

**351 804 2504 S**



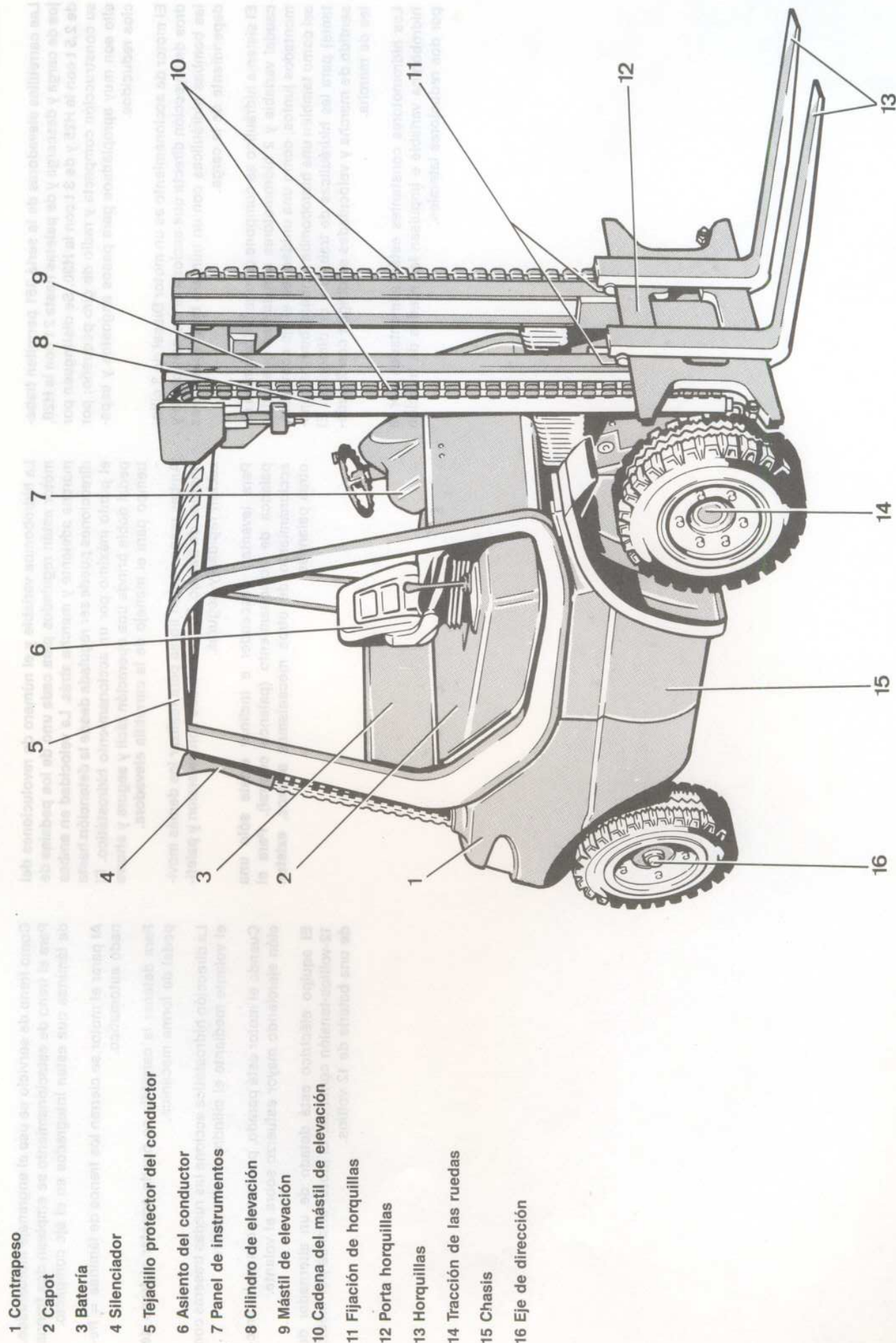
# **INSTRUCCIONES DE SERVICIO**

**CARRETILLA ELEVADORA  
LINDE MODELO 351  
H20 - H25 - H30  
CON MOTOR DIESEL**



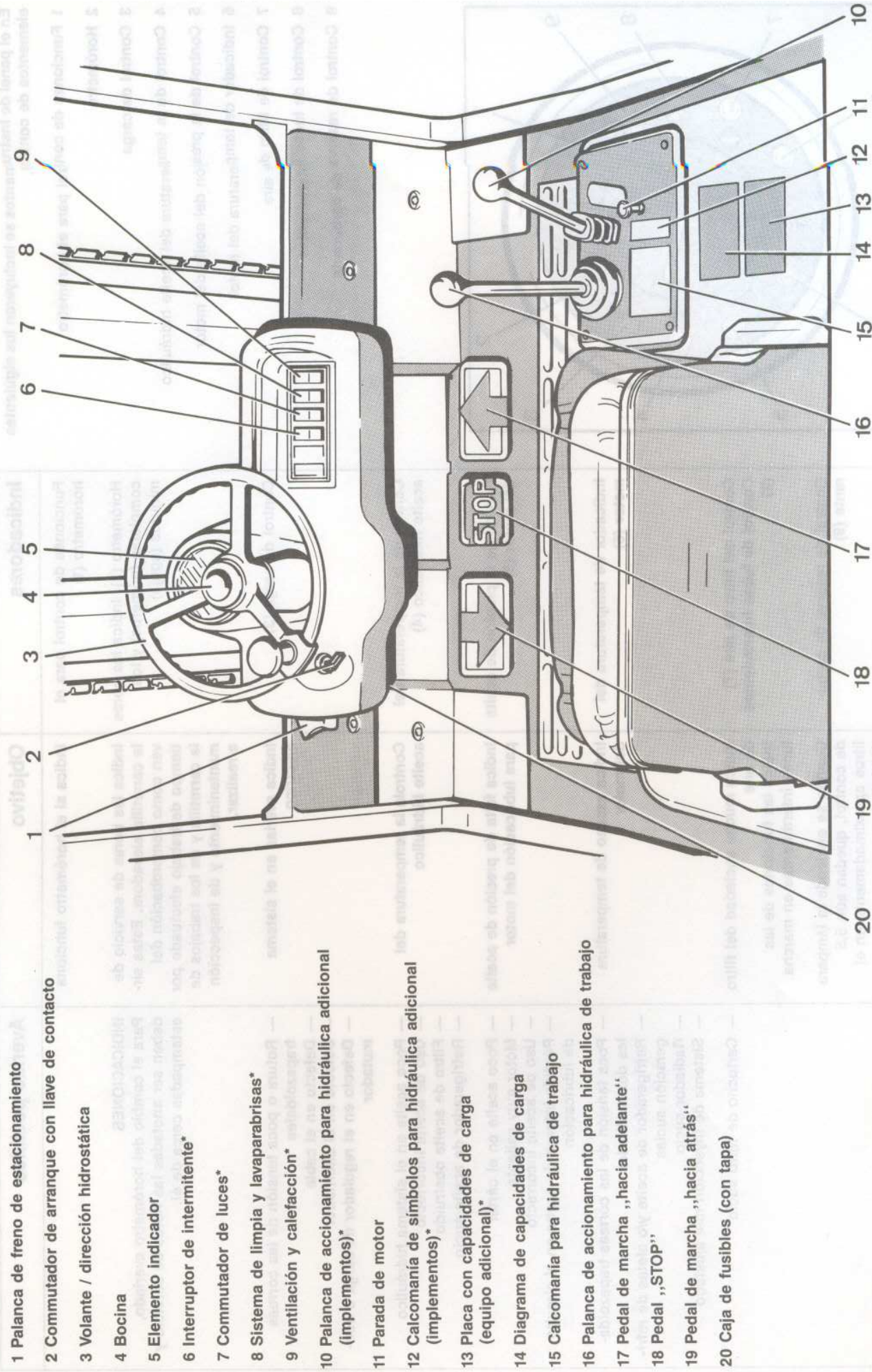
# VISION DEL CONJUNTO DE LA CARRETILLA ELEVADORA

## DESCRIPCION



## ELEMENTOS INDICADORES Y DE MANEJO

## DESCRIPCION

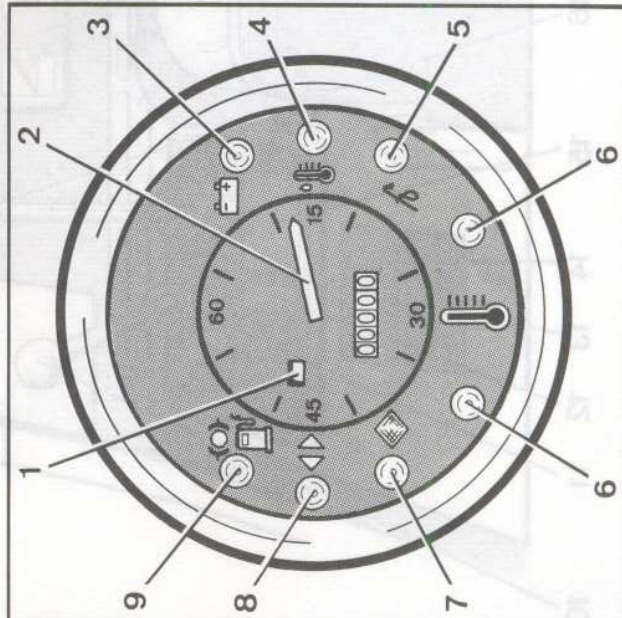


\* Equipo especial

## PANEL DE INSTRUMENTOS

En el panel de instrumentos se incluyeron los siguientes elementos de control.

- 1 Funciones de control para el horómetro
- 2 Horómetro
- 3 Control de carga
- 4 Control de la temperatura del aceite hidráulico
- 5 Control de la presión del aceite del motor
- 6 Indicador de temperatura del motor
- 7 Control de filtro de aire
- 8 Control de luces intermitentes
- 9 Control de reserva de carburante



## DESCRIPCION

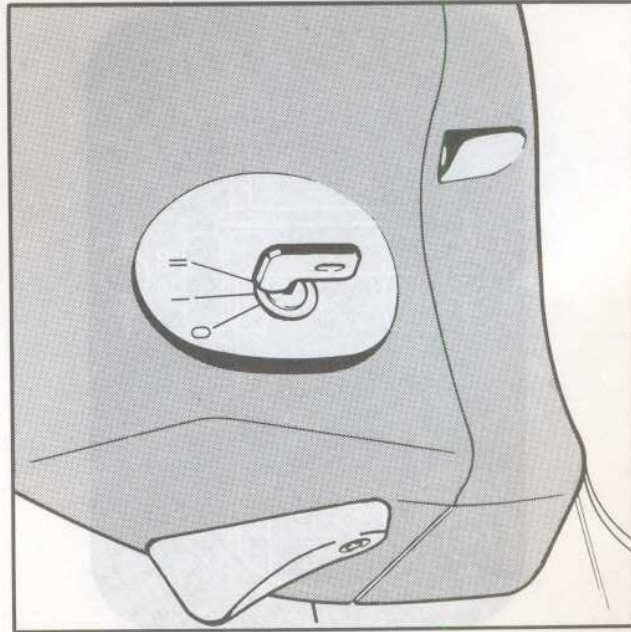
| Indicadores                                                               | Objetivo                                                                                                                                                                                                 | Averías posibles                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funciones de control para el horómetro (1)                                | Indica si el horómetro funciona                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Horómetro (2). Indica las horas completas (números) y los minutos (aguja) | Indica las horas de servicio de la carretilla elevadora. Estas sirven como comprobación del tiempo de trabajo efectuado por la carretilla y de los trabajos de mantenimiento y de inspección a realizar. | INDICACIONES<br>Para el cambio del horómetro averiado, deben ser anotadas las horas de servicio y estampadas cerca de él.                                                                                                                                |
| Control de carga (3)                                                      | Indica averías en el sistema eléctrico                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rotura o poca tensión de las correas trapezoidales</li> <li>— Defecto en el cable</li> <li>— Defecto en el alternador</li> <li>— Defecto en el regulador de carga o conmutador</li> </ul>                       |
| Control de la temperatura del aceite hidráulico (4)                       | Controla la temperatura del aceite hidráulico                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Poco aceite en el sistema hidráulico</li> <li>— Uso de aceite incorrecto</li> <li>— Filtro de aceite obstruido</li> <li>— Refrigerador de aceite sucio</li> </ul>                                               |
| Control de la presión de aceite del motor (5)                             | Indica falta de presión de aceite para lubricación del motor                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Poco aceite en el cárter</li> <li>— Motor muy caliente</li> <li>— Uso de aceite incorrecto</li> <li>— Pérdida interna de aceite en el circuito de lubricación</li> </ul>                                        |
| Indicador de temperatura del motor (6)                                    | Indica exceso de temperatura del motor                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Poca tensión de las correas trapezoidales del ventilador</li> <li>— Refrigerador de aceite y/o aletas de refrigeración sucias</li> <li>— Radiador sucio</li> <li>— Sistema de inyección mal ajustado</li> </ul> |
| Control del filtro de aire (7)<br>Control de luces intermitentes (8)      | Indica mucha suciedad del filtro de aire<br>Indica las funciones de las luces intermitentes en marcha                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Cartucho de filtro sucio</li> </ul>                                                                                                                                                                             |
| Control de reserva de carburante (9)                                      | Cuando se enciende la lámpara de control, quedan aún 5,5 litros aproximadamente en el depósito.                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                          |

## ARRANQUE DEL MOTOR

### ADVERTENCIA

Todas las palancas de accionamiento tienen que estar en posición neutral.

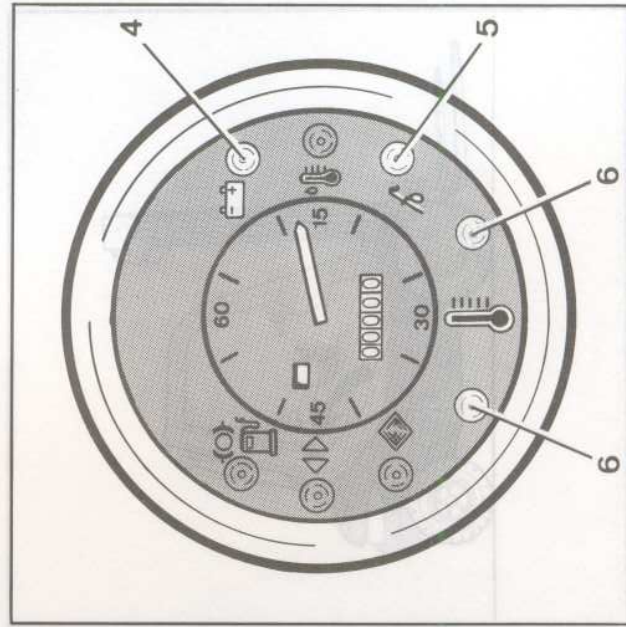
- Tomar asiento.
- Colocar ambos pies sobre los pedales (No soltar todavía el freno de estacionamiento, el arranque del motor es solamente posible con el freno puesto).
- Introducir la llave de contacto en el conmutador y girar la desde la posición 0 a la posición I. El sistema eléctrico está conectado. Se encienden de rojo las lámparas de control de carga (4), de presión de aceite del motor (5) y la de control de temperatura del motor (6).
- Girar la llave de contacto sobre la posición (II).
- Manipular el arrancador sin interrupción. En cuanto el motor arranque, soltar la llave.



— Si el motor no arranca, interrumpir el proceso y repetir después de un descanso de mínimo 1 minuto. Si el motor no arrancara todavía después de 3 intentos, revisar la viscosidad del aceite, fluidez del combustible Diesel y la batería, de acuerdo a las recomendaciones en las instrucciones de servicio.

— En cuanto el motor esté en funcionamiento, se apagan las luces de control de carga, de presión de aceite del motor y la de temperatura del motor.

El número de revoluciones del motor se ajusta automáticamente según la carga de éste.



## PUESTA EN MARCHA

### Arranque en frío

(solo con tubo de incandescencia\* (equipo adicional))

Girar la llave de contacto a la posición de precalentamiento (II). Las luces de control (4/5/6) se encienden suavemente. Precalentar según la temperatura del exterior de 1 minuto hasta máx. 3 minutos.

— Seguir girando la llave hacia la posición (III). Manipular el arrancador sin interrupción. En cuanto el motor arranque, soltar la llave.

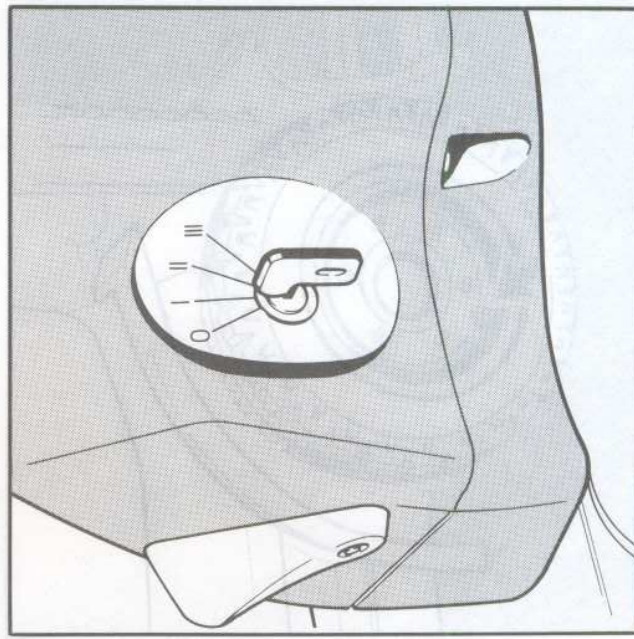
### CUIDADO

No hacer funcionar el motor en locales cerrados ya que existe el peligro de intoxicación!

### ADVERTENCIA

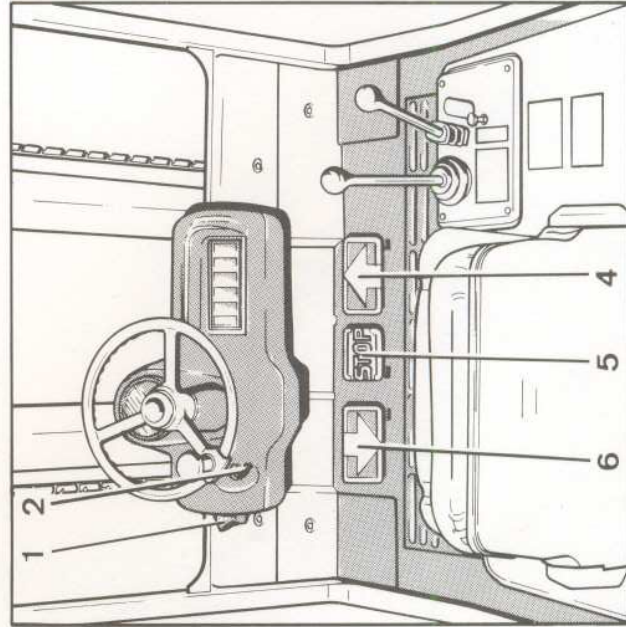
No calentar el motor en vacío.

El motor se calienta rápidamente con carga moderada y revoluciones alternadas.



## PARAR EL MOTOR

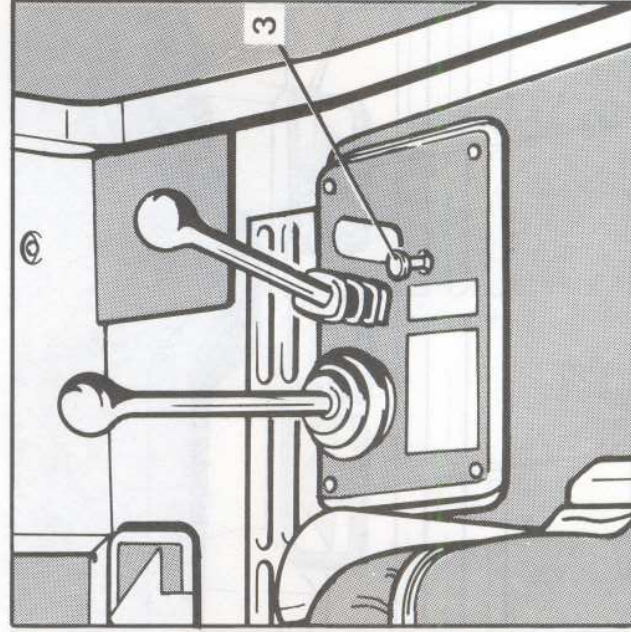
- Quitar los pies de los pedales (4, 6) y dejar funcionar el motor un poco al ralentí para igualar la temperatura.
- Tirar el cable de paro del motor (3) hasta que este se detenga.



### INDICACION

Al parar el motor, se conecta el freno.

- Conectar la llave de contacto (2) a la posición 0.
- Colocar la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia arriba.
- Apretar el pedal Stop (5).
- Sacar la llave de contacto al abandonar la máquina.



## PUESTA EN MARCHA

### Averías en el funcionamiento

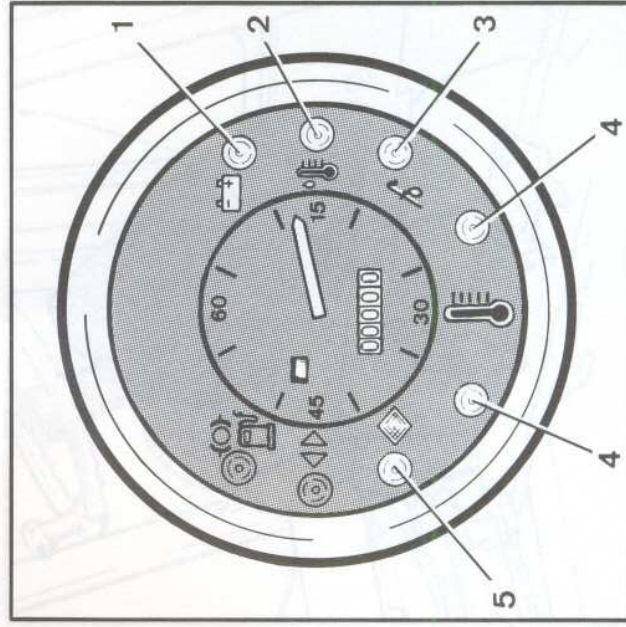
#### ATENCIÓN

Si durante el funcionamiento se enciende alguna de las siguientes luces en el panel de instrumentos, parar inmediatamente el motor y reparar la avería. (Vea: Anomalías, causa, remedio)

- Control de carga (1)
- Control de temperatura del aceite hidráulico (2)
- Control de presión de aceite de motor (3)
- Control de temperatura del motor (4)

#### INDICACION

Si se enciende la luz de control del filtro de aire (5) en el indicador, el mantenimiento del filtro de aire debe efectuarse dentro de las siguientes 4 horas.



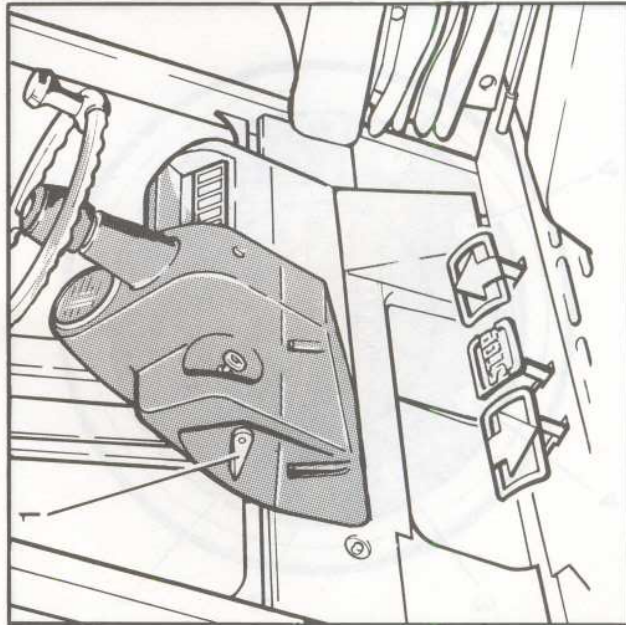
## MARCHA

### ATENCIÓN

El conducir en rampas pronunciados superiores al 15 % no es permitido debido a los valores mínimos de frenado y de estabilidad. Antes de conducir, por favor consultar a su concesionario LINDE. Los valores de capacidades de superación indicados en la hoja de características han sido determinados de la fuerza de arrastre y son válidos solamente para el vencimiento de obstáculos en el camino y para pequeñas diferencias de altura.

Adapte su forma de conducir a las particularidades de los caminos empleados (desniveles, etc.) especialmente a campos de trabajo peligrosos y a la carga.

- Arrancar el motor.
- Levantar un poco las horquillas e inclinar hacia atrás el bastidor.
- Apretar hacia adelante la palanca del freno de estacionamiento (1).



### Marcha adelante

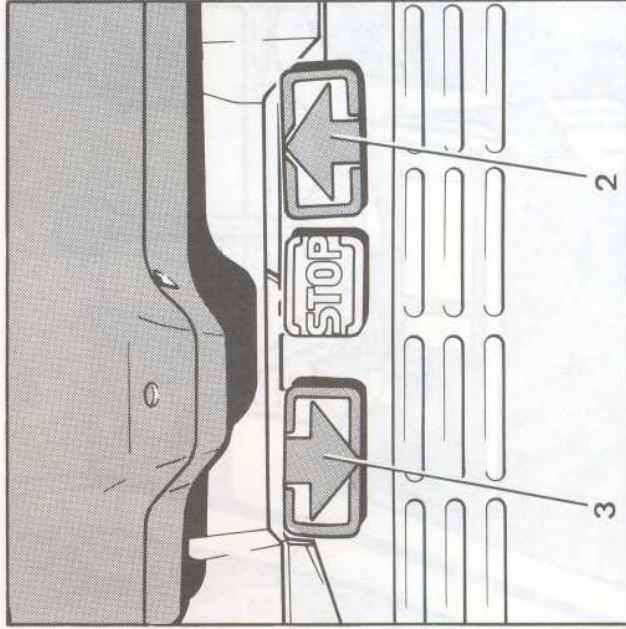
- Pisar cuidadosamente el pedal derecho (2). La velocidad de la carretilla aumenta si se sigue accionando el pedal.

### ADVERTENCIA

El pisar a fondo el pedal violentamente no brinda ninguna ventaja ya que la aceleración máxima se regula automáticamente.

### Marcha atrás

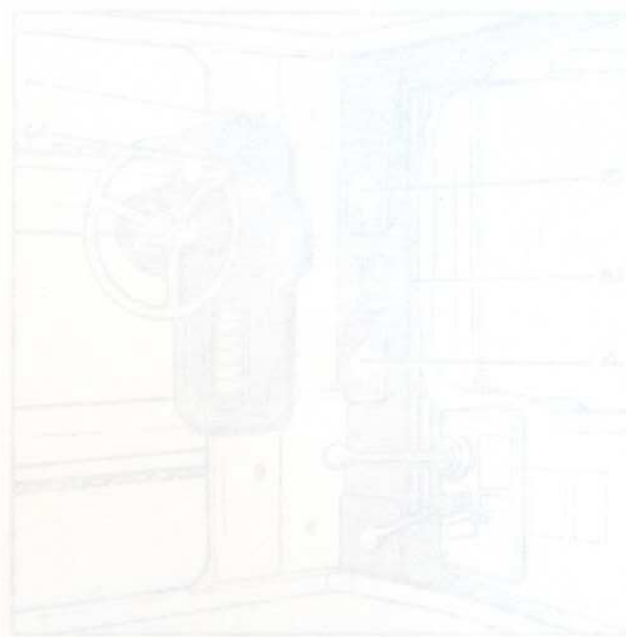
- Pisar el pedal izquierdo (3). La velocidad de la marcha atrás aumenta o disminuye según como se pise el pedal.



## OPERACION

### Cambio de sentido de marcha

- Si se saca el pié del pedal accionado, el accionamiento hidrostático actúa como freno de servicio.
- Si se acciona el otro pedal, la máquina se acelera en la dirección opuesta.
- Mantener ambos piés sobre los pedales durante la marcha para que la carretilla pueda ser fácilmente dominada en cualquier movimiento.
- Los pedales pueden ser accionados, de marcha adelante directamente a marcha atrás. El accionamiento hidrostático frena totalmente la máquina primero y luego la acelera en la dirección opuesta.



## CONDUCIR, FRENAR

### Conducir

La fuerza absorbida en el volante es muy escasa para el movimiento de giro, gracias al sistema de dirección hidrostático. Esto brinda muchas ventajas al trabajar en estanterías de corredores angostos.

Evitar el desgaste innecesario de los neumáticos.

Radio de giro

- H20 - H25 2270 mm
- H30 2315 mm

### Freno de servicio

- Dejar los pedales en posición neutral. El accionamiento hidrostático actúa como freno de servicio.

### Freno de estacionamiento

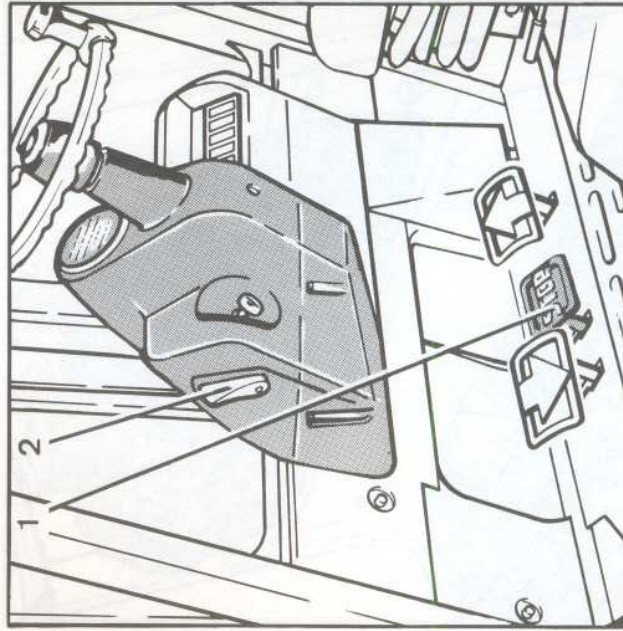
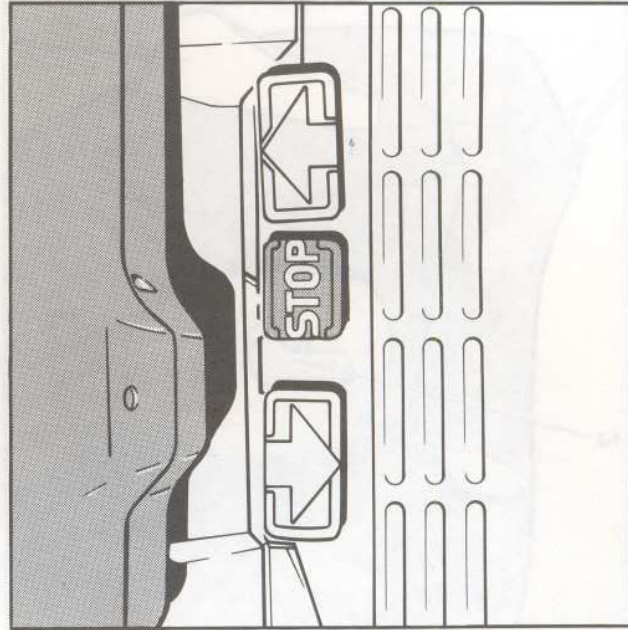
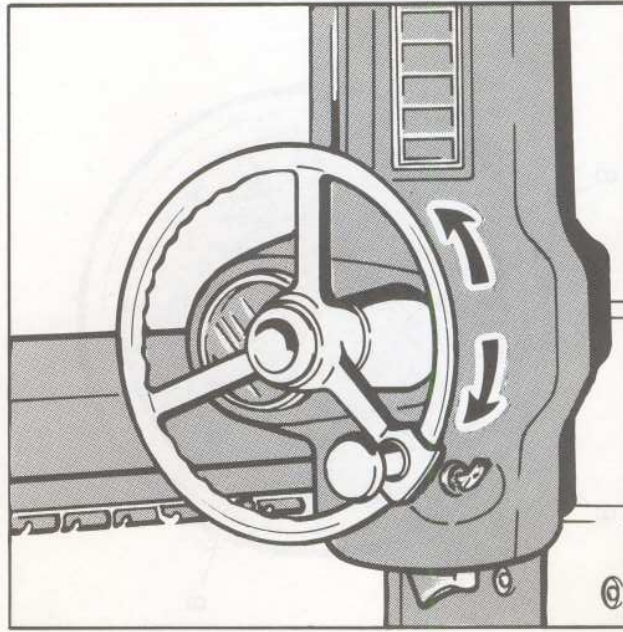
Para frenar la carretilla se usa el freno de laminas.

### Apretar freno de estacionamiento:

- Colocar la palanca del freno de mano (2) hacia arriba.
- Pisar el pedal Stop (1).

### Soltar freno de estacionamiento:

- Apretar hacia adelante la palanca del freno de mano (2). El pedal Stop se desbloquea.



## OPERACION CON UN PEDAL (EQUIPO ESPECIAL)

### Arranque del motor

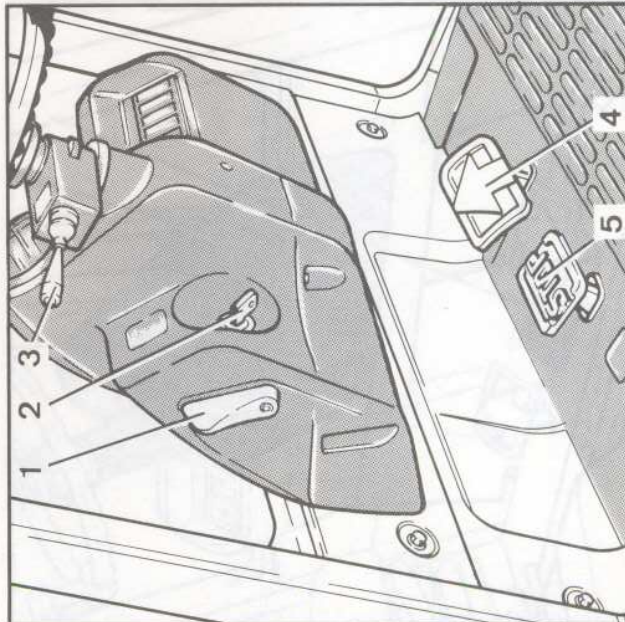
La palanca de sentido de marcha (3) a la izquierda del volante y la palanca de accionamiento deben estar en punto muerto.

- No soltar todavía el freno de estacionamiento (5), el arranque del motor solamente es posible con el freno puesto.
- Introducir la llave de contacto (2) en el conmutador y girarla desde la posición 0 a la posición I. El sistema eléctrico está conectado. Se encienden de rojo las luces de control de carga (6), de presión de aceite del motor (7) y la del control de temperatura del motor (8).
- Girar la llave de contacto a la posición (II).
- Manipular el arrancador sin interrupción. En cuanto el motor arranque soltar la llave.

### Arranque en frío

(solo con tubo de incandescencia (equipo adicional))

- Girar la llave de contacto a la posición de precalentamiento (II). Precalentar según la temperatura del exterior de 1 minuto hasta máx. 3 minutos.
- Seguir girando la llave hacia la posición (III).



- Manipular el arrancador sin interrupción hasta que el motor se ponga en marcha.

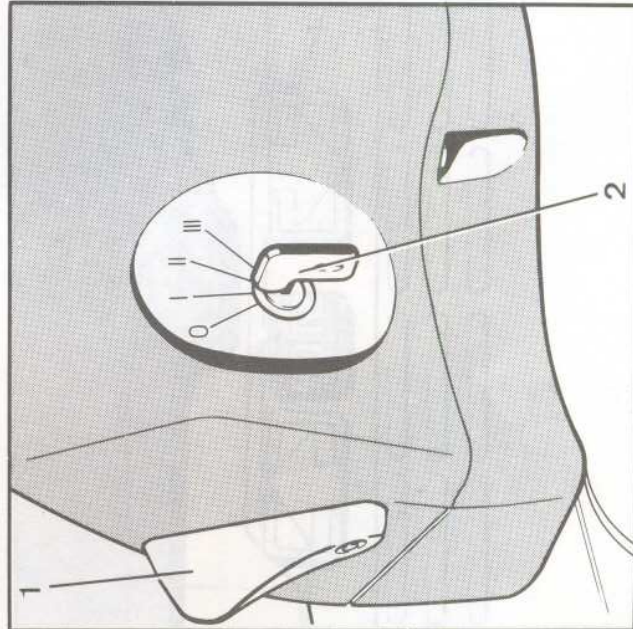
Si el motor no arranca, interrumpir el proceso y repetirlo después de un descanso de mínimo 1 minuto. Si el motor no arrancara todavía después de 3 intentos, revisar la viscosidad del aceite, fluidez del combustible Diesel y estado de carga de la batería, de acuerdo a las recomendaciones en las instrucciones de servicio.

- En cuanto el motor esté en funcionamiento, se apagan las luces de control de carga, de presión de aceite del motor y la de temperatura del motor.

El número de revoluciones del motor se ajusta automáticamente según la carga de éste.

### CUIDADO

No hacer funcionar el motor en locales cerrados ya que existe el peligro de intoxicación!



### ADVERTENCIA

No calentar el motor en vacío.

El motor se calienta rápidamente con carga moderada y revoluciones alternadas.

### Apagar motor

- Retirar el pie del pedal acelerador (4).
- Poner la palanca de sentido de marcha (3) en posición 0 y dejar funcionar el motor en marcha en vacío para igualar la temperatura.
- Poner la llave de contacto (2) en posición 0.

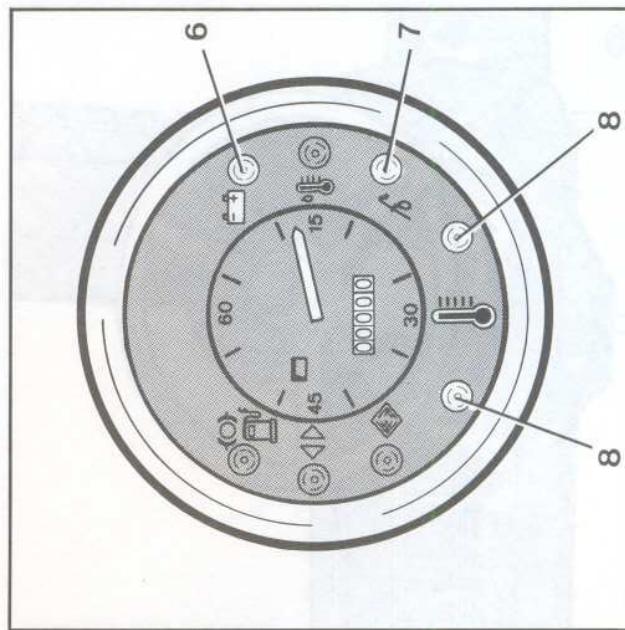
### INDICACION

Al parar el motor se cierra el freno.

- Tirar la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia arriba.

- Pisar pedal Stop (5).

- Al abandonar la carretilla extraer siempre la llave de contacto.



## OPERACION CON UN PEDAL (EQUIPO ESPECIAL)

### Averías en la operación

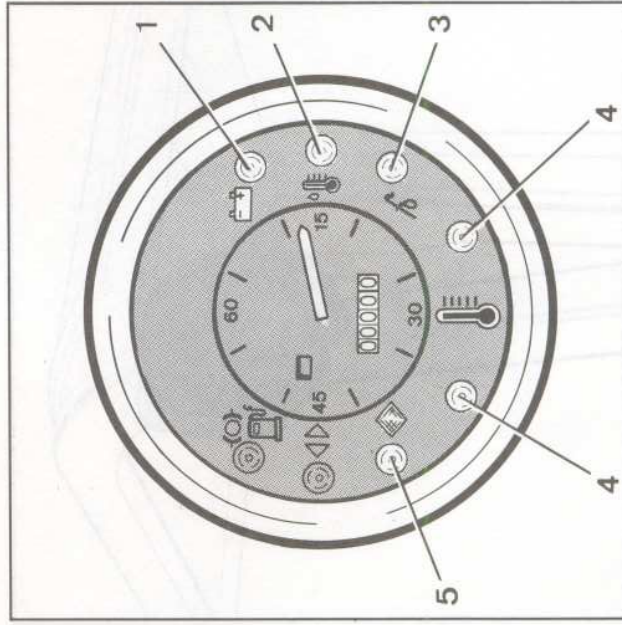
#### ATENCIÓN

Si durante la operación se enciende una de las siguientes luces hay que apagar el motor inmediatamente, y reparar la avería.

- Control de carga (1)
- Control de temperatura del aceite hidráulico (2).
- Control de presión del aceite del motor (3).
- Control de temperatura del motor (4).

#### INDICACION

Si se enciende la luz de control del filtro de aire (5) hay que ejecutar el mantenimiento del filtro en las próximas 4 horas.



### Marcha

#### ATENCIÓN

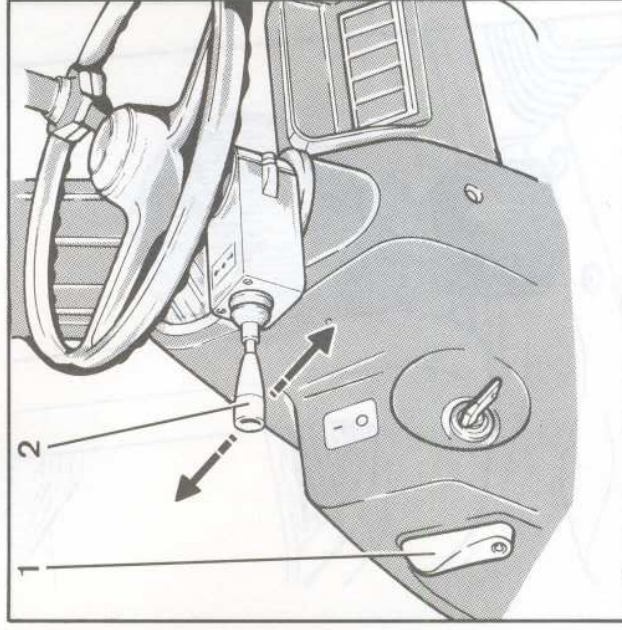
El conducir en rampas pronunciadas supenóres al 15 % no es permitido debido a los valores mínimos de frenado y de estabilidad. Antes de conducir por favor consultar a su concesionario LINDE. Los valores de capacidades de superación indicados en la hoja de características han sido determinados de la fuerza de arrastre y son válidos solamente para el vencimiento de obstáculos en el camino y para pequeñas diferencias de altura.

Adapte su forma de conducir a las particularidades de los caminos empleados (desniveles, etc.) especialmente a campos de trabajo peligrosos y a la carga.

- Arrancar motor
- Levantar un poco las horquillas e inclinar mástil de elevación hacia atrás.
- Presionar palanca de freno de estacionamiento (1) hacia adelante.

### Marcha adelante

- Presionar la palanca de dirección de marcha (2) hacia adelante.
- Pisar cuidadosamente el pedal (3).



#### INDICACION

El pisar a fondo el pedal violentamente no brinda ninguna ventaja ya que la aceleración máxima se regula automáticamente.

### Marcha atrás

- Presionar la palanca de dirección de marcha (2) hacia atrás.
- Pisar pedal (3).

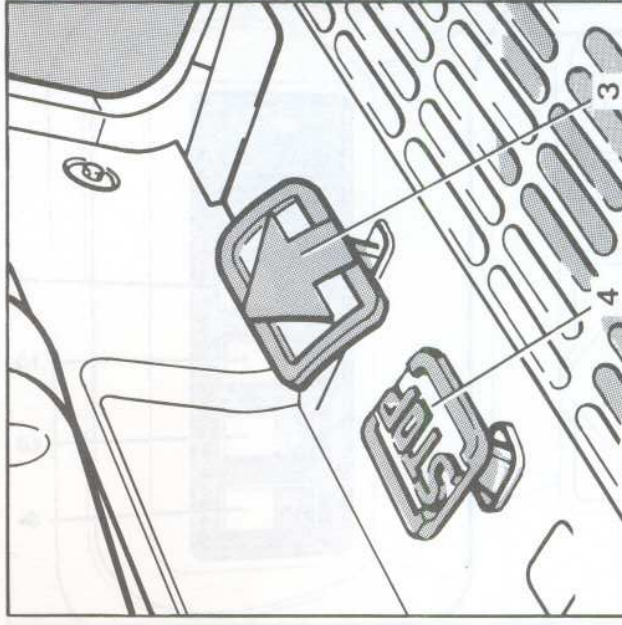
#### ADVERTENCIA

En caso de frenado de emergencia, manipular el pedal STOP (4) al lado del pedal de marcha.

### Cambio de sentido de marcha

- Retirar el pie del pedal de marcha (3); el accionamiento hidrostático actúa como freno de servicio.
- Presionar palanca de sentido de marcha (2) en dirección opuesta.
- Pisar pedal acelerador (3), la carretilla acelerará en este nuevo sentido.

La palanca de dirección de marcha (2) puede ser conectada de marcha adelante directamente a marcha atrás. El accionamiento hidrostático frena la carretilla totalmente y luego la acelera en la dirección opuesta.



# ILUMINACION\*, LIMPIAPARABRISAS\*, VENTILACION\*, FAROS DE TRABAJO\* OPERACION

## Conectar iluminación

- Conectar el interruptor de luces (2) en posición media.

Se conectan las luces de situación y la de la matrícula.

- Conectar totalmente el interruptor de luces.

Se conectan las luces de cruce.

- Conectar hacia adelante o hacia atrás el interruptor de intermitentes en el volante. Los intermitentes se encienden hacia la derecha o hacia la izquierda.

## Conectar luces de emergencia

- Accionar interruptor de luces de emergencia (1).

## Conectar limpiaparabrisas

- Conectar el interruptor del limpiaparabrisas (3) en posición media.

El limpiaparabrisas delantero se encuentra en funcionamiento.

- Conectar totalmente el interruptor del limpiaparabrisas.

El limpiaparabrisas trasero se encuentra también en funcionamiento.

## Conectar ventilación

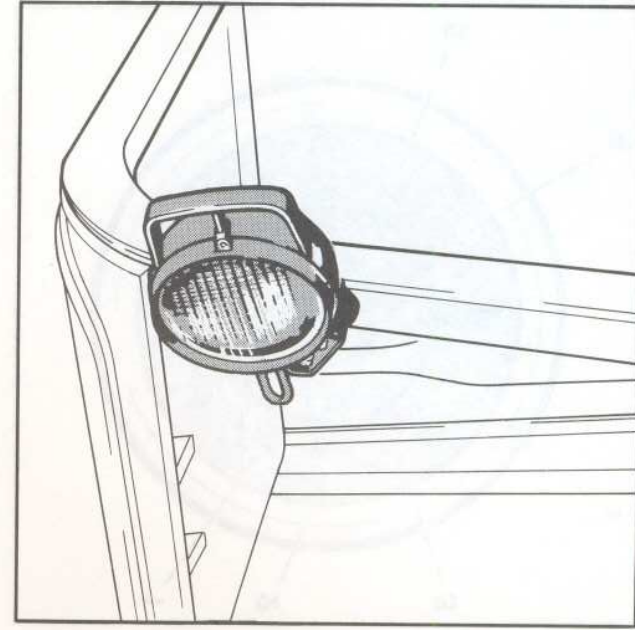
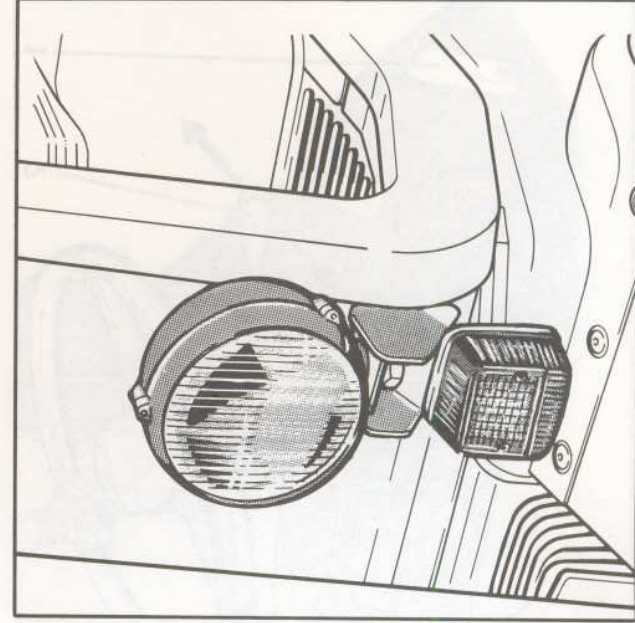
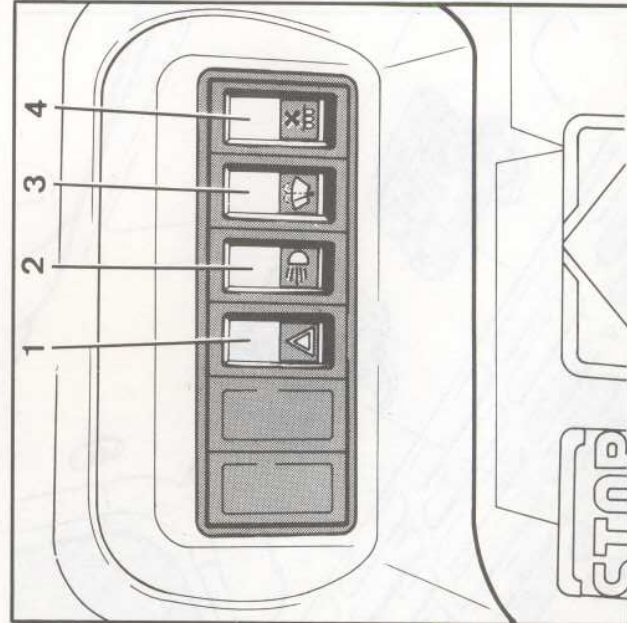
- Conectar interruptor (4).  
El ventilador está en servicio.

## Luces de trabajo

Faros de trabajo pueden ser montados como equipo especial.

El conectar o desconectar se realiza con el interruptor basculante en el panel de instrumentos.

\* Equipo especial

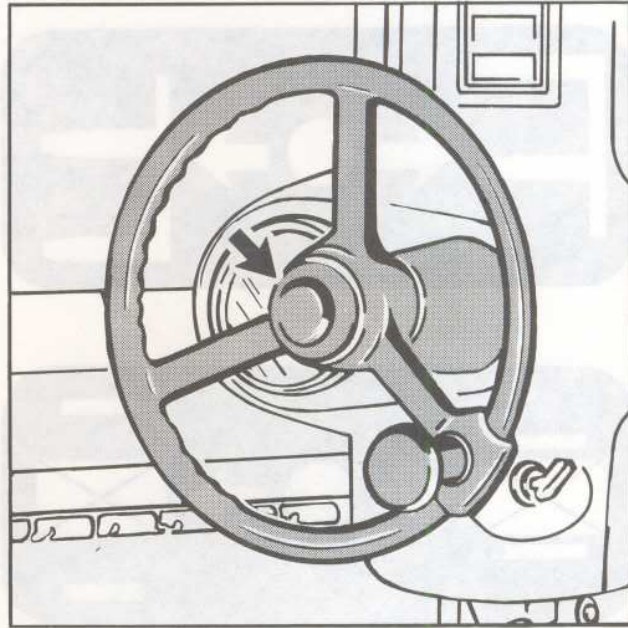


## BOCINA, FUSIBLES

### Tocar la bocina

Cuando se maneja la carretilla en lugares de poca visibilidad o en cruces la bocina sirve como señal de aviso.

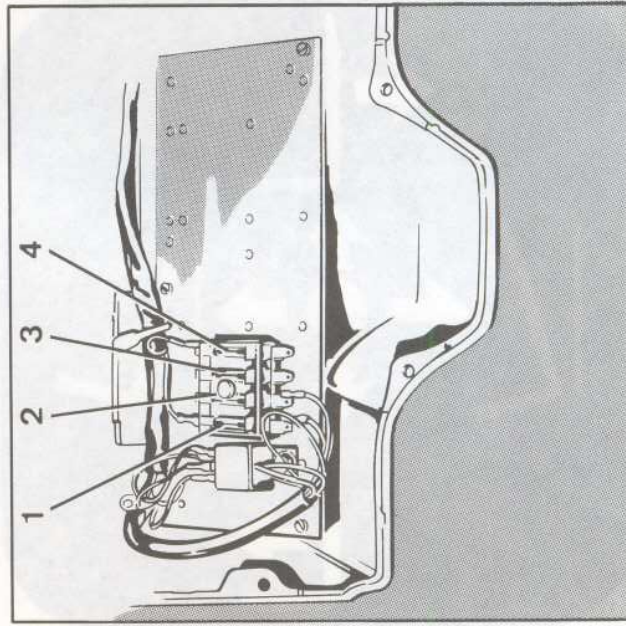
— Presionar el botón en el volante; la bocina suena.



### Fusibles

Para asegurar el sistema eléctrico existe una caja de fusibles al lado izquierdo debajo del panel de instrumentos. Los fusibles son de fácil acceso después de haber desmontado la tapa del panel de instrumentos. Los fusibles (8 A) aseguran los siguientes circuitos:

- 1 Elemento indicador
- 2 Bocina
- 3 Modelo un solo pedal (equipo especial)
- 4 Motor de limpiaparabrisas (equipo especial)



## OPERACION DEL DISPOSITIVO DE ELEVACION E IMPLEMENTOS

### ATENCION

Emplear el dispositivo de elevación y los implementos siempre en forma correcta. El conductor debe estar informado sobre la utilización de ambos.

### Inclinar bastidor hacia adelante

- Presionar palanca de mando (1) hacia adelante.

### Inclinar bastidor hacia atrás

- Tirar palanca de mando (1) hacia atrás.

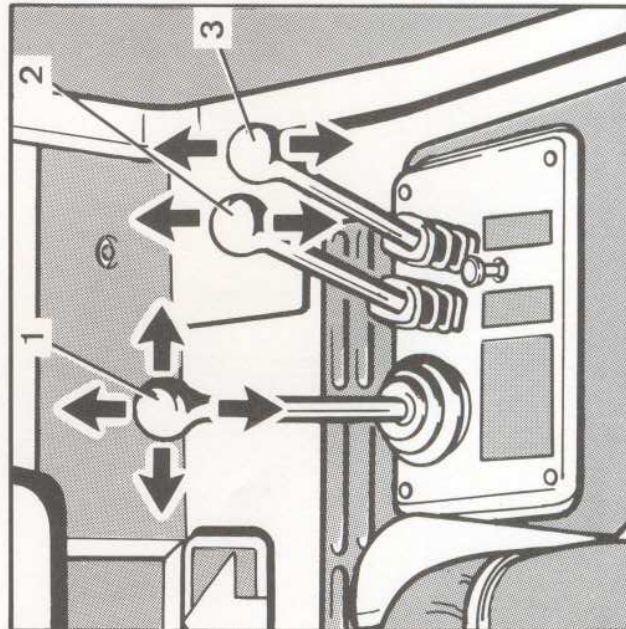
### Levantar el portahorquillas

- Mover palanca de mando (1) hacia la derecha.

### Bajar el portahorquillas

- Mover palanca de mando (1) hacia la izquierda.

Accionar la palanca de mando siempre cuidadosamente.



Con el accionamiento de la palanca de mando se determinan las velocidades de elevación, descenso e inclinación respectivamente.

Al soltar la palanca, ésta vuelve por sí sola a su posición original.

### INDICACION

Preste atención a los símbolos de mando con flechas direccionales.

### Operación de implementos

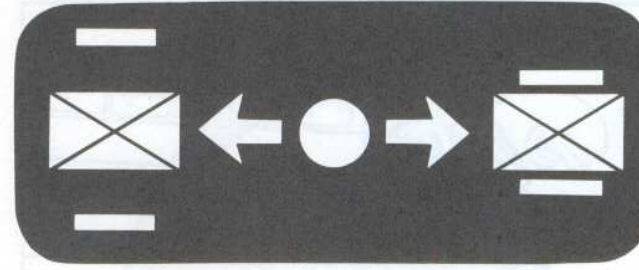
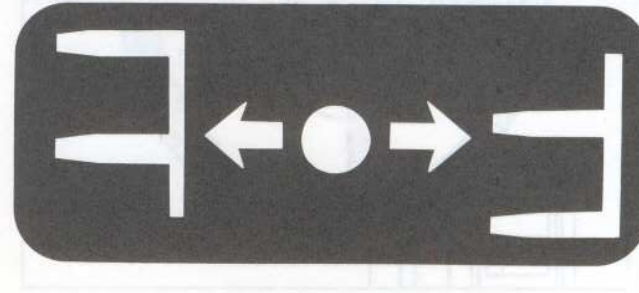
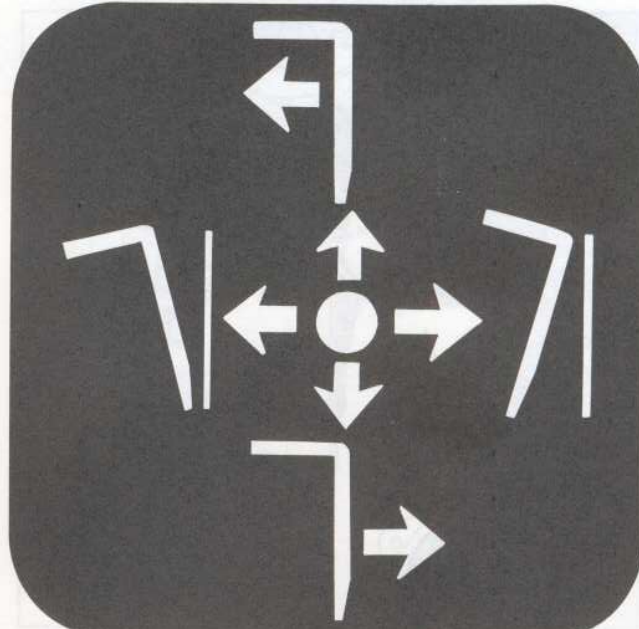
Implementos pueden ser montados en la carretilla, como equipo especial (p. ej. desplazador, pinzas etc.).

Prestar atención a la presión de trabajo y a las instrucciones de servicio.

Para su operación hay una o dos palancas de mando.

### INDICACION

Para cada implemento se debe colocar una placa con la capacidad de carga en la tapa del motor y un autoadhesivo con el símbolo del implemento correspondiente en la palanca de accionamiento.



## OPERACION

### Accionar el desplazador

- Presionar la palanca de mando (2) hacia adelante (el portahorquillas se mueve hacia la derecha).
- Girar la palanca de mando (2) hacia atrás (el portahorquillas se mueve hacia la izquierda).

### Accionamiento de la pinza

- Presionar la palanca (3) hacia adelante (la pinza se abre).
- Presionar la palanca (3) hacia atrás (la pinza se cierra).

### ATENCION

Los implementos que no fueron entregados junto con la carretilla pueden ser empleados solamente cuando el concesionario autorizado LINDE asegura y confirma su relación con respecto a capacidad de carga y estabilidad para garantizar un seguro funcionamiento.

## ANTES DE CARGAR

### Antes de cargar

Observar los diagramas de capacidad de carga (1) en el panel de instrumentos antes de cargar.

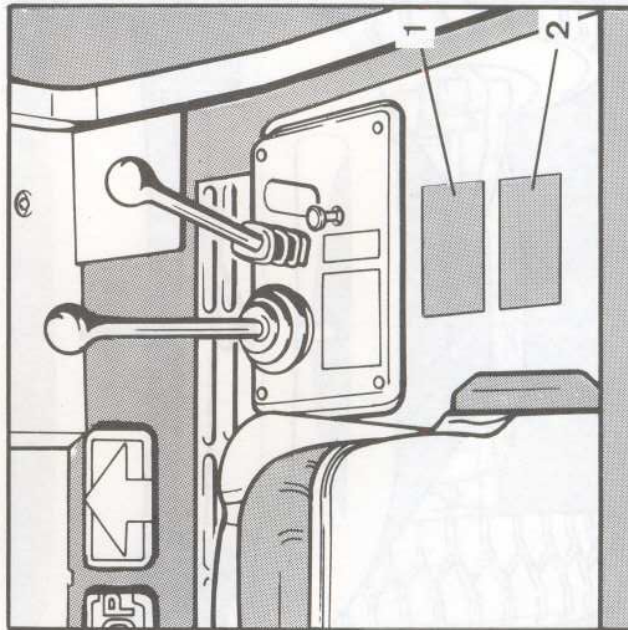
Al emplear implementos tener en cuenta, la placa de capacidades de carga (2) para cada caso.

Los valores dados en los diagramas de capacidad de carga rigen para cargas homogéneas y compactas y no deben ser sobrepasados ya que perjudica la estabilidad de la carretilla y firmeza de las horquillas y el bastidor.

La distancia del centro de gravedad de la carga del respaldo de la horquilla y la altura de elevación determinan la capacidad de carga máxima.

#### ADVERTENCIA

- transportar cargas excéntricas o pendulares
  - transporte de carga con mástil inclinado hacia adelante o carga que no se encuentra a la altura del suelo
  - Cargas con distancias del centro de gravedad grande
  - antes de usar implementos
- Tenga en cuenta las limitaciones de carga y consulte siempre con su distribuidor LINDE.



### Ejemplo Tipo H 30

Distancia del centro de gravedad 700 mm

Altura de carga a elevar 5050 mm

- Seguir la línea vertical en 700 mm de distancia de carga hasta el punto de intersección de la línea para altura de elevación 5050 mm.
- Leer la carga máx. permitida en el punto de intersección de la línea horizontal hacia la izquierda.
- La carga máxima es de 2100 kg.

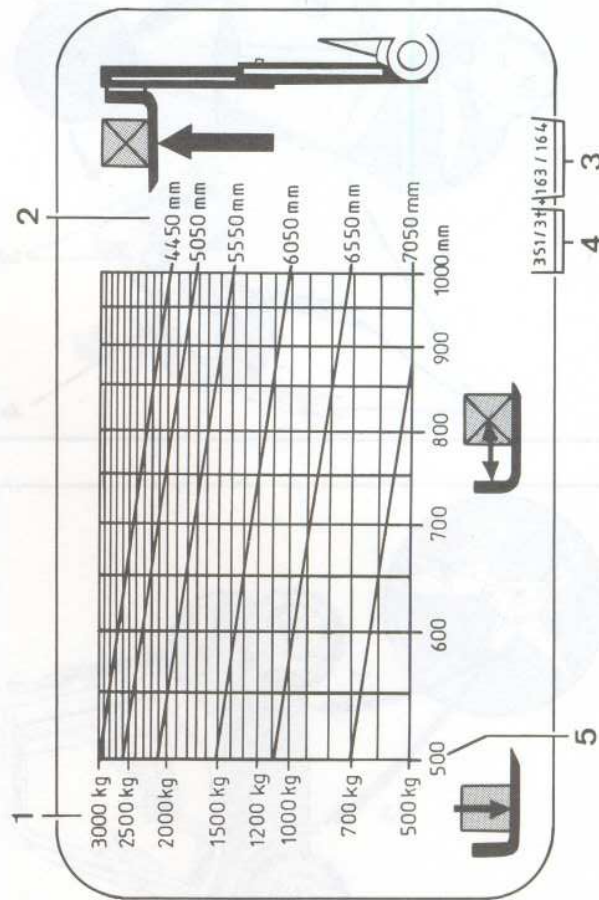
En otras alturas de elevación y distancias del centro de gravedad se procede correspondientemente. Los valores determinados se refieren a ambas horquillas y a la distribución igual de la carga.

1 Carga máx. permitida en kg.

2 Altura de elevación

4450 mm  
5050 mm  
5550 mm  
6050 mm  
6550 mm  
7050 mm

3 Denominación del tipo de mástil  
4 Descripción tipo de la carretilla  
5 Distancia del punto de gravedad de la carga del respaldo de las horquillas en mm.



## OPERACION

## CARGA CON GRUA, CAMBIO DE RUEDAS, ENGANCHE DE REMOLQUE

## OPERACION

### Carga con grúa

#### ATENCIÓN

Utilizar solamente grúa y cables que soporten el peso de la carretilla.

Pesos de las máquinas, ver placa de fábrica

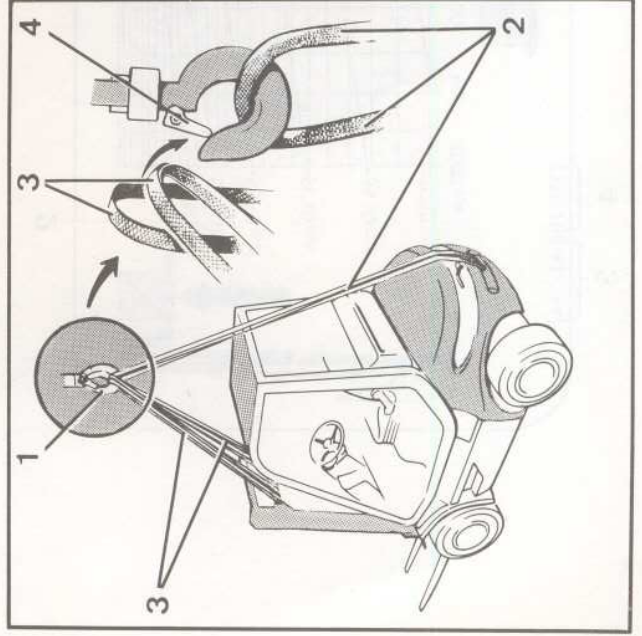
Para el transporte por grúa enganchar los útiles de levantamiento en los dispositivos de suspensión previstos para tal efecto.

- Colgar la braga redonda (2) (fuerza de carga min. 3000 kg) en el dispositivo de suspensión.
- Cerrar dispositivo de suspensión.
- Colocar dos bragas redondas (3) (fuerza de carga min. 3000 kg) en el larguero transversal del mástil exterior.
- Colgar todos los extremos en el gancho de la grúa (1).

#### ATENCIÓN

Al colocar las bragas en los ganchos de la grúa, cerrar el cierre de seguridad (4).

Los cables no deben tocar el tejadillo protector del operador ni implementos durante la elevación de la carretilla.



### Puntos de tope para el gato al cambiar las ruedas

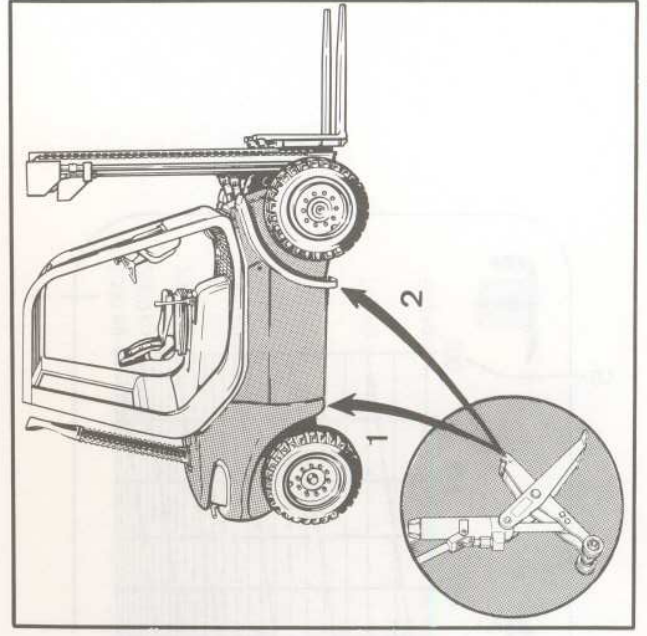
#### ATENCIÓN

Emplear solamente gatos con suficiente capacidad de carga; min. 3600 kg.

- Colocar el gato solamente en el contrapeso (1) y en el bastidor (2) a las cajas de las ruedas.

#### CUIDADO

Solamente en estos puntos toques de la izquierda y derecha puede elevarse la carretilla.

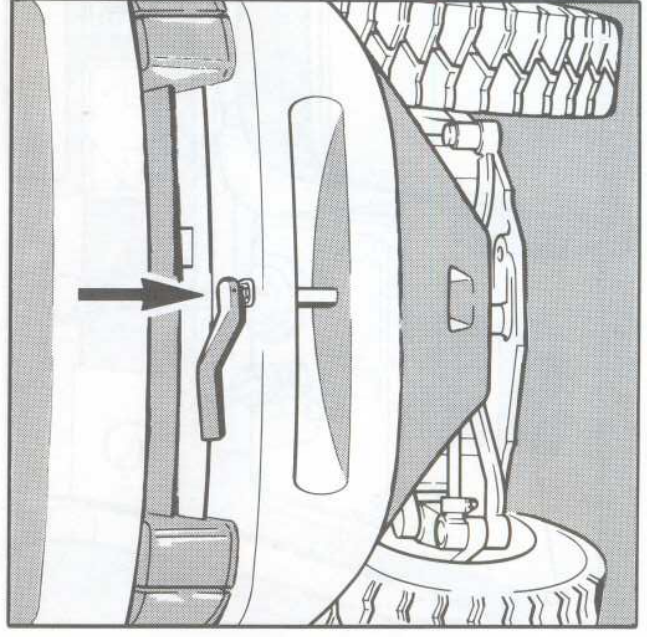


### Enganche de remolque

#### NOTA

El enganche de remolque sirve solo para remolcar un vehículo liviano dentro de la zona de trabajo.

- Presionar hacia atrás el enganche de remolque y levantarlo.
- Introducir los manguitos en la boca de remolque.
- Presionar el enganche de remolque contra el resorte de presión, girarlos en 90° y dejar encajar el seguro.



## REGLAMENTO PARA EL ARRASTRE

### Arrastre

En caso que la carretilla tenga que ser arrastrada, con el equipo de remolque.

#### Tipo I y II

- el circuito de aceite hidráulico puede ser puesto en cortocircuito,
- los frenos de disco del accionamiento de las ruedas pueden ser liberados (2)

### CUIDADO

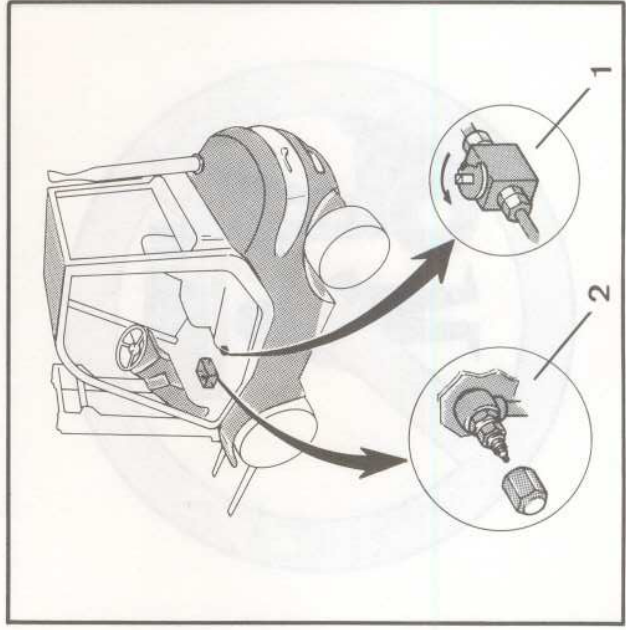
#### LA CARRETILLA NO PUEDE SER FRENADA.

El arrastre de la carretilla está permitido solamente con una unión fija (barra para remolcar).

Para el arrastre de la carretilla se requiere de un vehículo remolcador con suficiente fuerza de arrastre y de frenado para la carga de arrastre sin frenado.

#### Procedimiento de arrastre

- Descender la carga, pero que las horquillas no rocen con el suelo al remolcar.
- Descargar la carga.
- Sujetar el vehículo remolcador (tener en cuenta suficiente fuerza de arrastre y de frenado) con la barra



para remolcar con el perno de remolque de la carretilla.

- Colocar las calzas en la dirección de arrastre.

#### Sangrar la presión de los frenos del accionamiento de las ruedas

- Desatornillar la tuerca tapón (5) y extraer el anillo de junta (4).
- Soltar la tuerca (3).
- Girar hasta el tope el tornillo espárrago bloqueante (7) y reapretar a 10 Nm.
- Fijar por contratuerca (3) el tornillo prisionero. Reapretar la tuerca a 25 Nm.
- Meter a presión aprox. 4 bombeos de grasa con la bomba engrasadora a través del engrasador (6), hasta que el freno quede libre.

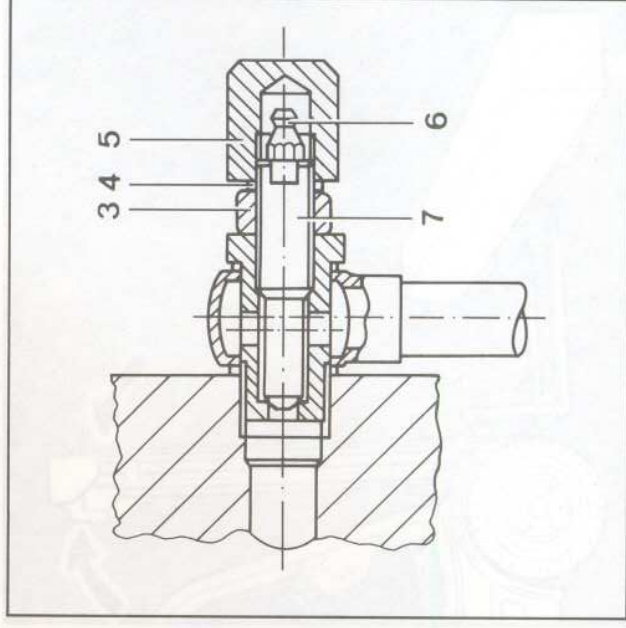
#### Abrir hidráulicamente el cierre cortacircuitos

##### Tipo I

- Retirar la placa del suelo.
- Conectar la válvula cortacircuitos (1) en circulación.

##### Tipo II

- Quitar contratuerca (8) (llave 19) de la tapa de la caja.
- Sacar 2 vueltas la tuerca (9).



## OPERACION

- Fijar tuerca (9) (llave Allen 6) por contratuerca y reapretar a 40 Nm.

#### Después del arrastre

- Colocar las calzas en posición de arrastre.

##### Tipo I

- Bloquear la circulación del cierre cortacircuito (1).

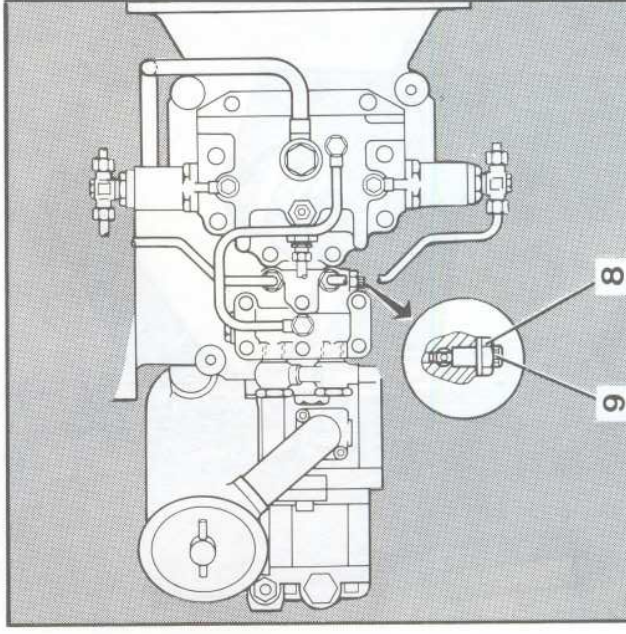
##### Tipo II

- Soltar contratuerca (3)
- Enroscar tuerca (9) (llave Allen 6), y reapretar a 54 Nm.
- Enroscar contratuerca (8) (llave 19), y reapretar a 40 Nm.

#### Soltar el freno

- Soltar la contratuerca (3).
- Soltar el espárrago bloqueante (7) por dos vueltas.
- Fijar por contratuerca (3) el tornillo prisionero, reapretar a 25 Nm.
- Reponer el anillo de junta (4).
- Enroscar la tuerca tapón (5), reapretar a 30 Nm.
- Sujetar la placa del suelo.

#### Después de la reparación comprobar la función del freno.



## TOMAR CARGA

### Ajustar la distancia de las horquillas

- Levantar la palanca de fijación.
- Ajustar las horquillas hacia adentro o hacia afuera según la carga a levantar. La distancia desde el centro debe ser la misma en ambos.
- Enganchar la palanca de fijación en una ranura.

### ADVERTENCIA

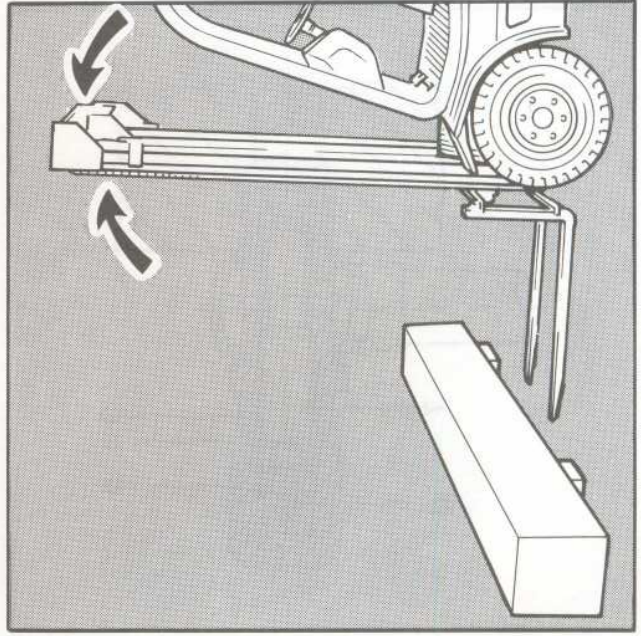
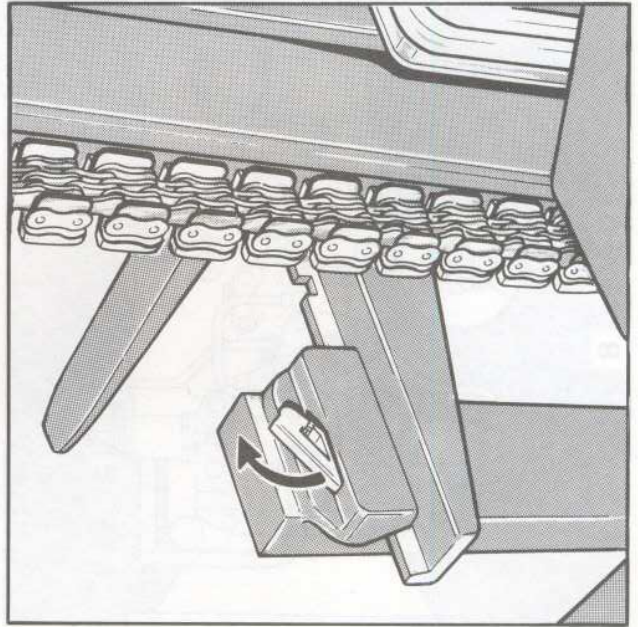
El centro de gravedad debe estar en el centro, entre las horquillas.

### Tomar carga

- Acercarse a la carga a tomar lo más cuidadosa y exactamente posible.
- Poner el portahorquillas de forma vertical.
- Elevar o descender la horquilla a la altura correcta.
- Entrar las horquillas cuidadosamente y centradas a la carga a levantar hasta que esta tope el respaldo de la horquilla.
- Levantar el portahorquillas hasta que la carga esté libre sobre las horquillas.
- Retirar la carretilla de manera que la carga quede libre.
- Inclinarse el mástil hacia atrás.

### ATENCIÓN

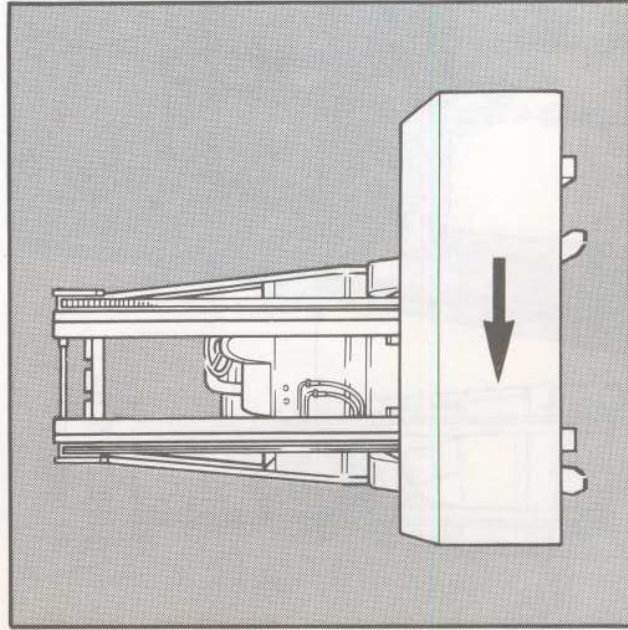
No deben encontrarse personas debajo de la carga levantada. La carga se debe transportar solamente con las horquillas descendidas e inclinadas hacia atrás.



## TRANSPORTE DE CARGA, DESCARGA

### Transporte de carga

- No marchar nunca con carga lateral (p. ej. con desplazador).
- Transportar la carga lo mas cerca del suelo posible.
- Transportar siempre la carga en dirección a la inclinación en trechos de subida o bajada. No viajar nunca por trechos inclinados lateralmente ni girar en ellos.
- Si no existe la visibilidad necesaria, trabaje con algún guía.
- Si la altura de la carga es tan grande que no permite la visión de la dirección de marcha, la carretilla solamente debe andar marcha atrás.

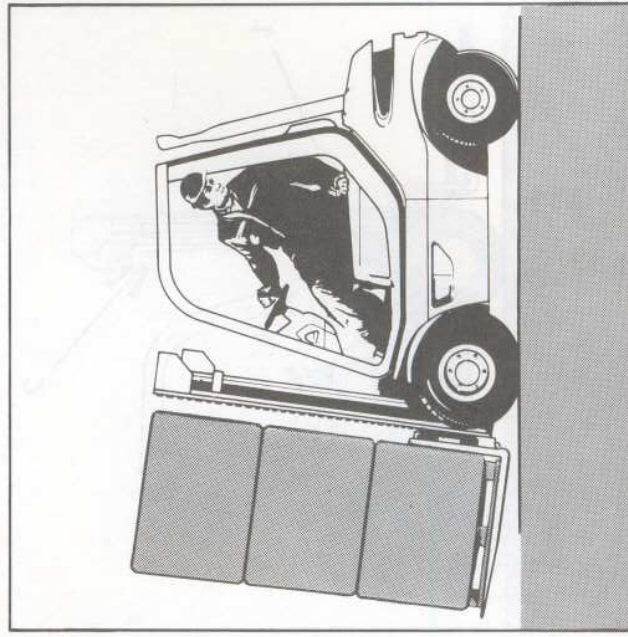


### Descargar

- Acercarse cuidadosamente a las estanterías o donde la carga deba ser depositada.
- Levantar el portahorquillas a la altura correcta.
- Poner el mástil de manera vertical.
- Entrar cuidadosamente en la estantería.
- Bajar lentamente la carga hasta que las horquillas queden libres.
- Retirar la carretilla.

### ATENCIÓN

No detener ni abandonar la carretilla con carga levantada.



## OPERACION

### Antes de abandonar la carretilla

- Bajar carga o el portahorquillas respectivamente.
- Inclinat ligeramente el mástil hacia adelante, las horquillas deben tocar el suelo.
- Colocar hacia arriba la palanca del freno de estacionamiento (1).
- Pisar el pedal Stop (3).
- Parar el motor.
- Sacar la llave de contacto (2).

