

**ISTRUZIONI PER L'USO, LA MANUTENZIONE
E LISTA PARTI DI RICAMBIO DELLE MOTOTRIVELLE**

**INSTRUCTIONS FOR USE, MAINTENANCE
AND PARTS LIST OF EARTH AUGERS**

**INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI, LA MANUTENTION
ET LISTE PIECES DETACHEES DES TARIERES**

CE

Mod.

NEA 4300

NEA 45E

NEA 52E

NEA 57E

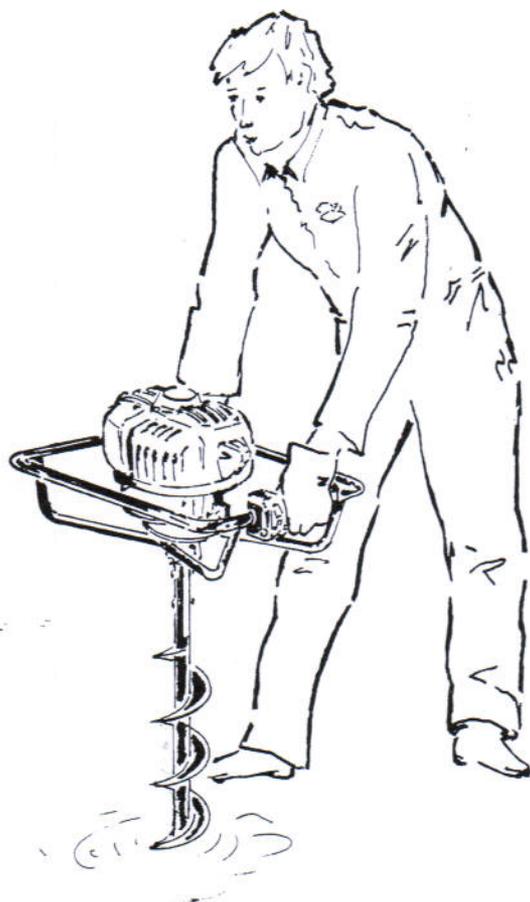
NEA H035

NEA TH43

NEA TH48

NEA TJ45E

T-135HO



LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA.

READ CAREFULLY THIS WORKBOOK BEFORE USING THE MACHINE.

LISEZ ATTENTIVEMEN LE PRESENT MANUAL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

italiano

I

english

GB

français

F

1. INDICE

INDICE

1.	Norme di sicurezza	pag. 3
1.1	premessa.....	" 3
1.2	uso previsto.....	" 3
1.3	avvertenze per la sicurezza.....	" 4
1.4	segnaletica di sicurezza.....	" 4
1.5	sistemi di sicurezza della macchina.....	" 4
2.	Caratteristiche tecniche	pag.5
2.1	tabella dati tecnici mod. NEA 45E-NEA 52E-NEA 57E.....	" 5
2.2	parti principali mod. NEA 45E-NEA 52E-NEA 57E.....	" 6
2.3	tabella dati tecnici mod. NEA HO35-NEATH43-NEATH48-NEA4300-NEA TJ45E.....	" 6
2.4	parti principali mod. NEA HO35-NEATH43-NEATH48-NEA4300-NEA TJ45E.....	" 7
2.5	tabella dati tecnici mod. T-135HO.....	" 7
2.6	parti principali mod. T-135HO.....	" 7
3.	Assemblaggio	pag. 8
3.1	assemblaggio modelli NEA 45/52/57E - NEA HO35-NEA 4300-NEA TJ45E.....	" 8
3.2	assemblaggio per modello T-135HO.....	" 9
3.3	olio lubrificante per riduttori modello T-135HO.....	" 10
3.4	olio motore Honda GCV 135 per modello T-135HO.....	" 10
4.	Avviamento	pag.10
4.1	premessa.....	" 10
4.2	il carburante per motori a due tempi.....	" 10
4.3	il carburante per motori a quattro tempi.....	" 10
4.4	uso della manopola.....	" 10
4.5	avviamento motore NEA 45/52/57E-NEA HO35-NEA TH43/48-NEA 4300-NEA TJ45E..	" 11
4.6	avviamento motore modello T-135HO.....	" 12
4.7	uso dell'invertitore di moto.....	" 12
4.8	rodaggio.....	" 12
5.	Uso della macchina	pag.13
5.1	corretto utilizzo.....	" 13
5.2	uso della macchina.....	" 13
6.	Manutenzione	pag.13
6.1	manutenzione periodica.....	" 14
6.2	conservazione.....	" 14
6.3	eventuali anomalie.....	" 14
	Parti di ricambio.....	pag. 41
	Garanzia.....	pag. 49

1. Norme di sicurezza

1.1 Premessa

Le macchine gli attrezzi e accessori sono soggetti ad un continuo sviluppo: ci riserviamo di variare in qualsiasi momento, senza nessun preavviso, i dati, i pesi, nonché la costruzione stessa e la dotazione.

Non potranno essere vantati diritti sui dati e illustrazioni contenuti nel presente manuale.

La mototrivella che avete acquistato è stata ideata per lavori di preparazione di terreni destinati a palificazione, rimboschimento, messa a dimora di alberi da frutto in zone collinari, montane anche di forte pendenza. Esse sono indispensabili nelle aziende agricole e forestali, nei vivai e nei cantieri edili.

Gli ingranaggi del riduttore sovradimensionati sono interamente in acciaio, cementati, temperati e rinvenuti. Con le mototrivelle sarete quindi in grado di affrontare lavori in tutta sicurezza e portarli a compimento in breve tempo.

Questa però, come altre macchine similari, dovrà essere in ogni momento sotto il vostro controllo e perciò deve essere sempre utilizzata e maneggiata con padronanza e sicurezza ma anche con "rispetto".

Sarà così una fedelissima "partner" durante i vostri lavori.

1.2 Uso previsto

La mototrivella che avete acquistato deve essere usata esclusivamente per forare terreni destinati a palificazione, rimboschimento, messa a dimora di alberi etc.

1.3 Avvertenze per la sicurezza

Prima di iniziare:

- Leggete attentamente ed accertatevi di comprendere tutte le istruzioni ed i consigli esposti in questo manuale prima di iniziare ad operare. Dovete conservare per sempre questo manuale e far riferimento ad esso per ogni problema.
- Deve essere utilizzata solo da persone adulte e ben istruite, sul suo funzionamento, da un responsabile qualificato o dal vostro rivenditore.
- Siete voi operatori responsabili nei confronti di terzi e di cose nel raggio d'azione della macchina.
- Accertatevi che, intorno a voi, e nel raggio di azione della mototrivella, non ci siano persone, animali, oggetti o pietre.
- Quando lavorate siate sempre in buone condizioni fisiche, riposati, fuori dall'influsso di alcool, droghe o farmaci.
- Lavorate solo in condizioni di buona visibilità e di

luce naturale.

- Usate sempre indumenti di lavoro idonei, e adeguati strumenti di protezione: tute da lavoro aderenti al corpo, in modo da evitare appigli alle parti rotanti della macchina, scarpe pesanti protettive ed anti-sdrucchiolo, guanti casco protettivo etc.
 - Indossate sempre occhiali di protezione o visiere, cuffie antirumore o tappi auricolari.
 - Non utilizzare mai particolari differenti da quelli forniti dalla casa costruttrice, usate solo elementi originali.
 - Non utilizzate mai particolari o utensili per forare, rotti o usurati, deformati, con ammaccature, cricche incrinature.
 - Non avviate o tenete in moto la mototrivella in ambienti chiusi.
 - Miscelate e maneggiate il combustibile all'aperto, con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme.
- Durante tali operazioni non fumate.
- Tutti gli interventi di manutenzione, sostituzione di componenti devono essere effettuati sempre a motore spento e con organi rotanti fermi.
 - Tutti i sistemi di sicurezza della macchina, nonché l'equipaggiamento di protezione devono essere mantenuti operativi durante tutto il periodo di utilizzo della mototrivella.
 - Fate attenzione agli effetti delle vibrazioni. Interrompete spesso il lavoro con brevi pause di riposo.
 - Nell'impiegare la mototrivella, tenetela saldamente con entrambe le mani e lavorate sempre in posizioni sicure e stabili.

Avvertenze particolari per la sicurezza per il modello T-135HO.

Prima di iniziare a lavorare leggete attentamente le avvertenze per la sicurezza descritte a pagina 3 del presente manuale. In più per il modello T-135HO dovete:

- non usare la mototrivella da soli ma sempre almeno in due persone.
- ponete la massima attenzione nel scegliere la posizione di lavoro più sicura e stabile per poter maneggiare con sicurezza la vostra macchina.
- fate attenzione alla trivella; l'utensile che usate per forare il terreno nel suo movimento rotatorio, può trascinarvi e causarvi seri danni.
- soprattutto se lavorate su terreni sassosi, fate attenzione che non vi colga impreparati il blocco improvviso della trivella dovuto all'inzeppamento di qualche radice o appunto di qualche grosso sasso.

1. NORME DI SICUREZZA

1.4 Segnaletica di sicurezza

1) *Avvertenza, pericolo, attenzione.*



2) *Leggere la documentazione, le istruzioni per la sicurezza relativa al prodotto, esposte nel manuale.*



3) *Indossare dispositivi di protezione dell'udito, della vista, nonché il casco durante l'uso del prodotto.*



4) *Portare delle calzature di protezione e dei guanti.*



5) *Pericolo di intossicazione.*



6) *Pericolo di incendio o di esplosione.*



7) *Livello di potenza sonora garantito secondo direttiva 2000/14/CE*



1.5 Sistemi di sicurezza della macchina

Prima di avviare la macchina, sappiate che essa è dotata di una serie di sicurezze per la vostra incolumità:

- Ripari di protezione adeguati per impedire il contatto con tutte le parti roventi della macchina.
- Copricandela in nylon o gomma in modo che tutte le parti elettriche della macchina con alto voltaggio siano protette contro un contatto accidentale.
- Leva manopola comando gas con doppia sicurezza per evitare l'accelerazione accidentale della macchina.

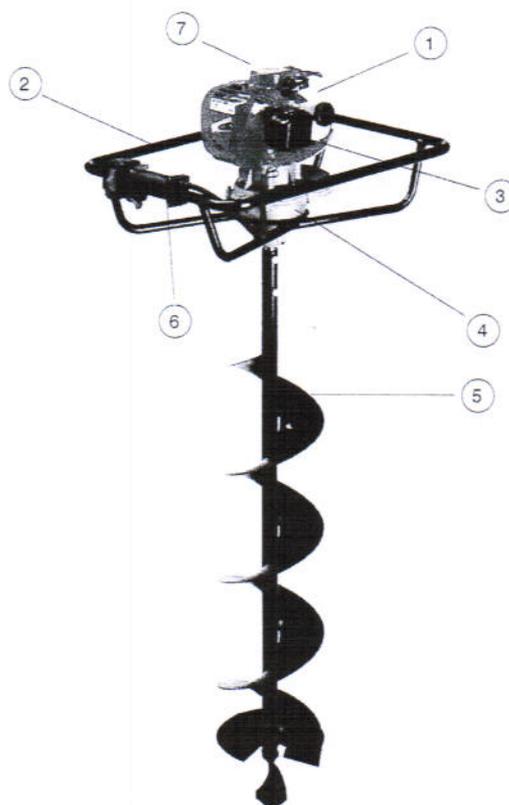
2. Caratteristiche tecniche.

2.1 Caratteristiche tecniche mototrivella mod. NEA 45E - NEA 52E - NEA 57E

		NEA 45E	NEA 52E	NEA 57E
Mototrivella	modello			
	dimensioni	430x700x430h mm.		
	peso senza trivella	~10,5 kg.		
	frizione	Centrifuga automatica		
	ingranaggi	Lubrificazione: grasso riduzione 1:40		
	rotazione	~160-200 rpm		
	diam. Max. perforazione	220 mm.	220 mm.	220 mm.
	Livello di pressione acustica (Lpa) in accordo con EN 791	92 dB (A)	93 dB (A)	93 dB (A)
	Livello di potenza acustica (Lwa) in accordo con EN 791	112 dB (A)	113 dB (A)	113 dB (A)
	Livello di potenza acustica garantita (Ld) in accordo con direttiva EN 2000/14	114 dB (A)	114 dB (A)	114 dB (A)
Motore	modello	N-45E BBI	N-52E BBI	N-57E BBI
	cicli	2		
	cilindrata	44.9 cc.	51.7 cc..	56.5 cc.
	potenza Kw	1.62	1.98	2.21
	carburante	Miscela benzina/olio.		
	capacità serbatoio	0.9 litri		
	carburatore	A membrane		
	accensione	elettronica		
	avviamento	A strappo con autoavvolgente		
	arresto	Con pulsante massa		
controllo	Con leva comando gas			

2.2 Parti principali:

1. serbatoio
2. manubrio
3. carburatore
4. riduttore
5. trivella
6. leva comando gas
7. avviamento.



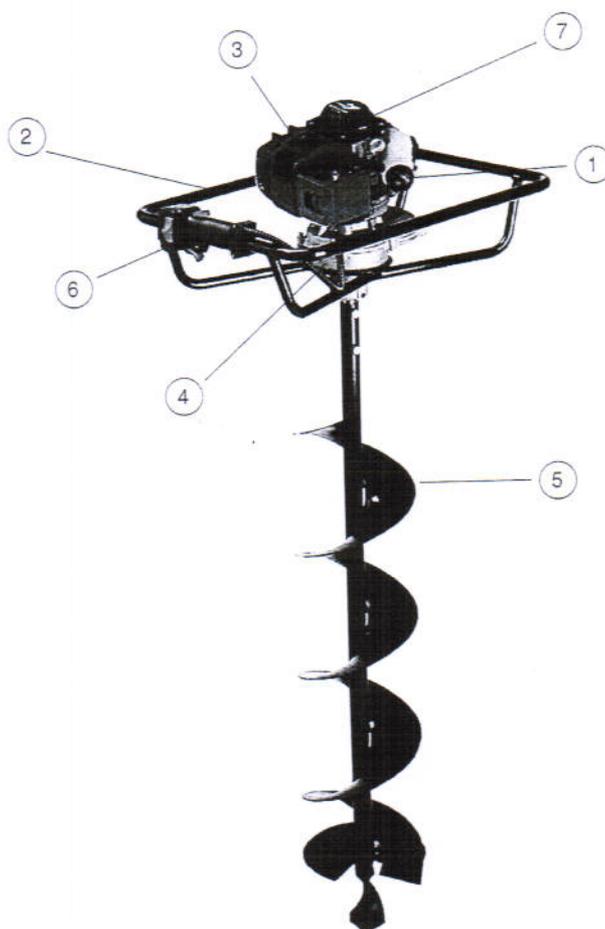
2. CARATTERISTICHE TECNICHE

2.3 Caratteristiche tecniche mototrivella mod. NEA HO35 - NEA TH43 - NEA TH48 - NEA 4300 - NEA TJ45E.

		NEA HO35	NEA 4300	NEA TH43	NEA TH48	NEA TJ45E
Mototrivella	modello	NEA HO35	NEA 4300	NEA TH43	NEA TH48	NEA TJ45E
	dimensioni	430x700x430h mm.				
	peso senza trivella	~10,5 kg.				
	frizione	Centrifuga automatica				
	ingranaggi	Lubrificazione: grasso riduzione 1:40				
	rotazione	~160-200 rpm				
	diam. Max. perforazione	200 mm.				
Motore	Livello di pressione acustica (Lpa) in accordo con EN 791	84,4 dB (A)	88,0 dB (A)	88,3 dB (A)	88,3 dB (A)	88,3 dB (A)
	Livello di potenza acustica (Lwa) in accordo con EN 791	104,4 dB (A)	108,0 dB (A)	108,3 dB (A)	108,3 dB (A)	108,3 dB (A)
	Livello di potenza acustica garantita (Ld) in accordo con direttiva EN 2000/14	107 dB (A)	114 dB (A)	114 dB (A)	114 dB (A)	114 dB (A)
	modello	HO 35	C43	TH43	TH48	TJ45E
cicli	4	2				
cilindrata	35,8 cc.	42,7 cc.	43,2 cc.	48,6 cc.	45,4 cc.	
potenza Kw	1.2	1	2	2.2	1.6	
carburante	Benzina	Miscela benzina/olio.				
capacità serbatoio	0.65 litri	0.85 litri	1 litri	1 litri	0.9 litri	
carburatore	A membrane					
avviamento	A strappo con autoavvolgente					
arresto	Con pulsante massa					
controllo	Con leva comando gas					

2.4 Parti principali:

- 1 serbatoio
- 2 manubrio
- 3 carburatore
- 4 riduttore
- 5 trivella
- 6 leva comando gas
- 7 avviamento.

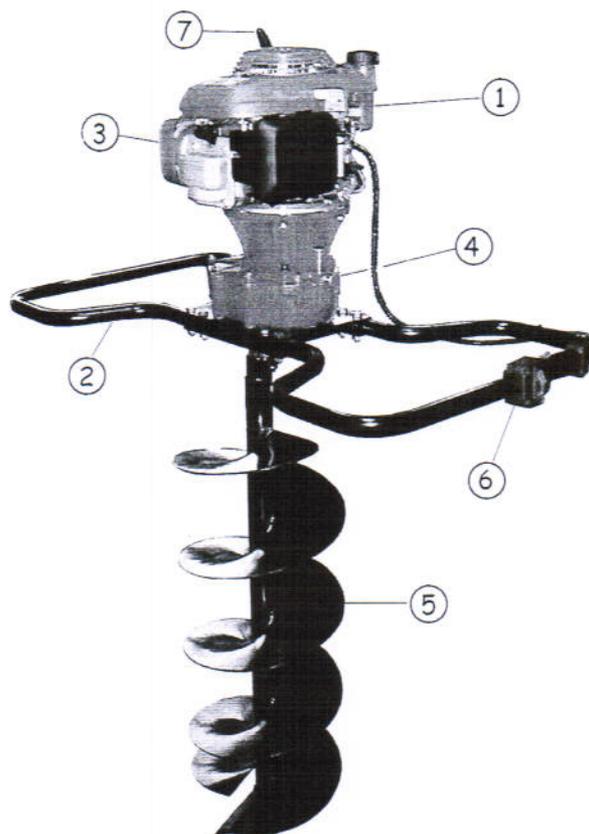


2.5 Caratteristiche tecniche mototrivella mod. T-135HO.

Mototrivella	modello	T-135HO
	dimensioni	1130x590x610 h mm.
	peso senza trivella	~29 kg.
	frizione	Centrifuga automatica
	ingranaggi	Lubrificazione: olio SAE 90 riduzione 1:59.7
	rotazione	~50 rpm
	diam. Max. perforazione	400 mm.
	Livello di pressione acustica (Lpa) in accordo con EN 791	70,8 dB (A)
	Livello di potenza acustica (Lwa) in accordo con EN 791	90,8 dB (A)
	Livello di potenza acustica garantita (Ld) in accordo con direttiva EN 2000/14	107 dB (A)
Motore	modello	GCV 135 Honda
	cicli	4
	cilindrata	135 cc.
	potenza Kw	3.7 kW (4,5 CV) a 3600 rpm
	carburante	benzina
	capacità serbatoio	1.1 litri
	accensione	A transistor senza contatti
	avviamento	A strappo con autoavvolgente
	arresto	Con pulsante massa
	controllo	Con leva comando gas

2.6 Parti principali:

- 1 serbatoio
- 2 manubrio
- 3 marmitta
- 4 riduttore
- 5 trivella
- 6 leva comando gas
- 7 avviamento.



3.ASSEMBLAGGIO

3. Assemblaggio

3.1 Assemblaggio parti su modelli NEA 45/52/57 E - NEA HO35-NEA 4300

Manubrio: Fissare il gruppo riduttore-motore al manubrio con le apposite 3 viti.(Fig.1)

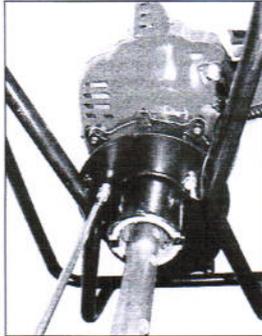


Fig. 1

Collegamento cavo comando gas:

per poter meglio eseguire le operazioni di montaggio del cavo comando gas, vi consigliamo di togliere la cuffia aria dal filtro sul carburatore.

Il cavo comando gas che esce dalla manopola acceleratore presenta sulla parte finale un registro filettato, il dado avvitato sul registro e, uscente dal registro, il cavo acceleratore in acciaio (Fig.2).

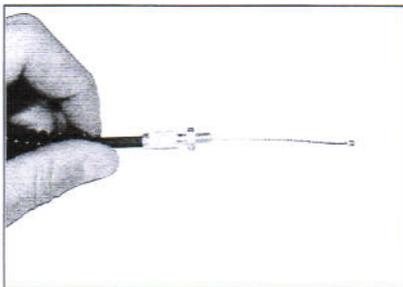


Fig. 2

Afferrate il cavo comando gas ed inserite l'estremità, nel nottolino girevole della valvola a farfalla del carburatore. Posizionate poi il registro filettato sull'apposita sede del coperchio cilindro facendo passare il cavo in acciaio sotto la relativa sede (Fig.3A).

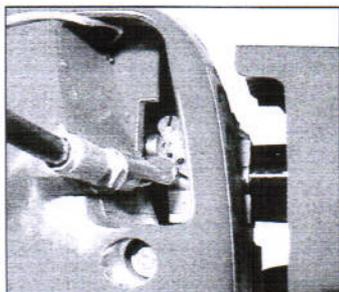


Fig. 3A



Fig. 3B

Avvitare il registro sul coperchio cilindro del motore regolandolo con il dado in modo da eliminare gli eventuali giochi tra cavo e guaina, al fine di avere una corretta e progressiva accelerazione (Fig.3B).

Questo registro è una sicurezza a norma CE e impedisce l'accelerazione accidentale della macchina se il cavo dovesse per errore, durante il lavoro, impigliarsi. Collegate ora il capocorda ad occhiello del cavo elettrico di massa ad una delle tre viti di fissaggio del coperchio riduttore al manubrio e innestate il fastom femmina con il fastom maschio proveniente dalla bobina dall'interno del motore (Fig.4).

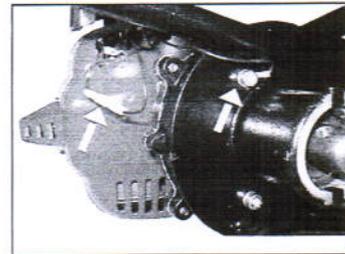


Fig. 4

Collegamento cavo comando gas solo per i modelli NEA TH43, NEA TH48, NEA TJ45E

Per i modelli TH si deve collegare due cavi com. gas; uno che esce dal carburatore del motore e l'altro che arriva dalla manopola comando gas del manubrio; il collegamento fra i due cavi si esegue ancorando fra loro i due nottolini di aggancio presenti alle loro estremità e inserendoli nell'apposito astuccio. Chiudete l'astuccio e collegate il cavo comando gas, il capocorda ad occhiello ed il fastom come spiegato sopra per gli altri modelli.

Montaggio trivella: Ora che avete il gruppo motore e manubrio montato, per completare il montaggio della vostra macchina, dovete introdurre l'albero in uscita dal riduttore nel foro della trivella e fissarla con le due apposite viti. (Fig.5)

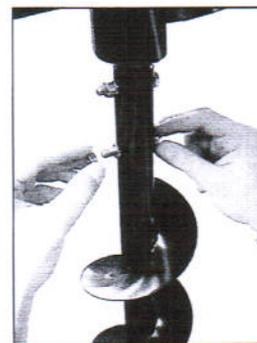


Fig. 5

3.2 Assemblaggio parti su modello mototrivella mod. T-135HO

1. Fissare il riduttore, già completo di piastra supporto manubrio e di motore, al manubrio, con le otto viti (fig. 6).
2. Collegare il capocorda ad occhiello del cavo massa ad una delle viti del motore (per mod. T-135HO vedi fig 7).

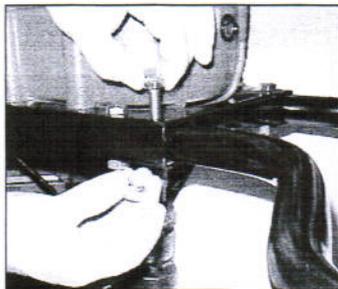


Fig. 6

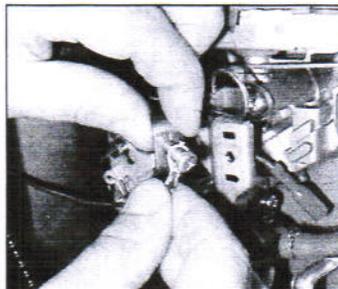


Fig. 7

3. Solo per il modello T-135HO: agganciare il cavo comando gas al nottolino della leva carburatore sul motore e fissare la guaina del cavo stesso al morsetto di fissaggio, in modo tale che il capocorda in ferro della guaina nera vada in battuta con il morsetto e garantisca così il corretto posizionamento del cavo (vedi fig 8). Controllare, a fissaggio completato, che si possa eseguire una corretta e progressiva accelerazione e che la leva del carburatore acceleri completamente fino a fermarsi in battuta.

4. Innestare il faston femmina del cavo massa con il faston maschio proveniente dal motore (per mod. T-135HO vedi fig 9).

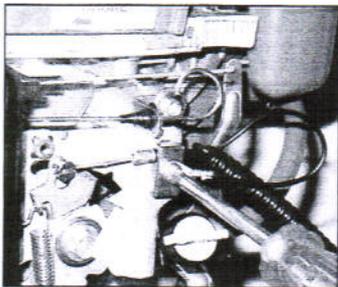


Fig. 8

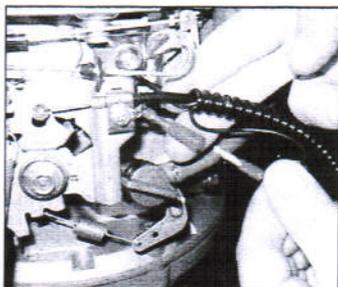


Fig. 9

5. Per il montaggio della trivella, introdurre l'albero in uscita dal riduttore nel foro della trivella premendo il dispositivo di innesto della bussola scanalata che, rilasciato, funzionerà da fermo. (Fig.10)



Fig. 10

6. Per il modello T-135HO: montare il filtro aria nell'apposito alloggiamento sul motore. Il filtro aria è smontato per salvaguardarlo dall'eventuale impregnamento d'olio. Nel trasporto, infatti, l'olio può uscire dal motore, se inclinato oltre i 20°. Pertanto, vi suggeriamo qual ora doveste trasportare la vostra mototrivella, di smontare sempre il filtro dalla cuffia in modo da evitare il rischio che si impregni d'olio. (Fig.11)

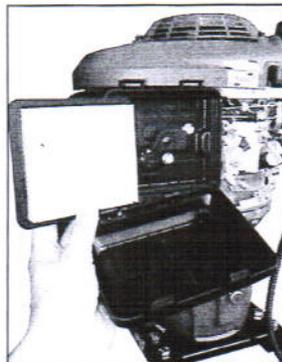


Fig. 11



Attenzione ! Per tutte le operazioni da eseguire sul motore, (per l'olio da usare, per il carburante, per l'avviamento, per la sicurezza, per la sua manutenzione ecc.) attenersi al libretto d'uso e manutenzione HONDA, KAWASAKY, oppure CAMPEON.

3.3 Olio lubrificante per riduttore T-135HO:



Attenzione! La mototrivella viene fornita senza olio sia nel motore che nel riduttore. Prima di iniziare a lavorare, bisogna introdurre nel riduttore attraverso l'apposito foro, l'olio (SAE 90). L'olio deve comparire sul livello della spia che fa da tappo al foro (vedi fig. 12).

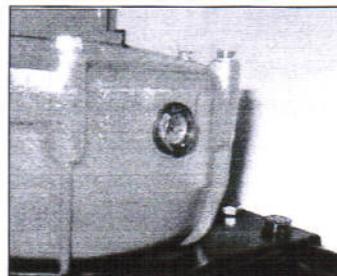


Fig. 12

N.B. Si consiglia di controllare il livello dell'olio sempre, in modo da mantenerne una quantità costante (circa 1 kg.).

4. AVVIAMENTO

3.4 Olio motore HONDA per mod. T-135HO:

Per il tipo di olio del motore, la quantità e il suo rifornimento, si deve far riferimento al libretto d'uso e manutenzione del motore HONDA GCV 135.



Attenzione: una volta inserito l'olio nel motore non si deve inclinare la macchina oltre i 20°; la si può appoggiare a terra solamente sul lato indicato dall'etichetta sul motore. Altrimenti, se non si osserva questa regola si rischia di danneggiare irrimediabilmente il funzionamento del filtro aria del motore che si impregnerà d'olio e si dovrà procedere alla sua sostituzione.



4. Avviamento

4.1 Premessa

Verificare che tutte le parti della mototrivella siano correttamente assemblate, che i suoi sistemi di sicurezza siano tutti funzionanti e integri prima di avviare la macchina.

4.2 Il carburante per i motori a due tempi.

Per i motori a due tempi utilizzati sui modelli NEA 45E-NEA 52E-NEA 57E il carburante da usare è una miscela composta da benzina e olio.

Si consiglia l'impiego di olio sintetico specifico per motori a due tempi fortemente sollecitati, da miscelare nella percentuale indicata sulla confezione dell'olio (generalmente il 2%). Qualora si impiegasse olio minerale o semisintetico, la percentuale d'olio dovrà essere aumentata e pari al 5%.

L'olio sintetico riduce la formazione di ceneri e incrostazioni, nella candela, sul pistone, nel cilindro e nella marmitta, nonché l'emissione di fumi in uscita dalla marmitta. Quindi la lubrificazione del motore sarà ottimizzata e di conseguenza si allungherà la vita del motore. E' importante utilizzare benzina e olio di marca qualificata e impiegare la miscela, dopo averla preparata, entro le tre /quattro settimane.

Miscelate la benzina con l'olio prima di immetterla nel serbatoio. Eseguite questa operazione in un luogo aperto, arieggiato, lontano da fonti di luce non elettrica, senza fumare, lontano da scintille o fiamme, ed a motore spento.

Potete ora riempire il serbatoio della macchina: svitate il tappo del serbatoio lentamente e versate il carburante facendo attenzione a non rovesciarlo fuori, altrimenti, asciugate scrupolosamente il motore. Evitate che i vostri indumenti si bagnino di benzina o miscela. Eseguite l'avviamento almeno tre metri lontano dal luogo nel quale avete effettuato il rifornimento al fine di evitare eventuali pericoli d'incendio.

Non riempire il serbatoio a macchina calda.

4.3 Il carburante per i motori a 4 tempi.

Per i motori a 4 tempi utilizzati sui modelli NEA HO35 e T135HO (motori HO35e GCV135), il carburante da usare è benzina (e non miscela!).

Comunque fate sempre riferimento al libretto d'uso e manutenzione del motore HONDA dove si troveranno tutte le specifiche per il rifornimento del vostro motore e per il suo corretto e regolare funzionamento.

Potete ora riempire il serbatoio della macchina: svitate il tappo del serbatoio lentamente e versate il carburante facendo attenzione a non rovesciarlo fuori, altrimenti, asciugate scrupolosamente il motore. Evitate che i vostri indumenti si bagnino di benzina o miscela.

Eseguite l'avviamento almeno tre metri lontano dal luogo nel quale avete effettuato il rifornimento al fine di evitare eventuali pericoli d'incendio.

Non riempire il serbatoio a macchina calda.

4.4 Uso della manopola (fig.13):

Per un corretto utilizzo della manopola dovete innanzitutto conoscerne le funzioni, in questo modo potrete accendere la macchina e controllarne la velocità di lavoro.

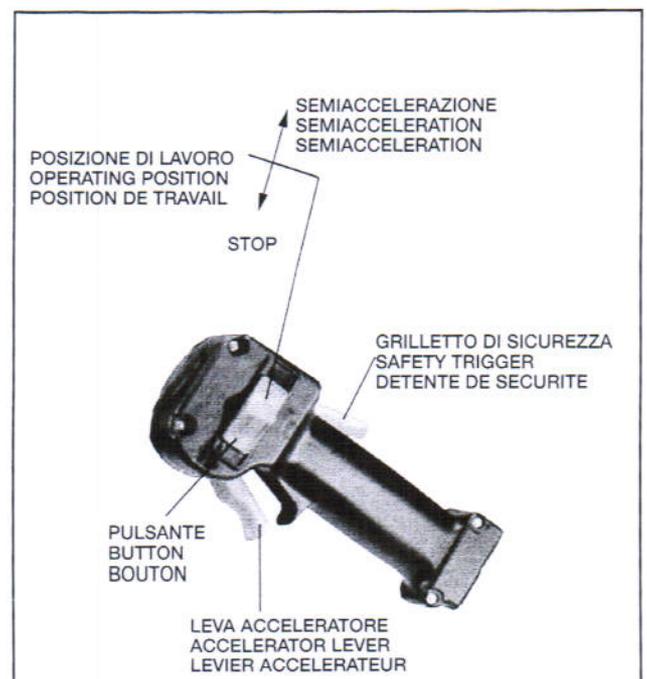


Fig. 13

SEMIACCELERAZIONE PER MESSA IN MOTO

- impugnate la manopola premendo con il palmo della mano il grilletto di sicurezza rosso situato sulla parte superiore della manopola.
- premete la leva acceleratore a fine corsa.
- ponete il pulsante rosso in posizione di START, quindi rilasciate la leva.
- ora siete in condizione di avviare la macchina. Il grilletto di sicurezza è indispensabile per evitare pericolose accelerazioni dovute a incaute o accidentali manovre. Questo infatti, se non impugnato e premuto non consente l'utilizzo della leva acceleratore.

N.B. A motore avviato, alla prima accelerazione, il pulsante ritorna automaticamente in posizione centrale.

ACCELERAZIONE A MACCHINA ACCESA

- impugnate la manopola premendo il grilletto di sicurezza.
- premete sulla leva acceleratore a seconda della velocità che volete utilizzare.

STOP (per spegnere il motore)

- lasciare la presa della leva ed il grilletto. portare il pulsante in posizione di STOP.
- per riavviare la macchina è indispensabile portare il pulsante rosso in posizione CENTRALE, eseguite poi le varie operazioni di semiaccelerazione e accelerazione come spiegato precedentemente.

4.5 Avviamento del motore sui modelli NEA 45E, NEA 52E, NEA 57E, NEA HO35, NEA TH43, NEA TH48, NEA 4300, NEA TJ45E.

Per avviare il motore procedere come descritto di seguito.

- 1) Dopo aver eseguito attentamente tutte le operazioni di preparazione e rifornimento, portate la leva comando gas e il pulsante rosso in posizione START.
- 2) Impugnate il manubrio della vostra mototrivella con la mano sinistra premendo la leva com. gas e con la destra tirate lentamente, la funicella fino all'aggancio dei cricchetti sul volano (fig.14).



Fig. 14

- 3) Dopo aver eseguito le istruzioni inerenti al carburatore qui sotto specificate, tirate con decisione la funicella avviamento fino all'accensione della macchina. Mai tirare a fine corsa per non danneggiare il meccanismo di aggancio.

Le mototrivelle NEA 45E, NEA 52E, NEA 57E sono dotate di un decompressore che facilita l'accensione del motore, riducendo lo sforzo da applicare alla funicella avviamento al momento dell'avviamento della macchina. Per la messa in moto di quest'ultime, premete il pulsante del decompressore (Fig.15) posto sul cilindro sul lato dell'avviamento e successivamente procedere come indicato nel punto 1).

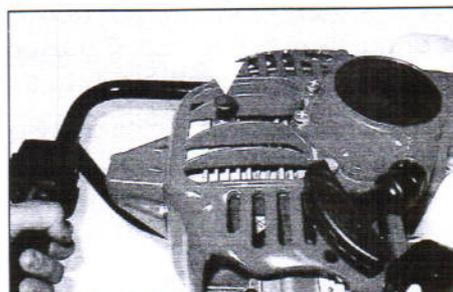


Fig. 15

Eseguite ora sul carburatore le operazioni specificate di seguito (Fig. 15 B).

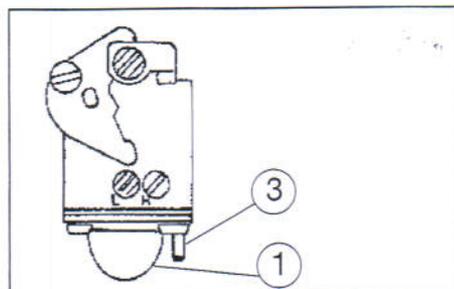


Fig. 15B

- a motore freddo premete il bulbo di adescamento 1, 5-6 volte fino alla fuoriuscita di miscela dall'apposito tubetto di scarico 3 (in modo da riempire completamente tutte le camere del carburatore).
- Ponete la leva della cuffia aria (Fig. 16) in posizione CLOSE, tirate la funicella avviamento da 1 a 2 volte al massimo fino al raggiungimento dei primi scoppiettii. Anche se non si dovessero sentire gli scoppiettii, riportate la leva sulla cuffia in posizione OPEN.

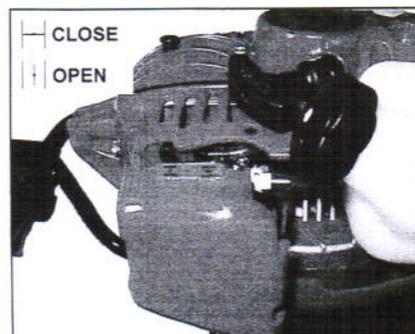


Fig. 16

4. AVVIAMENTO

- Tirate nuovamente la funicella avviamento fino all'accensione del motore. Se il motore non parte dopo il quarto strappo ripetere le operazioni come da primo punto.

Se, malgrado i ripetuti tentativi di avviamento, il motore non parte, significa che la camera di combustione è ingolfata. In questo caso svitate e asciugate la candela di accensione e tirate la funicella di avviamento alcune volte senza candela in modo da pulire-ventilare la camera di combustione.

IMPORTANTE: a motore caldo non occorre fare le operazioni di cui sopra, ma, con il pulsante in posizione centrale, tirate semplicemente la funicella avviamento fino alla sua accensione.

4.6 Avviamento del motore per il modello T135HO:

(fare riferimento al libretto d'uso e manutenzione del motore HONDA dove si troverà tutte le specifiche per la messa in moto del vostro motore).

Per l'avviamento del motore a freddo la leva dell'aria (CHOKE) si deve spostare in posizione di chiuso (Vedi fig. 17).

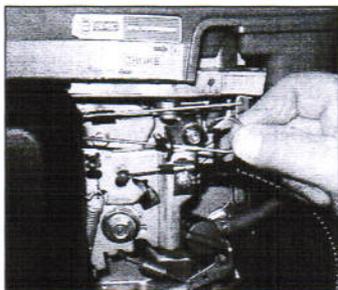


Fig. 17

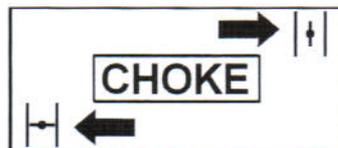


Fig. 18

Ad accensione avvenuta, la leva deve essere riportata in posizione aperto (vedi fig.18)

4.7 Uso dell'invertitore di moto (solo per il modello T-135HO):

La mototrivella che avete acquistato è provvista della possibilità di inversione del moto della trivella, per facilitarne il suo utilizzo. Le leve dell'invertitore di moto si trovano sulla scatola ingranaggi del riduttore (vedi fig. 19).



Fig. 19

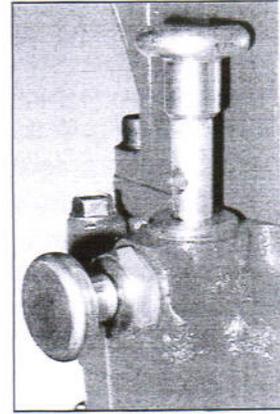


Fig. 20



Attenzione! La messa in moto della trivella deve essere fatta a riduttore in folle quindi prima della messa in moto assicuratevi che l'alberino dell'invertitore di moto sia metà della sua corsa.

a. Per innescare la trivella ed usare la marcia lavoro portare l'alberino del cambio a fine corsa verso l'alto (vedi fig. 20).

b. Per disinnescare la trivella dal motore, e mettere in folle, portare l'alberino a metà della sua corsa (vedi fig.21).

c. Per innescare la retromarcia, portare l'alberino in basso a fine corsa (vedi fig.22).

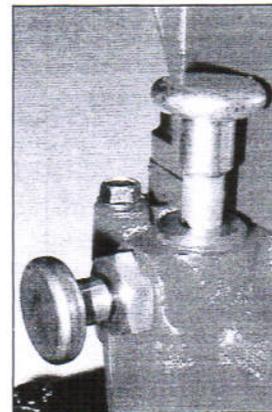


Fig. 21

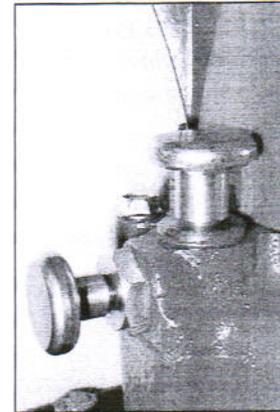


Fig. 22



Attenzione! Le leve dell'invertitore vanno usate con il motore al minimo quando cioè la frizione non aderisce alla campana e la trivella non gira.

4.8 Rodaggio

Per le prime 10 ore di funzionamento operate con numero di giri moderato, in ogni caso si consiglia di non mantenere il motore al massimo dei giri, poiché tutti i componenti in moto devono ancora adattarsi l'uno all'altro. Solo dopo tale periodo il motore raggiungerà la massima potenza.

Dopo le prime 2 ore di utilizzo controllate il fissaggio di tutte le viti e i dadi: provvedete eventualmente al loro serraggio.

5. Uso della macchina

5.1 Corretto utilizzo

La mototrivella serve esclusivamente per forare il terreno e ricavarne fori aventi diametro massimo di 200mm. per i mod. NEA, e di diametro massimo di 400 mm. per il modello T135HO.

Scelto la posizione dove effettuare il foro, liberate il terreno da arbusti e materiali che potrebbero esservi d'intralcio durante il lavoro e che potrebbero attorcigliarsi alla trivella mentre questa ruota.

Impugnate saldamente il manubrio e ponetevi in una posizione di equilibrio, ben stabili e sicuri sui piedi.

Ora siete pronti per iniziare il lavoro. Avviate la macchina come sopra descritto e lasciate al minimo il motore per 2-3 minuti. Accelerate alcune volte a vuoto (a punta della trivella sollevata dal terreno) ma mai al massimo, verificando che tutto funzioni correttamente.

5.2 Uso della macchina

Appoggiata la punta della trivella sul luogo prescelto dove eseguire il foro, agite sulla leva comando gas della manopola accelerando con gradualità. La trivella inizierà a ruotare, perforando il terreno. Quando la spirale della trivella è riempita di terra, toglietela dal foro e, a lato dello stesso, fate in modo di scaricarla.

Così il vostro foro in poco tempo prenderà forma e profondità.

Se avete la mototrivella mod. T135HO, quando la spirale si è riempita di terra o solamente per poter toglierla dal foro che state eseguendo, usate l'invertitore di moto e inserite la retromarcia come descritto al capitolo 4.7.

Rimanete sempre pronti e attenti quando state operando, senza distrarvi mantenendo sempre sotto il vostro controllo il lavoro che la trivella sta eseguendo. Solo così eviterete i pericoli causati dal tipo di terreno che state perforando. Succede infatti, che se la trivella incontra qualche grosso sasso o qualche radice si può bloccare improvvisamente facendovi perdere il controllo della macchina, l'equilibrio e, di conseguenza ferirvi.

6. Manutenzione

6.1 Manutenzioni periodiche



Attenzione! Per modello T135HO:

I controlli periodici sulla mototrivella sono essenziali per garantirne una maggior durata e per assicurarne sempre il massimo rendimento sul lavoro; in particolare per il riduttore dovete:

- (Per modello T135HO) ogni cento ore di lavoro sostituite totalmente l'olio presente nel riduttore.
- Per la trivella, verificare le condizioni della punta e del coltello e se sono usurati sostituirli.

Per le manutenzioni periodiche, per la sua conservazione nei periodi d'inutilizzo e per le eventuali anomalie sul motore, fate riferimento al libretto d'uso e manutenzione HONDA, o KAWASAKI.

In esso troverete tutti i consigli per mantenere sempre efficiente il funzionamento del vostro motore.

Per tutti gli altri modelli:

CARBURATORE: ogni 50 ore di funzionamento pulire internamente la vaschetta, il getto del massimo e controllare il minimo agendo sulla vite registro.

Questo minimo deve essere regolato, avvitando o svitando la vite registro in modo da trovare il punto dove la frizione sta per aderire alla campana. Attenzione però, al minimo non devono girare né ingranaggi né la trivella.

CANDELA: ogni 25 ore pulirla accuratamente asportando le eventuali incrostazioni, e controllare la distanza degli elettrodi (0,4-0,5 mm).

FILTRO ARIA: ogni 25 ore pulire con cura le cuffie e l'elemento filtrante usando della benzina ed un pennello poi asciugare.

VITI E DADI: ogni 25 ore controllare e serrare le viti ed i dadi di fissaggio.

MARMITTA: ogni 50 ore smontare la marmitta dal cilindro, togliere le incrostazioni dai rispettivi scarichi facendo particolare attenzione a non far entrare le scorie nel cilindro.

RIDUTTORE (per mod. NEA) :

Ogni 50 ore di lavoro sostituire il grasso nella scatola del riduttore. per eseguire questa operazione procedere come segue:

- Togliere le 6 viti di chiusura della scatola e quindi aprire i semicarter.
- Togliere il grasso residuo e introdurne 200- 250 gr. di nuovo distribuendolo nei due semicarter.

6. MANUTENZIONE

Si consiglia di usare un tipo di grasso adatto per impieghi a temperature comprese tra i 120° e i 170°C.

c) Rimontare i semicartermi e chiudere con le viti.

TRIVELLA: verificarne le condizioni della punta e del coltello e, se sono usurati, sostituirli.

6.2 Conservazione

Qualora la macchina non dovesse essere usata per lungo tempo adottare le seguenti precauzioni:

a) Togliere la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore.

b) Togliere la candela, pulirla, immettere nel cilindro alcune gocce d'olio per miscela, tirare la funicella avviamento 2-3 volte per distribuirlo uniformemente, quindi rimettere la candela.

c) Pulire bene la macchina ed applicare olio alle parti in metallo non verniciate.

d) Conservare la macchina in un luogo asciutto ed al riparo dalla polvere.

6.3 Eventuali anomalie

In caso di avviamento difficoltoso o di arresto improvviso del motore, fare attenzione a quanto segue:

a) Se si è esaurito il carburante nel serbatoio.

b) Se il rubinetto della miscela è chiuso o ostruito.

c) Se il tubetto della miscela è troppo curvo o staccato.

d) Se vi è presenza di acqua nella miscela (pulire tutto l'impianto di alimentazione).

e) Se per la miscela è stata impiegata una percentuale di olio non esatta.

f) Se il filtro della miscela nel carburatore è sporco.

g) Se il galleggiante del carburante è bloccato

h) Se il getto del massimo nel carburatore è ostruito.

i) Se il filtro dell'aria è intasato.

l) Se la candela di accensione è sporca e la distanza degli elettrodi è eccessiva

m) Se la pipa della candela o il cavo sono staccate o a massa.

n) Se il cavo di massa è rotto o staccato

o) Se nel condotto di scarico del cilindro o della marmitta vi sono incrostazioni.