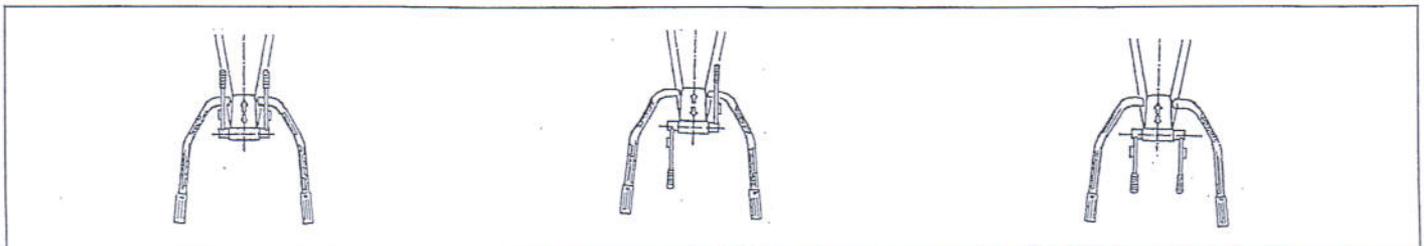
CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA REDUCTORA

Aunque el reductor del motocultor sale de fábrica con su correspondiente Nivel de aceite (SAE 30), es necesario su comprobación a través de Visor nivel aceite (3), estando el motocultor en posición horizontal. Rellenar en caso contrario por el tapón llenado de aceite (4). Recuerde Aceite SAE 30.

FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE BLOCAJE EN LOS MOTOCULTORES MCH- 68X:

Eje de ruedas y fresas con dispositivo de bloqueo sobre una o dos ruedas con mando en el manillar, que se accionan según los siguientes esquemas.

PRIMERA POSICIÓN Bloqueo de las 2 ruedas o fresas	SEGUNDA POSICIÓN Desbloqueo de la rueda izquierda	TERCERA POSICIÓN Desbloqueo de las 2 ruedas o fresas
--	--	---



OBSERVACIONES Y PRECAUCIONES

- Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Evitar entrada de agua y suciedad en el depósito.
- No dejar la válvula de combustible abierta.
- No ponerse delante de la máquina estando en marcha.
- No arrancar la máquina con la palanca embrague apretada.
- No tratar de dominar por la fuerza el motocultor. Éste tiene más fuerza que Usted.

ACCESORIOS. MONTAJE DE LOS DISTINTOS APEROS: En nuestros motocultores dispone Usted siempre de una toma de fuerza (21) para el arrastre de un gran número de aperos: cultivador, aporcadore, arado, remolque, etc...

Para los distintos anchos de labor, las ruedas llevan varias posiciones para poder ajustarlas voluntariamente según las necesidades.

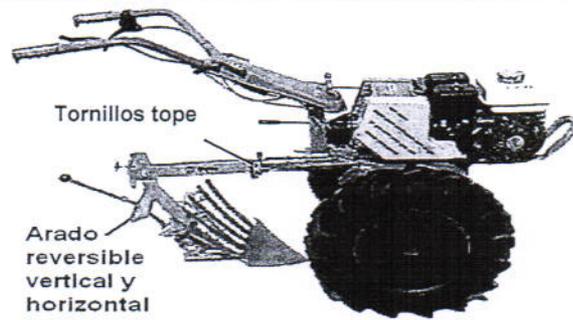
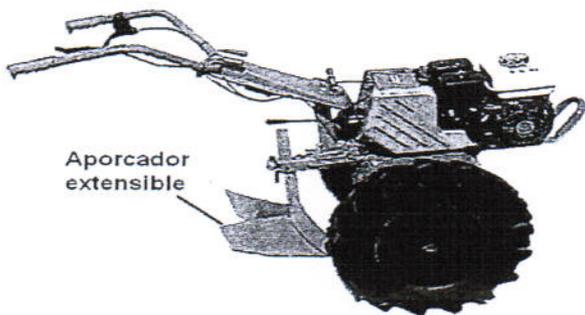
FRESAS: Colocar sobre el eje de tracción los carretes correspondientes al trabajo que ha de realizarse. El pasador de carrete hay que colocarlo con el muelle hacia atrás, porque de montarlo inverso se puede perder. Para realizar labores con más o menos anchura, pueden colocarse carretes a derecha e izquierda mediante tubos alargaderas con sus pasadores correspondientes. Las cuchillas salen de fábrica montadas cruzadas, siendo factible hacer combinaciones, por ejemplo: en cava de pie de árbol dejando los carretes exteriores con las 4 cuchillas hacia dentro, cambiando las derechas a izquierda y las izquierdas a derecha.

Con los trabajos de fresas, es necesario, colocar con el pasador (17) la barra timón (22). Esta pieza realiza la labor de frenado profundizando cuando más se frena.

ATENCIÓN: Para protección del operario es obligatorio cuando se trabaje con las fresas, montar las corazas (23) y los discos protectores laterales, de forma que eviten las proyecciones de piedras sobre el operario y protegen al mismo tiempo a la máquina contra la tierra y el polvo.

ARADO REVERSIBLE VERTICAL Y HORIZONTAL: De regulación vertical y horizontal. Ruedas tipo tractor 400-5-12, con desplazamiento lateral para adaptarse al ancho del surco.

Acoplamiento: Colocar las ruedas con los contrapesos de rueda correspondiente, según el trabajo a realizar. Con el pasador de aperos(17) acoplar el arado, regulando con los tornillos de tope. También dispone de un contrapeso delantero en caso que fuera necesario para manejar el motocultor en optimas condiciones.

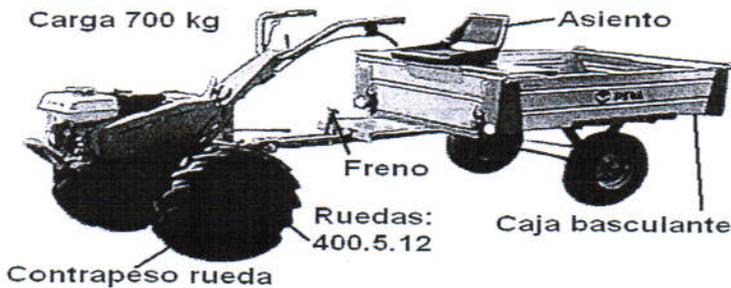


TRABAJO: Para terrenos con exceso de agua o barro, disponemos de ruedas metálicas, que favorecen la marcha del motocultor y evitan que patine. Ancho de trabajo de las ruedas 26 / 30 cm.

REMOLQUE R 700: En un instante se transforma el motocultor en vehículo de transporte con un remolque de acoplamiento instantáneo y de fácil manejo. Equipado con caja basculante de 150 cm de larga, 100 cm de ancha y 32,5 cm de altura, capaz para 700 kg, asiento con respaldo y freno al pie.

Bien con un tipo u otro de rueda, siempre es conveniente colocar los contrapesos de rueda y delantero para aumentar el agarre al suelo.

ATENCIÓN: Trabajando con arado reversible, o remolque, siempre es conveniente colocar contrapesos para aumentar el agarre al suelo, bien sean contrapesos de rueda, contrapeso delantero o ambos



RECAMBIOS: Cuando necesite alguna pieza de recambio, diríjase al representante de la zona o delegado de la provincia, indicando el número y tipo de máquina. En todo caso y para mayor seguridad, deberá enviar la pieza inútil, aunque esté deteriorada o rota.

CONSULTAS: Cualquier anomalía observada en nuestros motocultores, comuníquela a nuestro Servicio Técnico. Quedamos a su disposición en la confianza de haber contribuido a solucionar sus problemas, y ofreciendo nuestra colaboración en lo que respecta



PIVA MOTOR,S.A.

Ctra. León - Astorga km 4,700
24010 Trobajo del Camino - León (España)
Tífs. 987 203 011 / 987 203 300 / 987 203 400
Fax. 987 213 566
E mail. piva@piva.es Internet. http:// www.piva.es