



MANITOU

REF : 547751 ES (30 / 03 / 2001)

MT 845 *Série 2 + T + T M-U*
MT 940 L *Série 2 + T + T M-U*
MT 1233 S *Série 2 + T + T M-U*
MT 1240 L *Série 2 + T + T M-U*
MT 1330 SL *Série 2 + T*
MT 1337 SL *Série 2 + T + T M-U*
MT 1637 SL *Série 2 + T + T M-U*

INSTRUCCIONES

CARACTERISTICAS

MT 1233 S Série 2 MT 1233 S Turbo Série 2 MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA Série 2

NEUMATICOS DELANTEROS Y TRASEROS

	DIMENSIONES	PRESION	CARGA POR NEUMATICO	PRESION DE CONTACTO EN EL SUELO		SUPREFICIE DE CONTACTO EN EL SUELO		
				SUELO DURO	SUELO MOLLAR	SUELO DURO	SUELO MOLLAR	
ESTANDAR	15,5/80-24 SGI TL 12PR GOODYEAR	4,5 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	9,6 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	235 cm ²	890 cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	13,7 kg/cm ²	3,7 kg/cm ²	405 cm ²	1500 cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	9,6 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	235 cm ²	890 cm ²
			Atrás con carga	550 kg	9,2 kg/cm ²	2,6 kg/cm ²	60 cm ²	210 cm ²
OPCION	440/80-24 T37 158B DUNLOP	4,5 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	8,2 kg/cm ²	2,3 kg/cm ²	275 cm ²	990 cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	12,1 kg/cm ²	3,3 kg/cm ²	460 cm ²	1670 cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	8,2 kg/cm ²	2,3 kg/cm ²	275 cm ²	990 cm ²
			Atrás con carga	550 kg	5,5 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²	100 cm ²	360 cm ²
OPCION	15,5x25 12PR SGL DL 2A GOODYEAR	4,5 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	6,8 kg/cm ²	3,7 kg/cm ²	330 cm ²	610 cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	8,3 kg/cm ²	4,5 kg/cm ²	670 cm ²	1240 cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	6,8 kg/cm ²	3,7 kg/cm ²	330 cm ²	610 cm ²
			Atrás con carga	550 kg	3,9 kg/cm ²	2,1 kg/cm ²	140 cm ²	260 cm ²
OPCION	445/70R24 IT510 151G GOODYEAR	4,1 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	9 kg/cm ²	3 kg/cm ²	250 cm ²	760 cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	10,3 kg/cm ²	3,4 kg/cm ²	540 cm ²	1640 cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	9 kg/cm ²	3 kg/cm ²	250 cm ²	760 cm ²
			Atrás con carga	550 kg	6,1 kg/cm ²	2,1 kg/cm ²	90 cm ²	260 cm ²
OPCION	445/70R24 XM47 TL 151G MICHELIN	4,1 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	2 kg/cm ²	kg/cm ²	1100 cm ²	cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	3,3 kg/cm ²	kg/cm ²	1701 cm ²	cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	2 kg/cm ²	kg/cm ²	1100 cm ²	cm ²
			Atrás con carga	550 kg	0,8 kg/cm ²	kg/cm ²	722 cm ²	cm ²
OPCION	1200R24 X MINE D2 MICHELIN	6 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	4,4 kg/cm ²	kg/cm ²	508 cm ²	cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	6,6 kg/cm ²	kg/cm ²	843 cm ²	cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	4,4 kg/cm ²	kg/cm ²	508 cm ²	cm ²
			Atrás con carga	550 kg	1,6 kg/cm ²	kg/cm ²	335 cm ²	cm ²
OPCION	15.5R25 XHA MICHELIN	4 Bar	Adelante en vacío	2250 kg	3,1 kg/cm ²	1,44 kg/cm ²	731 cm ²	1565 cm ²
			Adelante con carga	5550 kg	3,6 kg/cm ²	1,63 kg/cm ²	1541 cm ²	3405 cm ²
			Atrás en vacío	2250 kg	3,1 kg/cm ²	1,44 kg/cm ²	731 cm ²	1565 cm ²
			Atrás con carga	550 kg	1,3 kg/cm ²	0,62 kg/cm ²	416 cm ²	892 cm ²

CIRCUITO HIDRAULICO

- Tipo de la bomba
- Circuito de elevación, inclinación, telescópico, estabilizador, accesorio
 - . Caudal en régimen nominal máx. en vacío
 - . Presión
 - . Cilindrada
- Circuito dirección
 - . Caudal en régimen nominal máx. en vacío
 - . Presión
 - . Cilindrada
- Circuito frenado
 - . Caudal en régimen nominal máx. en vacío
 - . Presión
 - . Cilindrada
- Filtración
 - . Retorno
 - . Aspiración 2° cuerpo

Bomba doble de engranaje con divisor de caudal

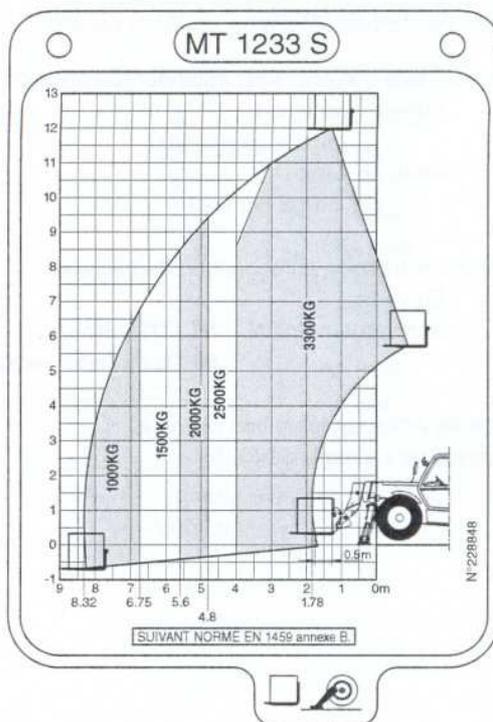
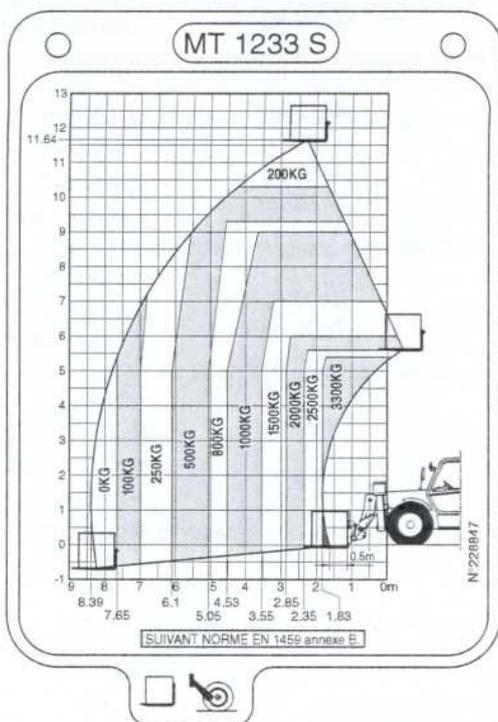
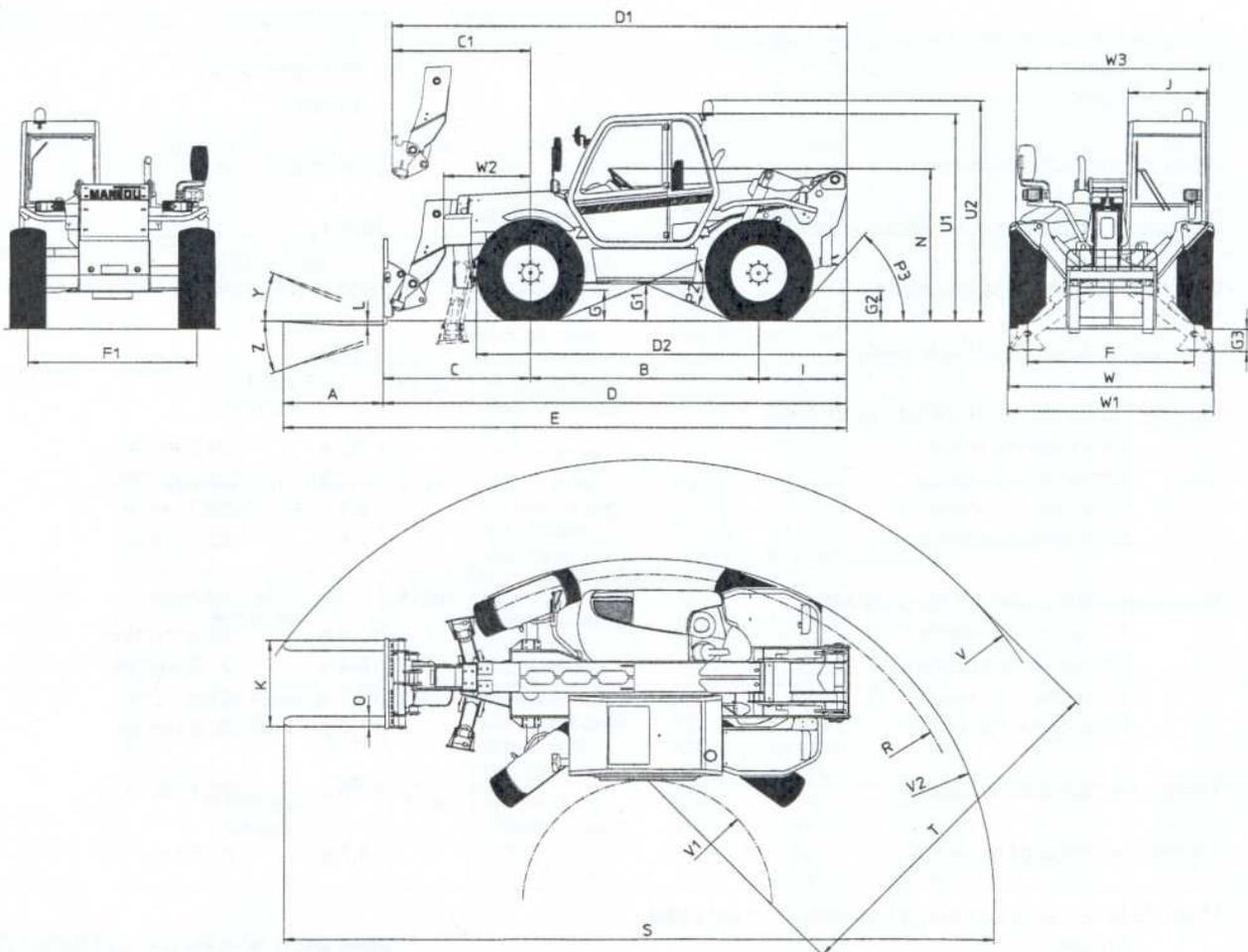
1° cuerpo	2° cuerpo
98 L/min.	68 L/min.
260 Bar	160 Bar
41 cm ³	28,5 cm ³
	2° cuerpo
	68 L/min.
	140 Bar
	28,5 cm ³
	2° cuerpo
	68 L/min.
	40 Bar
	28,5 cm ³
10 Micrones	
100 Micrones	

ESPECIFICACIONES

- Nivel de presión acústica en el puesto de conducción (De conformidad a la norma prEN : 12053 - 1995)	83,6 dBA	
- Velocidad de la carretilla elevadora en rodadura		
. Adelante	25 km/h	
. Atrás	25 km/h	
- Altura de elevación estándar	12000 mm	
- Capacidad nominal con accesorio estándar	3300 kg	
- Distancia del centro de gravedad	500 mm	
- Peso de las horquillas (Cada una)	68 kg	
- Movimiento de elevación (Brazo retractado)		
. Elevación en vacío	12 s	28,2 m/min.
. Elevación con carga	12,5 s	26,7 m/min.
. Descenso en vacío	8,5 s	39,7 m/min.
. Descenso con carga	8 s	42,2 m/min.
- Movimiento telescópico (Brazo elevado)		
. Extracción en vacío	15,4 s	25,9 m/min.
. Extracción con carga	15,4 s	25,9 m/min.
. Retracción en vacío	12,7 s	31,5 m/min.
. Retracción con carga	12,2 s	32,6 m/min.
- Tiempo de cavadura en vacío	4,75 s	26,1 °/s
- Tiempo de descarga en vacío	4,2 s	29,5 °/s
- Masa de la carretilla elevadora con accesorio estándar		
. En vacío	8960 kg	
. Con carga nominal	12260 kg	
- Masas por ejes con accesorio estándar (En posición transporte)		
. Adelante en vacío	4510 kg	
con carga nominal	11105 kg	
. Atrás en vacío	4450 kg	
con carga nominal	1155 kg	
- Esfuerzo de tracción en el gancho de tracción		
. En vacío	6100 daN	
. Con carga nominal	MT 1233 S <i>Série 2</i>	7500 daN
	MT 1233 S Turbo <i>Série 2 + T M-U</i>	8600 daN
- Fuerza de arrancamiento con cuchara (De conformidad a la norma ISO 8313)	7000 daN	

DIMENSIONES Y ABACO DE CARGA

MT 1233 S Série 2
 MT 1233 S Turbo Série 2
 MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA Série 2



	MT 1233 S <i>Série 2</i>	MT 1233 S Turbo <i>Série 2</i>	MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA <i>Série 2</i>
A	1200 mm	1200 mm	1200 mm
B	2770 mm	2770 mm	2770 mm
C	1770 mm	1770 mm	1770 mm
C1	1695 mm	1695 mm	1695 mm
D	5590 mm	5590 mm	5590 mm
D1	5515 mm	5515 mm	5515 mm
D2	4420 mm	4420 mm	4420 mm
E	6790 mm	6790 mm	6790 mm
F	1970 mm *** 1990 mm ****	1970 mm *** 1990 mm ****	1970 mm *** 1990 mm ****
F1	1970 mm *** 1990 mm ****	1970 mm *** 1990 mm ****	1970 mm *** 1990 mm ****
G	450 mm	450 mm	450 mm
G1	445 mm	445 mm	445 mm
G2	450 mm	450 mm	450 mm
G3	275 mm	275 mm	275 mm
I	1050 mm	1050 mm	1050 mm
J	950 mm	950 mm	950 mm
K	1040 mm	1040 mm	1040 mm
L	45 mm	45 mm	45 mm
N	1850 mm	1850 mm	1860 a 1910 mm
O	125 mm	125 mm	125 mm
P2	43,5 °	43,5 °	43,5 °
P3	40 °	40 °	40 °
R	3640 mm *** 3950 mm ****	3640 mm *** 3950 mm ****	3640 mm *** 3950 mm ****
S	8365 mm *** 8505 mm ****	8365 mm *** 8505 mm ****	8365 mm *** 8505 mm ****
T	4365 mm	4365 mm	4365 mm
U1	2575 mm	2575 mm	2575 mm
U2	2715 mm * 2755 mm **	2715 mm * 2755 mm **	2715 mm * 2755 mm **
V	5300 mm *** 5450 mm ****	5300 mm *** 5450 mm ****	5300 mm *** 5450 mm ****
V1	1320 mm *** 1470 mm ****	1320 mm *** 1470 mm ****	1320 mm *** 1470 mm ****
V2	4000 mm *** 4150 mm ****	4000 mm *** 4150 mm ****	4000 mm *** 4150 mm ****
W	2370 mm *** 2390 mm ****	2370 mm *** 2390 mm ****	2370 mm *** 2390 mm ****
W1	2320 mm	2320 mm	2320 mm
W2	1225 mm	1225 mm	1225 mm
W3	2035 mm	2035 mm	2035 mm
Y	12 °	12 °	12 °
Z	112 °	112 °	112 °

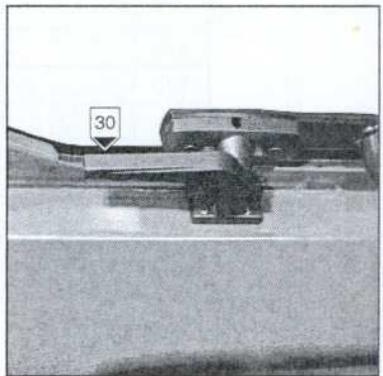
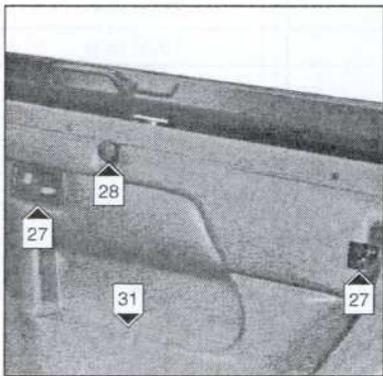
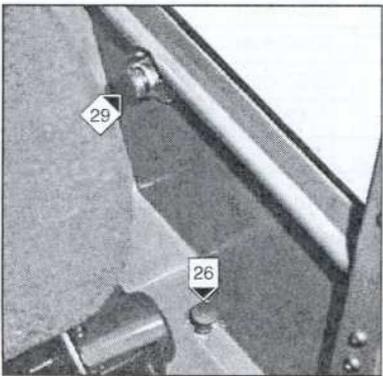
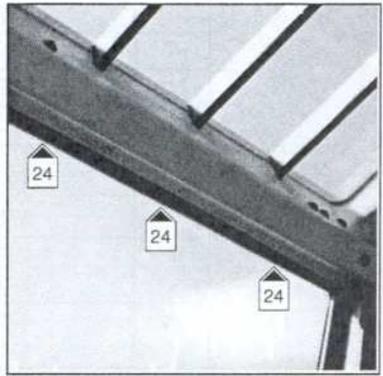
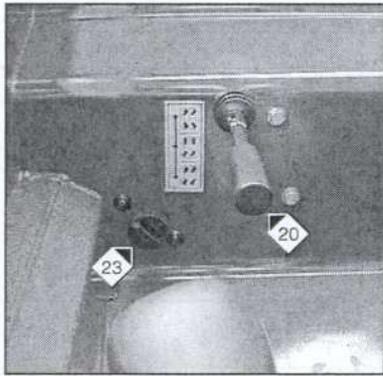
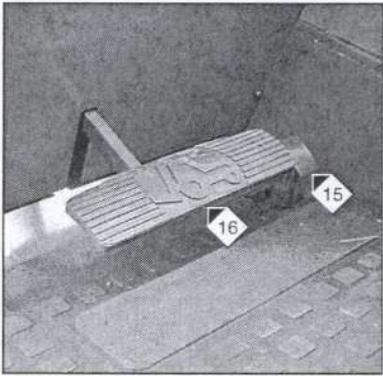
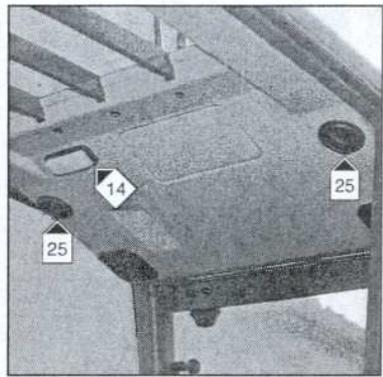
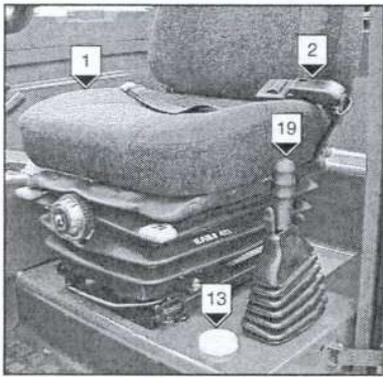
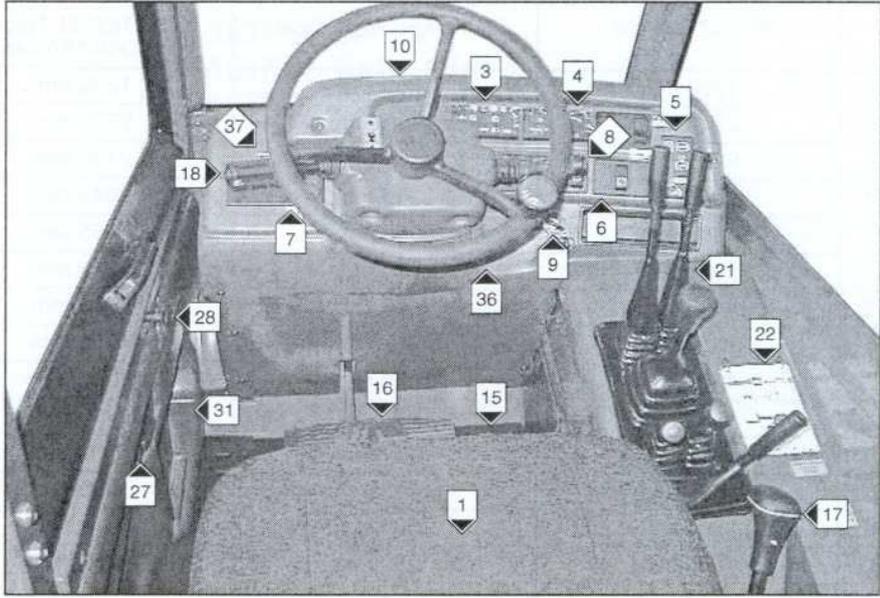
* : 1^A MONTAJE

** : 2^O MONTAJE

*** : HASTA LA MAQUINA N° : 147615

**** : A PARTIR DE LA MAQUINA N° : 147616

INSTRUMENTOS DE CONTROL Y DE MANDO



DESCRIPCION

- 1 - ASIENTO DEL CONDUCTOR
- 2 - CINTURON DE SEGURIDAD
- 3 - TABLERO DE TESTIGOS LUMINOSOS
- 4 - NIVEL DE CARBURANTE Y CUENTAHORAS
- 5 - DISPOSITIVO INDICADOR DEL ESTADO DE CARGA
- 6 - TABLERO DE LOS INTERRUPTORES
- 7 - INTERRUPTORES Y TESTIGOS DE ALINEACION DE RUEDAS
- 8 - CONMUTADOR DE ILUMINACION, BOCINA E INTERMITENTES
- 9 - CONTACTOR DE LLAVE
- 10 - TRAMPILLA DE ACCESO DEPOSITO DEL ACEITE DE FRENADO, FUSIBLES Y RELÉS
- 11 - DEPOSITO ACEITE DE FRENADO
- 12 - PLATINA DE LOS FUSIBLES Y RELÉS
- 13 - DEPOSITO DEL LAVAPARABRISAS
- 14 - LUZ DE TECHO
- 15 - PEDAL DEL ACELERADOR
- 16 - PEDAL DE LOS FRENOS DE SERVICIO Y DESCONEXION TRANSMISION
- 17 - PALANCA DE VELOCIDADES Y DESCONEXION TRANSMISION
- 18 - PALANCA DEL INVERSOR DE MARCHA
- 19 - PALANCA DEL FRENO DE APARCAMIENTO
- 20 - PALANCA DE SELECCION DE DIRECCION
- 21 - MANDOS HIDRAULICOS
- 22 - ARCHIVO ABACOS
- 23 - MANDO CALEFACCION
- 24 - ORIFICIOS DE VENTILACION DE DESESCARCHE PARABRISAS
- 25 - ORIFICIOS DE VENTILACION DE CALEFACCION
- 26 - BOTON DE APERTURA TRAMPILLA DE ACCESO LLENADO DE ACEITE HIDRAULICO Y COMBUSTIBLE
- 27 - CERRADURA DE PUERTA
- 28 - MANECILLA DE BLOQUEO DE LA MEDIA PUERTA SUPERIOR
- 29 - MANECILLA DE DESBLOQUEO DE LA MEDIA PUERTA SUPERIOR
- 30 - MANECILLA DE ABERTURA DE LA LUNA TRASERA
- 31 - PORTADOCUMENTOS
- 32 - GANCHO DE REMOLQUE
- 33 - FAROS DELANTEROS
- 34 - LUCES TRASERAS
- 35 - LUZ GIRATORIA
- 36 - MANECILLA DE INCLINACION DEL VOLANTE
- 37 - NIVEL DE BURBUJA DE AIRE
- 38 - INDICADOR DE INCLINACION

NOTA : Queda convenido que todos los términos, tales como : DERECHA, IZQUIERDA, ADELANTE, ATRÁS, están establecidos para un observador ocupando el asiento del conductor y mirando hacia adelante.

1 - ASIENTO DEL CONDUCTOR

MT 845 Série 2
MT 940 L Série 2

MT 1233 S Série 2
MT 1240 L Série 2

MT 1330 SL Série 2
MT 1337 SL Série 2
MT 1637 SL Série 2

PARA MAYOR COMODIDAD, EL PRESENTE ASIENTO TIENE DIFERENTES AJUSTES.

AJUSTE LONGITUDINAL

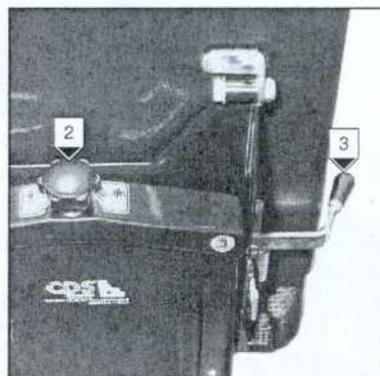
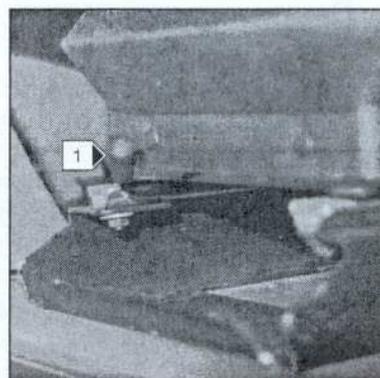
- Tirar de la manecilla 1 hacia la derecha.
- Deslizar el asiento a la posición deseada.
- Soltar la manecilla y comprobar su bloqueo.

AJUSTE DE LA FLEXIBILIDAD

- Remitirse a la graduación del asiento.
- Girar la manecilla 2 según el peso del conductor.

AJUSTE DE LA INCLINACION DEL RESPALDO

- Tirar de la manecilla 3 hacia arriba.
- Inclinar el respaldo a la posición deseada.
- Soltar la manecilla y comprobar su bloqueo.



1 - ASIENTO DEL CONDUCTOR

MT 845 Turbo Série 2 + T M-U
MT 940 L Turbo Série 2 + T M-U

MT 1233 S Turbo Série 2 + T M-U
MT 1240 L Turbo Série 2 + T M-U
MT 1330 SL Turbo Série 2
MT 1337 SL Turbo Série 2 + T M-U
MT 1637 SL Turbo Série 2 + T M-U

PARA MAYOR COMODIDAD, EL PRESENTE ASIENTO TIENE DIFERENTES AJUSTES.

AJUSTE LONGITUDINAL

- Tirar de la palanca 1 hacia arriba.
- Correr el asiento a la posición deseada.
- Soltar la palanca y comprobar su bloqueo.

REGLAJE DEL COJÍN DE ASIENTO

La parte delantera y trasera del cojín de asiento pueden ajustarse por separado.

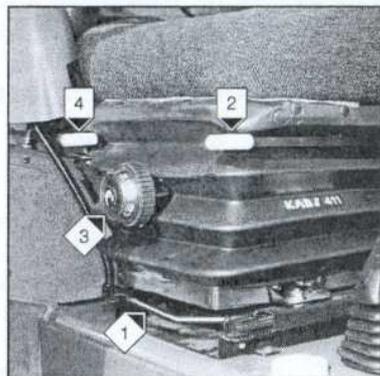
- Para ajustar la parte delantera, empujar la palanca 2 hacia abajo.
- Soltar en una de las 5 posiciones posibles.
- Misma operación para ajustar la parte trasera, tirando de la palanca 2 hacia arriba.

REGLAJE DE LA DUREZA

- Girar el botón 3 y ajustar en función de su peso.

REGLAJE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

- Apoyar la espalda contra el respaldo.
- Tirar de la palanca 4 y poner el respaldo en una de las posiciones posibles.



1 - ASIENTO NEUMATICO DEL CONDUCTOR (OPCION)

PARA MAYOR COMODIDAD, EL PRESENTE ASIENTO TIENE DIFERENTES AJUSTES.

AJUSTE DEL PESO Y DE LA ALTURA DEL ASIENTO

AJUSTE DEL PESO

Se recomienda ajustar el asiento según el peso cuando el conductor está sentado.

- Conectar el contacto eléctrico de la carretilla elevadora.
- Tirar, o pulsar, de la manecilla 1 hasta que aparezca la zona verde en el testigo 2 indicando el ajuste correcto según el peso del conductor.

NOTA : Con motivo de evitar todo problema de salud, se recomienda - antes de arrancar la carretilla elevadora - controlar el ajuste del peso y, en su caso, regularlo.

AJUSTE EN ALTURA DEL ASIENTO

Tras realizar el ajuste según el peso, se puede modificar la altura del fondo del asiento.

- Mantener el contacto eléctrico en la carretilla elevadora.
- Tirar, o pulsar, de la manecilla 1 y ajustar la altura del asiento controlando, al mismo tiempo, que sigue siendo visible la zona verde en el testigo 2.



Con motivo de evitar todo daño : nunca accionar el compresor durante más de 1 minuto.

AJUSTE DE LA INCLINACION DEL FONDO DEL ASIENTO

Se puede ajustar la inclinación del fondo del asiento individualmente.

- Pulsar el botón de la izquierda y, al mismo tiempo, apoyar sobre el fondo o relajar la presión sobre dicho fondo hasta encontrar una posición confortable.

AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DEL FONDO DEL ASIENTO

Se puede ajustar la profundidad del fondo del asiento individualmente.

- Pulsar el botón de la derecha y, al mismo tiempo, mover el fondo hacia adelante o atrás hasta encontrar la posición deseada.

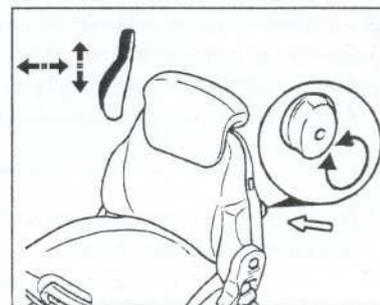
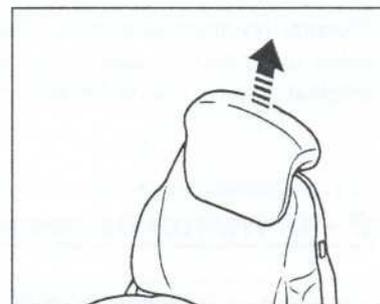
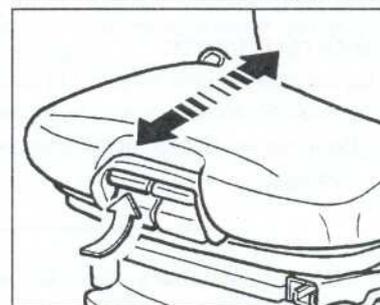
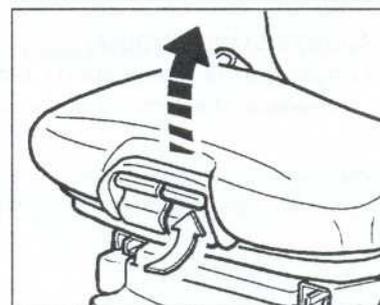
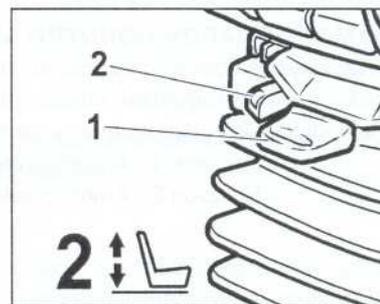
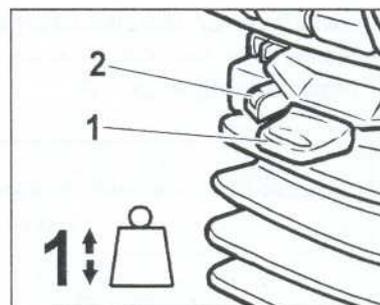
EXTENSION DEL RESPALDO

- Se puede extender el respaldo en altura estirándola hacia arriba (Se oyen las muescas) hasta el tope.
- Se puede quitar esta extensión ejerciendo una tracción más importante para saltar el tope.

AJUSTE LUMBAR

Este ajuste permite aumentar tanto la comodidad del asiento como la libertad de movimientos del conductor.

- Girar la manecilla, al igual, hacia la izquierda o la derecha para ajustar la altura y la profundidad el soporte lumbar.

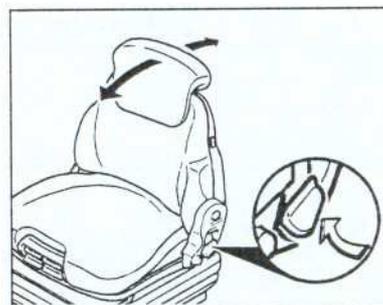


AJUSTE DE LA INCLINACION DEL RESPALDO

- Mantener el respaldo, tirar de la manecilla e inclinar el respaldo en la posición deseada.



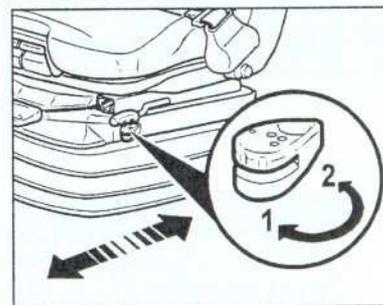
En caso de no mantener el respaldo durante el ajuste, bascula completamente hacia adelante.



AMORTIGUADOR HORIZONTAL

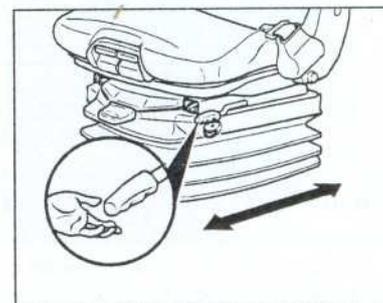
Bajo ciertas condiciones (Por ej. conducción con un remolque) se aconseja el uso del amortiguador horizontal. El asiento del conductor puede, así, amortiguar los golpes en el sentido de la marcha.

- Posición 1 : Amortiguador horizontal conectado.
- Posición 2 : Amortiguador horizontal desconectado.



AJUSTE LONGITUDINAL

- Enganchar la manecilla de bloqueo en la posición deseada. Una vez bloqueada, el asiento ya no se puede desplazarse en otra posición.



MANTENIMIENTO

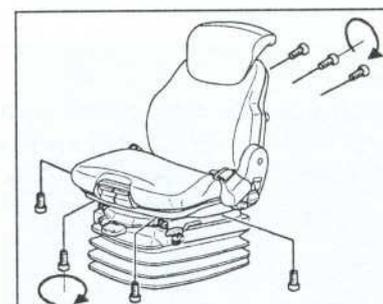
La suciedad puede estorbar el correcto funcionamiento del asiento. Por tanto, se debe controlar siempre la limpieza del asiento.

- Para mantener o cambiar los cojines, basta con sacarlos de la armadura del asiento.



Al volcar el respaldo, el riesgo de accidente aumenta !

Procurar no mojar el tejido de los cojines al limpiarlo. Comprobar, primero, sobre una pequeña superficie escondida la resistencia del tejido antes de emplear un producto de limpieza corriente para tejidos o plásticos.



2 - CINTURON DE SEGURIDAD

- Sentarse correctamente en el asiento.
- Comprobar que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
- Colocar el cinturón a nivel de las caderas y no por el estómago.
- Atar el cinturón de seguridad y comprobar el bloqueo.
- Ajustar el cinturón a su corpulencia sin comprimir las caderas.



No se debe, en ningún caso, emplear la carretilla elevadora con el cinturón defectuoso (Fijación, bloqueo, costuras, roturas, etc.). Reparar o recambiar el cinturón de seguridad inmediatamente.

3 - TABLERO DE TESTIGOS LUMINOSOS

Al poner el contacto eléctrico de la carretilla elevadora, todos los testigos rojos y el zumbador del tablero deben encenderse para indicar su correcto funcionamiento. En caso de que uno de los testigos rojos o el zumbador no funcionase, realizar las reparaciones necesarias.

A - TESTIGO ROJO PRESION ACEITE MOTOR TÉRMICO

En caso de encenderse el testigo y el zumbador durante el funcionamiento de la carretilla elevadora, parar inmediatamente el motor térmico y buscar la causa (Véase nivel de aceite en el cárter motor).

B - TESTIGO ROJO TEMPERATURA DEL AGUA MOTOR TÉRMICO

En caso de encenderse el testigo y el zumbador durante el funcionamiento de la carretilla elevadora, parar inmediatamente el motor térmico y buscar el origen de la avería en el circuito de refrigeración.

C - TESTIGO ROJO PRESION DEL ACEITE TRANSMISION

En caso de encenderse el testigo y el zumbador durante una baja anormal de presión, en marcha adelante, en la transmisión, parar inmediatamente el motor térmico y buscar la causa (Por ej. nivel del aceite transmisión insuficiente, fuga interna en la transmisión, etc.).

NOTA : Este testigo sólo funciona con la marcha adelante en rodadura, no tomar en cuenta esta información cuando la carretilla elevadora está parada o al ralentí.

D - TESTIGO ROJO ATASCADO FILTRO DE AIRE

El testigo y el zumbador se encienden cuando el cartucho del filtro de aire está sucio. Parar el motor térmico y realizar las reparaciones necesarias (Ver periodicidades de recambio en el capítulo : ELEMENTOS FILTRANTES Y CORREAS en la parte : 3 - MANTENIMIENTO).

E - TESTIGO ROJO TEMPERATURA DEL ACEITE TRANSMISION

En caso de encenderse el testigo y el zumbador durante una elevación anormal de la temperatura del aceite transmisión, parar inmediatamente el motor térmico y buscar la causa de dicho calentamiento.

F - TESTIGO ROJO EXCITACION ALTERNADOR

En caso de encenderse los testigos B - C - D - E - F - J y el zumbador durante el funcionamiento de la carretilla elevadora, parar inmediatamente el motor térmico y controlar el circuito eléctrico así como la correa del alternador.

G - TESTIGO ROJO FRENO DE APARCAMIENTO

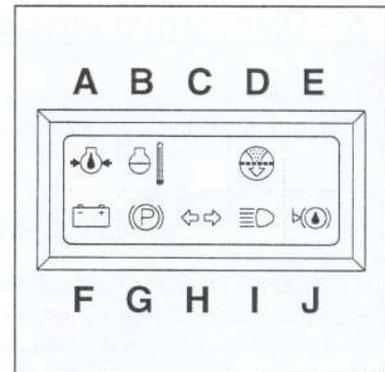
El testigo encendido indica que el freno de aparcamiento está apretado.

H - TESTIGO VERDE INTERMITENTES

I - TESTIGO AZUL LUCES DE CARRETERA

J - TESTIGO ROJO NIVEL DEL ACEITE DE FRENADO

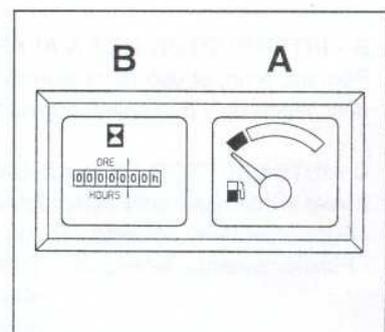
En caso de encenderse el testigo y el zumbador durante el funcionamiento de la carretilla elevadora, parar inmediatamente el motor térmico y controlar el nivel del aceite de frenado. **En caso de baja anormal del nivel, consultar a su agente o concesionario.**



4 - NIVEL DE CARBURANTE Y CUENTAHORAS

A - NIVEL DE CARBURANTE

B - CUENTAHORAS



5 - DISPOSITIVO INDICADOR DEL ESTADO DE CARGA

El dispositivo indicador del estado de carga permite al usuario conocer a todo momento la situación de la carretilla elevadora referente al límite de la carga máxima autorizada.

FUNCIONAMIENTO

HASTA LA MAQUINA N° : 147615

A - PILOTO ROJO (ALARMA VISUAL)

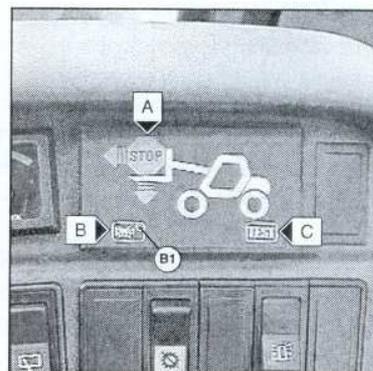
Este piloto se enciende cuando la carretilla elevadora alcanza el 100% de la carga máxima autorizada. La alarma sonora se dispara simultáneamente con el encendido del piloto rojo A.

B - INTERRUPTOR DE LA ALARMA SONORA

Permite o no la utilización de la alarma sonora. En caso de no utilización, el piloto rojo B1 indica que la alarma sonora está cortada y que sólo funciona la alarma visual.

C - INTERRUPTOR DE PRUEBA

Este interruptor permite verificar si la alarma sonora y el piloto rojo funcionan correctamente. Controlar su funcionamiento todos los días antes de utilizar la carretilla elevadora.

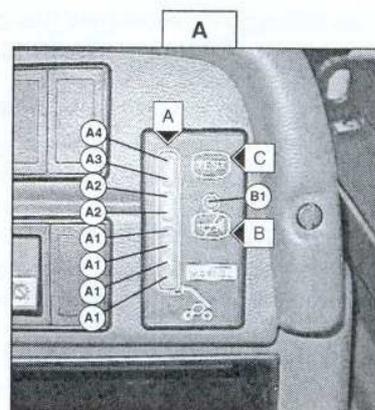


FUNCIONAMIENTO

A PARTIR DE LA MAQUINA N° : 147616

Al poner el contacto eléctrico de la carretilla elevadora, una prueba de control se realiza automáticamente.

- Funcionamiento correcto : Todos los leds y la alarma acústica funcionan de forma continua durante 2 segundos.
- Funcionamiento defectuoso : Todos los leds y la alarma acústica funcionan de forma intermitente (Parar la carretilla elevadora y consultar a su agente o concesionario, nunca realizar las reparaciones por si mismo).



A - LEDS (ALARMA VISUAL) (FIG. A)

A1 - 4 leds verdes : La carretilla elevadora evoluciona con toda seguridad.

A2 - 2 leds amarillos : La carretilla elevadora se acerca del límite de la carga máx. autorizada.

A3 - 1 led rojo : La carretilla elevadora se encuentra al límite de la carga máx. autorizada. La alarma acústica se activa simultáneamente y de forma intermitente lenta.

A4 - 1 led rojo : La carretilla elevadora se encuentra en sobrecarga. La alarma acústica se activa simultáneamente y de forma intermitente rápida. Realizar los movimientos hidráulicos positivos según el orden siguiente : elevación y retracción del brazo.

B - INTERRUPTOR DE LA ALARMA ACUSTICA (FIG. A)

Permite, o no, el uso de la alarma acústica. En caso de no usarla, el testigo rojo B1 indica que la alarma acústica está desconectada y que sólo funciona la alarma visual.

C - INTERRUPTOR DE PRUEBA (FIG. A)

Pulsar el interruptor para comprobar a todo momento el correcto funcionamiento del dispositivo indicador del estado de carga.

- Funcionamiento correcto : Todos los leds y la alarma acústica funcionan de forma continua.
- Funcionamiento defectuoso : Todos los leds y la alarma acústica funcionan de forma intermitente (Parar la carretilla elevadora y consultar a su agente o concesionario, nunca realizar las reparaciones por si mismo).

D - INDICADOR DE ESFUERZO (FIG. B)



Queda prohibido el desmontaje y la regulación de dicho indicador de esfuerzo, la presente operación puede ser realizada únicamente por profesionales habilitados ; consultar a su agente o concesionario.

6 - TABLERO DE LOS INTERRUPTORES

A - INTERRUPTOR VENTILADOR DE CALEFACCION

Este interruptor de dos velocidades permite ventilar el aire caliente o frío por medio de los aireadores de calefacción.

B - INTERRUPTOR LUCES DE EMERGENCIA

Este interruptor permite encender los intermitentes - derecho e izquierdo - al mismo tiempo sin tener que poner el contacto. El testigo luminoso indica que está funcionando.

C - OPCION INTERRUPTOR PREDISPOSICION FRENADO DE REMOLQUE

D - INTERRUPTOR LIMPIAPARABRISAS DELANTERO Y LAVAPARABRISAS

El presente interruptor de dos posiciones, permite en posición baja y mantenido presionado, el funcionamiento del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas y en posición alta el funcionamiento del limpiaparabrisas.

E - INTERRUPTOR LIMPIAPARABRISAS TRASERO + OPCION LIMPIAPARABRISAS DE TECHO

F - OPCION INTERRUPTOR FARO DE TRABAJO EN LA EXTREMIDAD DEL BRAZO

G - INTERRUPTOR DESCONEXION DE TRANSMISION

Este interruptor permite desconectar o no la transmisión mediante el pedal de frenos de servicio.

- Posición 1 : El piloto está apagado, no hay desconexión de transmisión.
- Posición 2 : El piloto está encendido, hay desconexión de transmisión.

H - OPCION INTERRUPTOR FARO DE TRABAJO DELANTERO

I - INTERRUPTOR DE LUZ GIRATORIA

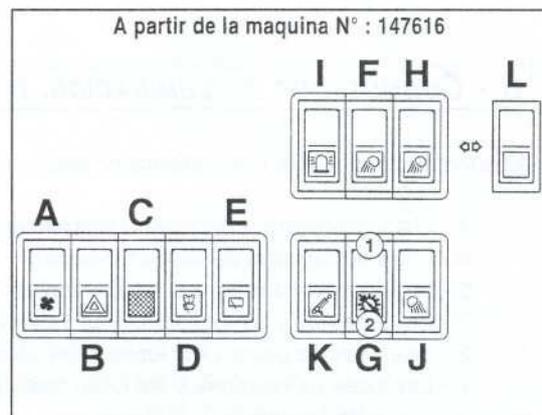
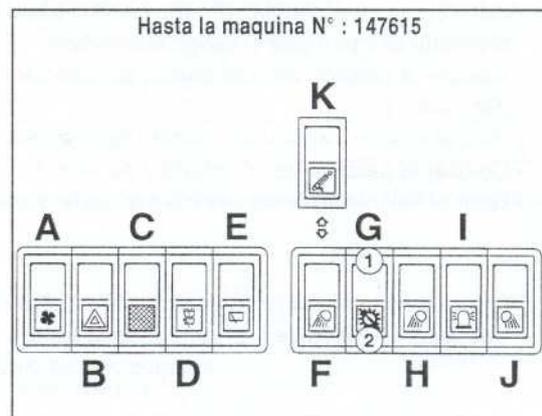
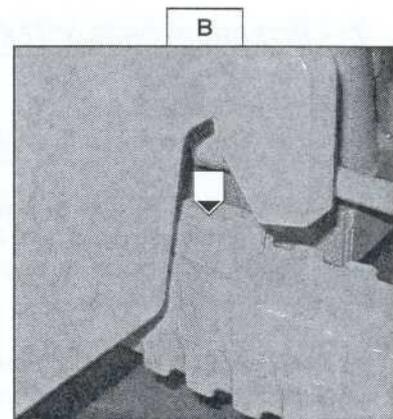
J - OPCION INTERRUPTOR FARO DE TRABAJO TRASERO

K - OPCION INTERRUPTOR BLOQUEO HIDRAULICO ACCESORIO

(Únicamente para los "MONO-ULTRA")

Véase el capítulo : MANIOBRA DE PRENSIÓN DE LOS ACCESORIOS en la parte : 4 - ACCESORIOS OPCIONALES Y ADAPTABLES CON LA GAMA.

L - OPCION INTERRUPTOR DE MOVIMIENTOS HIDRAULICOS



7 - INTERRUPTORES Y TESTIGOS DE ALINEACION DE RUEDAS

Antes de seleccionar una de las tres posibilidades de dirección, es preciso alinear las 4 ruedas referente al eje de la carretilla elevadora.

A - TESTIGOS VERDES DE ALINEACION DE RUEDAS

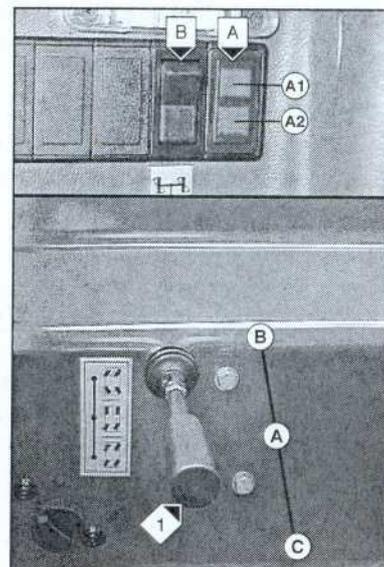
Estos testigos se encienden para indicar la alineación de las ruedas referente a la carretilla elevadora. El testigo A1 para las ruedas delanteras y el testigo A2 para las ruedas traseras.

B - INTERRUPTOR DE ALINEACION DE RUEDAS

Este interruptor permite el empleo, o no, del dispositivo de alineación de las ruedas. El testigo encendido indica su funcionamiento.

AJUSTE DE LA ALINEACION DE LAS RUEDAS

- Conectar el interruptor (Testigo encendido).
- Colocar la palanca del distribuidor de selección de dirección 1 en posición B (Giro corto).
- Girar el volante y alinear las ruedas traseras hasta que se encienda el testigo A2.
- Colocar la palanca del distribuidor de selección de dirección 1 en posición A (Circulación en carretera).
- Girar el volante y alinear las ruedas hasta que se encienda el testigo A1.



Antes de circular por la vía pública, es preciso comprobar la alineación de las ruedas traseras y circular con las ruedas delanteras directrices. El control de la alineación de las ruedas traseras debe realizarse regularmente mediante los testigos verdes durante la circulación de la carretilla elevadora.

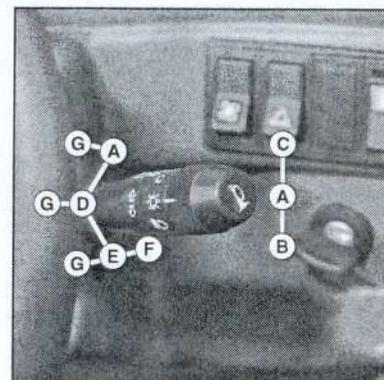


En caso de anomalías, consultar a su agente o concesionario.

8 - CONMUTADOR DE ILUMINACION, BOCINA E INTERMITENTES

El conmutador controla la señalización visual y acústica.

- A - Las luces están apagadas, los intermitentes no funcionan.
- B - Los intermitentes derechos funcionan.
- C - Los intermitentes izquierdos funcionan.
- D - Las linternas y las luces traseras están encendidas.
- E - Las luces de cruce y las luces traseras están encendidas.
- F - Las luces de carretera y las luces traseras están encendidas.
- G - Luces de llamada.



Cuando se presiona la extremidad del conmutador, la bocina suena.

NOTA : Las posiciones D - E - F - G pueden funcionar sin poner el contacto.

9 - CONTACTOR DE LLAVE

El presente contactor tiene 5 posiciones :

- P - Contacto desconectado posición aparcamiento.
- O - Desconexión contacto eléctrico y parada del motor térmico.
 - I - Contacto eléctrico.
 - II - Pre calentamiento.
 - III - Arranque y retorno en posición i cuando se suelta la llave.

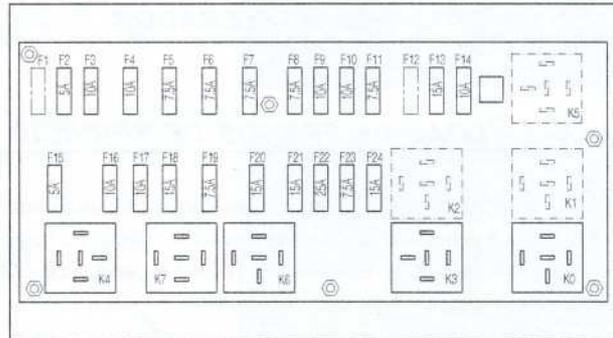
10 - TRAMPILLA DE ACCESO DEPOSITO DEL ACEITE DE FRENADO, FUSIBLES Y RELÉS

11 - DEPOSITO DEL ACEITE DE FRENADO

Véase el capítulo : B - CADA 50 HORAS DE MARCHA en la parte : 3 - MANTENIMIENTO.

12 - PLATINA DE LOS FUSIBLES Y RELÉS

- K0 - Relé desconexión transmisión.
- K1 - Relé desconexión transmisión.
- K2 - Relé marcha adelante.
- K3 - Relé marcha atrás.
- K4 - Relé seguridad arranque.
- K5 - Relé presión del aceite transmisión.
- K6 - Central centelleando.
- K7 - Vibrador acústico.



NOTA : Siempre recambiar un fusible desgastado por un fusible nuevo de misma calidad y capacidad. Nunca volver a emplear un fusible reparado.

- F1 - (15A MAX.) - OPCIÓN Calentador de carburante + OPCIÓN Asiento neumático (15A).
- F2 - (7,5A MAX.) - Alineación de las ruedas + OPCIÓN (5A).
- F3 - (10A MAX.) - Bocina + Contactor de stop (10A).
- F4 - (10A MAX.) - OPCIÓN Faro de trabajo en la extremidad del brazo (10A).
 - OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo (10A).
 - OPCIÓN Predisposición eléctrica del brazo (10A).
 - OPCIÓN Predisposición antirrobo (10A).
- F5 - (10A MAX.) - Intermitentes izquierdos (7,5A).
- F6 - (10A MAX.) - Linternas derechas + Iluminación indicador de nivel de carburante + Iluminación cuentahoras (7,5A).
- F7 - (10A MAX.) - Linternas izquierdas (7,5A).
- F8 - (10A MAX.) - Luz giratoria (7,5A).
- F9 - (10A MAX.) - OPCIÓN Faro de trabajo trasero (10A).
- F10 - (10A MAX.) - OPCIÓN Faro de trabajo delantero (10A).
- F11 - (10A MAX.) - OPCIÓN Climatización + OPCIÓN Aislamiento de los cilindros de compensación (7,5A).
- F12 - (7,5A MAX.) - OPCIÓN (7,5A) MT 845 *Série 2 + T + T M-U*
 - Seguridad estabilizadores (7,5A) MT 1233 S *Série 2 + T + T M-U*
 - Seguridad corrector de inclinación (7,5A) MT 940 L *Série 2 + T + T M-U*
MT 1240 L *Série 2 + T + T M-U*
 - Seguridad y estabilizadores corrector de inclinación (7,5A) MT 1330 SL *Série 2 + T*
MT 1337 SL *Série 2 + T + T M-U*
MT 1637 SL *Série 2 + T + T M-U*
- F13 - (15A MAX.) - Inversor de marcha + Desconexión transmisión (15A).
- F14 - (15A MAX.) - Dispositivo indicador del estado de carga + OPCIÓN Interrupción de movimientos hidráulicos (10A).
 - OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio (10A). (Únicamente para los "MONO-ULTRA")
- F15 - (10A MAX.) - Tablero de testigos luminosos + Indicador de nivel de carburante + Cuentahoras (5A).
- F16 - (10A MAX.) - Alimentación intermitentes (10A).
- F17 - (10A MAX.) - Limpiaparabrisas delantero y lavaparabrisas (10A).
- F18 - (15A MAX.) - Luces de carretera + Testigo luces de carretera (15A).
- F19 - (10A MAX.) - Intermitentes derechos (7,5A).
- F20 - (15A MAX.) - Luces de cruce (15A).
- F21 - (15A MAX.) - Alimentación luces de emergencia + Luz de techo + OPCIÓN (+)permanente (15A).
- F22 - (25A MAX.) - Alimentación conmutador de iluminación, bocina e intermitentes (25A).
- F23 - (10A MAX.) - Limpiaparabrisas trasero + OPCIÓN Limpiaparabrisas de techo (7,5A).
- F24 - (15A MAX.) - Calefacción (15A).

13 - DEPOSITO LAVAPARABRISAS

Véase el capítulo : B - CADA 50 HORAS DE MARCHA en la parte : 3 - MANTENIMIENTO.

14 - LUZ DE TECHO

15 - PEDAL DEL ACELERADOR

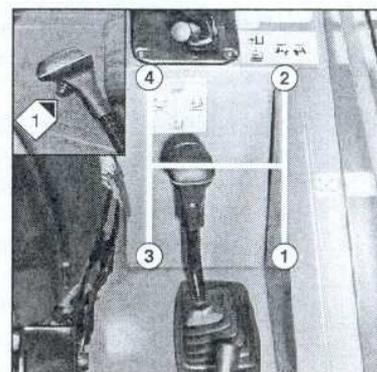
16 - PEDAL DE FRENOS DE SERVICIO Y DESCONEXION TRANSMISION

El pedal actúa sobre las ruedas delanteras y traseras mediante un sistema de frenado hidráulico asistido que permite reducir la velocidad e inmovilizar la carretilla elevadora. Según su posición, el interruptor de desconexión transmisión proporciona desconectar la transmisión durante el recorrido libre (Véase el capítulo : 6 - TABLERO DE LOS INTERRUPTORES en la parte : 2 - DESCRIPCIÓN).

17 - PALANCA DE VELOCIDADES Y DESCONEXION TRANSMISION

Es preciso, para cambiar de velocidad, desconectar la transmisión pulsando el botón 1 de la palanca.

- 1a velocidad : A la derecha hacia atrás.
- 2a velocidad : A la derecha hacia adelante.
- 3a velocidad : A la izquierda hacia atrás.
- 4a velocidad : A la izquierda hacia adelante.



CONDICIONES DE USO DE LAS RELACIONES DEL CAMBIO DE VELOCIDAD

- Con las carretillas elevadoras con convertidor de par, no es necesario arrancar sistemáticamente en 1a velocidad y cambiar las relaciones.



Se debe realizar cuidadosamente la selección de la relación caja de velocidades con respecto al trabajo que se tiene que ejecutar. Una selección incorrecta puede ocasionar una elevación extremadamente rápida de la temperatura del aceite de transmisión debido a un patinaje excesivo del convertidor, el cual puede dañar la transmisión de forma considerable (cuando se enciende el testigo luminoso de la temperatura de la transmisión, queda imprescindible pararse y rectificar las condiciones de trabajo). A continuación de tal incorrecta selección puede también ocurrir la reducción de las prestaciones (velocidad de evolución) de la carretilla elevadora : Cuando el esfuerzo de progreso aumenta, la velocidad de evolución con la relación r (por ejemplo en 3ra velocidad) puede ser más lenta que la velocidad de evolución que se alcanzaría con la relación $r-1$ (en 2da en vez de 3ra).

Generalmente, solemos recomendar el empleo de las relaciones indicadas a continuación con respecto al trabajo que se debe ejecutar.

- En la carretera : Empezar a adelantar en 3a y pasar la 4a cuando las condiciones y el estado de la carretera lo permiten. En zonas de montes, empezar a adelantar en 2a y pasar en 3a cuando las condiciones y el estado de la carretera lo permiten.
- Con un remolque en la carretera : Empezar a adelantar en 2a y pasar en 3a cuando las condiciones y el estado de la carretera lo permiten.
- En modo manipulación : 3a velocidad.
2a velocidad en los espacios exigüos.
- En modo explanación : 1a velocidad.
- En modo cargadora (recogida con cuchara, horquillas para estiércol) : 2a velocidad.

18 - PALANCA DEL INVERSOR DE MARCHA

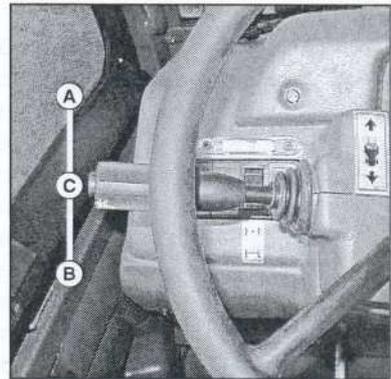
La inversión de marcha de la carretilla elevadora debe ejecutarse a velocidad lenta y sin acelerar. Un índice relativo al punto muerto permite procurar no pasar fortuitamente en marcha adelante o atrás.

MARCHA ADELANTE : Levantar levemente y empujar la palanca hacia adelante (Posición A).

MARCHA ATRAS : Levantar levemente y tirar de la palanca hacia atrás (Posición B).

PUNTO MUERTO : Para el arranque de la carretilla elevadora, la palanca debe estar en punto muerto (Posición C).

NOTA : Las luces de retroceso y un avisador acústico de marcha atrás indican la rodadura de la carretilla elevadora en marcha atrás.

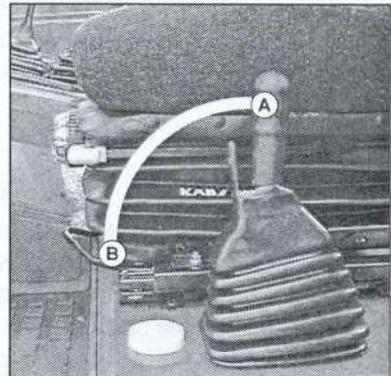


19 - PALANCA DE FRENO DE APARCAMIENTO

Con motivo de evitar algún aliviado fortuito del freno, la palanca está dotada de un bloqueo de seguridad.

- Para apretar el freno de aparcamiento, tirar de la palanca hacia atrás (Posición A).

- Para soltar el freno de aparcamiento, desbloquear y empujar la palanca hacia adelante (Posición B).



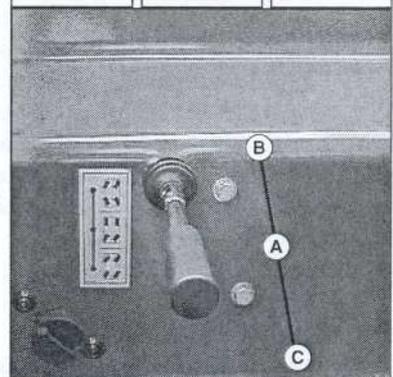
20 - PALANCA DE SELECCION DE DIRECCION

Antes de seleccionar una de las tres posibilidades de dirección, alinear las 4 ruedas referente al eje de la carretilla elevadora (Véase el capítulo : 7 - INTERRUPTORES Y TESTIGOS DE ALINEACIÓN DE RUEDAS en la parte : 2 - DESCRIPCIÓN).

A - Ruedas delanteras directrices (Circulación por carretera).

B - Ruedas adelante y atrás directrices en sentido contrario (Giro corto).

C - Ruedas adelante y atrás directrices en el mismo sentido (Desplazamiento lateral).



21 - MANDOS HIDRAULICOS



Nunca intentar modificar la presión hidráulica del sistema. En caso de funcionamiento defectuoso, consultar a su agente o concesionario.

TODA MODIFICACIÓN CANCELA LA GARANTÍA.

MT 845 Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

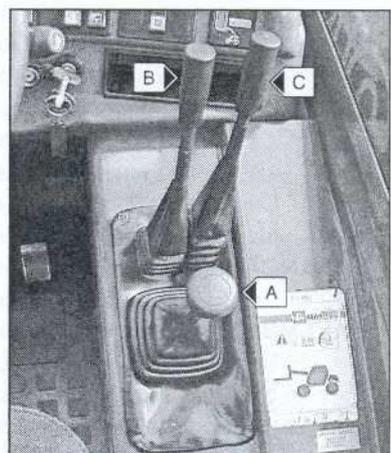
- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 845 Série 2)



MT 940 L Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

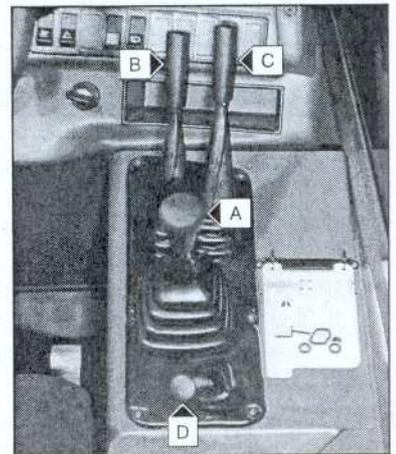
PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 940 L Série 2)

PALANCA D : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1233 S Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 1233 S Série 2)

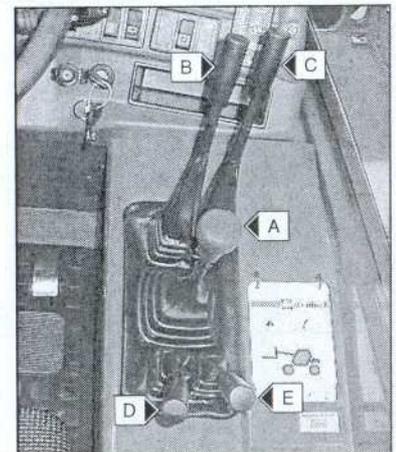
PALANCA D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

PALANCA E : Manda el estabilizador derecho.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.



MT 1240 L Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

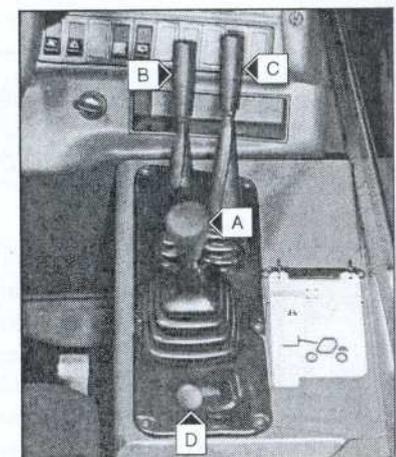
PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 1240 L Série 2)

PALANCA D : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1330/1337 SL Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 1330/1337 SL Série 2)

PALANCA D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

PALANCA E : Manda el estabilizador derecho.

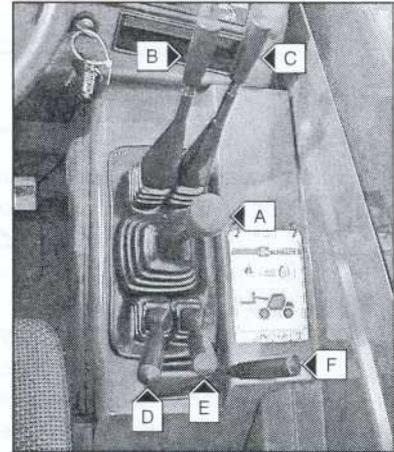
- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

PALANCA F : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1637 SL Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

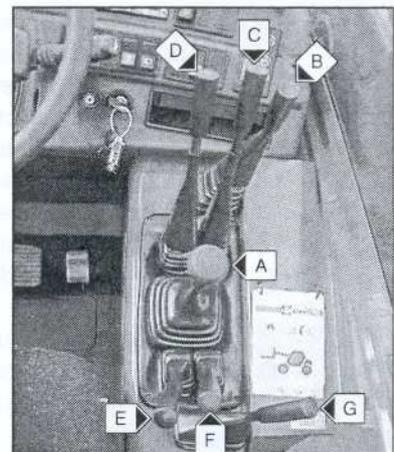
PALANCA B : Manda el telescopado de los telescopios I y II.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

PALANCA C : Manda el telescopado del telescopio III.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta retracción de todos los telescopios.



El telescopado del telescopio III sólo puede efectuarse con los estabilizadores salidos en posición baja. Por motivos de seguridad, sacar el telescopio III en último lugar, e introducirlo el primero.

PALANCA D : Manda un accesorio adicional.

PALANCA E : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

PALANCA F : Manda el estabilizador derecho.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

PALANCA G : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.

MT 1330/1337 SL Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el movimiento telescópico.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

PALANCA C : Manda un accesorio adicional.

(En OPCIÓN para MT 1330/1337 SL Série 2)

PALANCA D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

PALANCA E : Manda el estabilizador derecho.

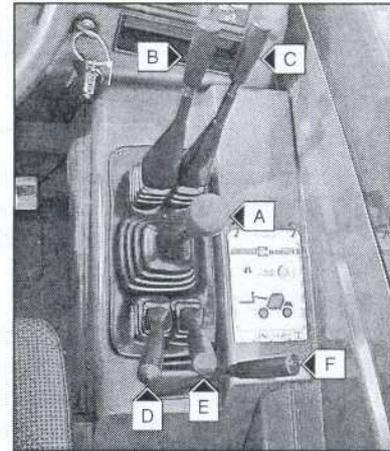
- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

PALANCA F : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1637 SL Série 2 + Turbo

PALANCA A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

PALANCA B : Manda el telescopado de los telescopios I y II.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

PALANCA C : Manda el telescopado del telescopio III.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta retracción de todos los telescopios.



El telescopado del telescopio III sólo puede efectuarse con los estabilizadores salidos en posición baja. Por motivos de seguridad, sacar el telescopio III en último lugar, e introducirlo el primero.

PALANCA D : Manda un accesorio adicional.

PALANCA E : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

PALANCA F : Manda el estabilizador derecho.

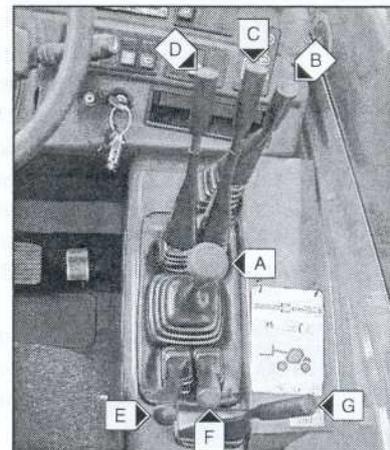
- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

PALANCA G : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



21 - MANDOS HIDRAULICOS



Nunca intentar modificar la presión hidráulica del sistema. En caso de funcionamiento defectuoso, consultar a su agente o concesionario.

TODA MODIFICACIÓN CANCELA LA GARANTÍA.

MT 845 Turbo MONO-ULTRA Série 2

BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

BOTÓN C : OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.



MT 940 L Turbo MONO-ULTRA Série 2

BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

BOTÓN C : OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.

BOTÓN D : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA Série 2

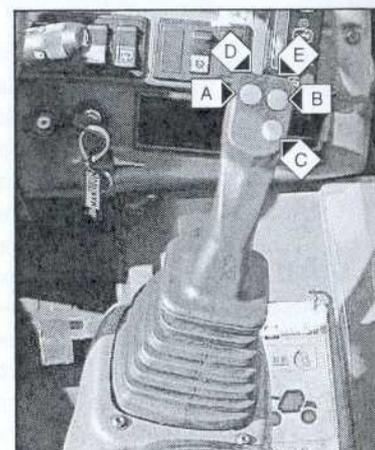
BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.



BOTÓN C : OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.

BOTÓN D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

BOTÓN E : Manda el estabilizador derecho.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

MT 1240 L Turbo MONO-ULTRA *Série 2*

BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

BOTÓN C : OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

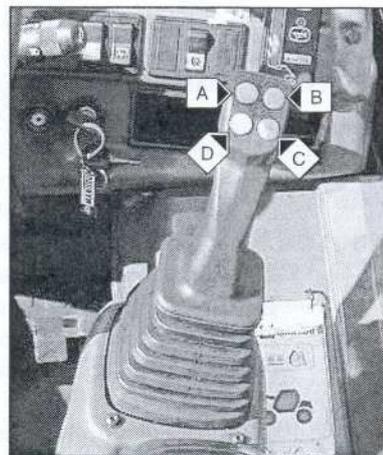
y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.

BOTÓN D : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.



MT 1337 SL Turbo MONO-ULTRA *Série 2*

BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta introducción de todos los telescopios.

BOTÓN C : OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.

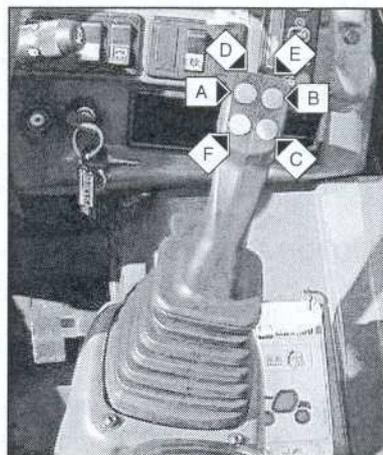
BOTÓN D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

BOTÓN E : Manda el estabilizador derecho.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.



BOTÓN F : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.

MT 1637 SL Turbo MONO-ULTRA *Série 2*

BOTÓN A : Manda la elevación de la carga y la inclinación del tablero.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.
- La palanca hacia la izquierda para la cavadura.
- La palanca hacia la derecha para descargar.

BOTÓN B : Manda el telescopado de los telescopios I y II y un accesorio adicional.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para el accesorio adicional.

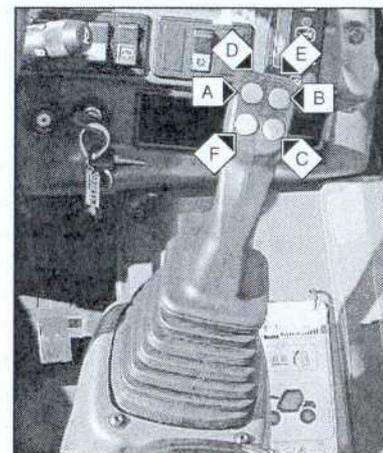
BOTÓN C : Manda el telescopado del telescopio III y un OPCIÓN.

- La palanca hacia atrás para la retracción.
- La palanca hacia adelante para la extracción.
- La palanca hacia la izquierda y la derecha para :
OPCIÓN Bloqueo hidráulico accesorio.

y/u

OPCIÓN Electroválvula en la extremidad del brazo.

NOTA : Durante la introducción completa de los telescopios, insistir en el mando para permitir una correcta retracción de todos los telescopios.



El telescopado del telescopio III sólo puede efectuarse con los estabilizadores salidos en posición baja. Por motivos de seguridad, sacar el telescopio III en último lugar, e introducirlo el primero.

BOTÓN D : Manda el estabilizador izquierdo.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

BOTÓN E : Manda el estabilizador derecho.

- La palanca hacia atrás para la elevación.
- La palanca hacia adelante para el descenso.

NOTA : La subida de los estabilizadores sólo puede realizarse después de la introducción del brazo.

BOTÓN F : Manda el corrector de inclinación.

- La palanca hacia la izquierda para inclinar la carretilla elevadora hacia la izquierda.
- La palanca hacia la derecha para inclinar la carretilla elevadora hacia la derecha.

NOTA : La corrección de la pendiente puede efectuarse hasta una altura de elevación en horquilla de 1,70m aproximadamente con el brazo introducido.

22 - ARCHIVO DE ABACOS

Este archivo contiene la descripción de los mandos hidráulicos y de los ábacos de carga de los accesorios que puede equipar la carretilla elevadora.

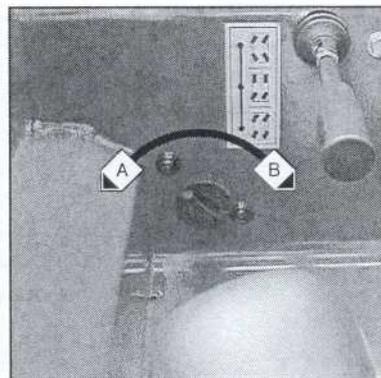
23 - MANDO DE LA CALEFACCION

Este mando permite regular la temperatura dentro de la cabina.

A - La válvula está cerrada, el ventilador distribuye aire frío.

B - La válvula está completamente abierta, el ventilador distribuye aire caliente.

Las posiciones intermedias permiten la regulación de la temperatura.



24 - ORIFICIOS DE VENTILACION DE DESESCARCHE PARABRISAS

Para una eficiencia óptima, cerrar los orificios de aeración de calefacción.

25 - ORIFICIOS DE VENTILACION DE CALEFACCION

Los presentes orificios de calefacción permiten dirigir el aire ventilado dentro de la cabina y hacia los cristales laterales.

26 - BOTON DE APERTURA TRAMPILLA DE ACCESO LLENADO ACEITE HIDRAULICO Y COMBUSTIBLE

- Tirar del botón para abrir la trampilla.
- Empujar la trampilla para cerrarla.

27 - CERRADURA DE PUERTA

Se entregan 2 llaves con la carretilla elevadora para cerrar la cabina.

28 - MANECILLA DE BLOQUEO DE LA MEDIA PUERTA SUPERIOR

29 - MANECILLA DE DESBLOQUEO DE LA MEDIA PUERTA SUPERIOR

30 - MANECILLA DE ABERTURA DE LA LUNA TRASERA

31 - PORTADOCUMENTOS

Controlar que las instrucciones se encuentran en su sitio en el portadocumentos.

NOTA : Existe una OPCIÓN portadocumentos estanco.

32 - GANCHO DE REMOLQUE

Colocado en la parte trasera de la carretilla elevadora, este gancho proporciona enganchar un remolque. La capacidad está limitada para cada carretilla elevadora por el Peso Total en Rodadura Autorizado (P.T.R.A.), el esfuerzo de tracción y el esfuerzo vertical máximo sobre el gancho de remolque. La placa del fabricante apuesta sobre cada carretilla elevadora indica dichas informaciones. (Véase el capítulo : IDENTIFICACIÓN DE LA CARRETILLA ELEVADORA en la parte : 2 - DESCRIPCIÓN).

NOTA : Para el remolque, existen soluciones opcionales ; consultar a su agente o concesionario.

- Comprobar los dispositivos de frenado y de iluminación del remolque y conectarlos con la carretilla elevadora.
- Reducir la velocidad de la carretilla elevadora.
- Consultar el código de la circulación vigente en su país.



Siempre comprobar, en el momento de la utilización, el correcto bloqueo del pasador en el gancho de remolque.

MT 845 Série 2 + T + T M-U
 MT 940 L Série 2 + T + T M-U
 MT 1240 L Série 2 + T + T M-U
 MT 1337 SL Série 2 + T + T M-U
 MT 1637 SL Série 2 + T + T M-U



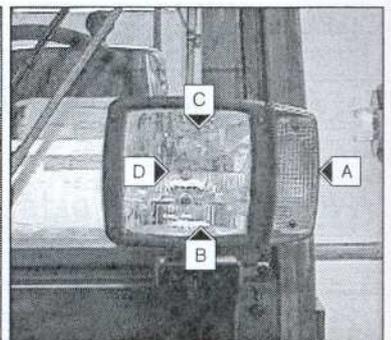
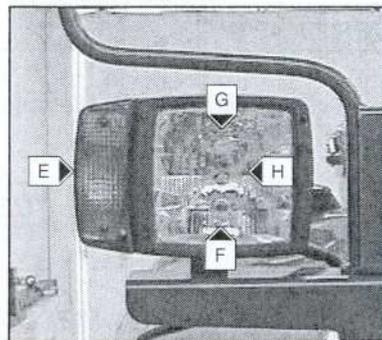
MT 1233 S Série 2 + T + T M-U
 MT 1330 SL Série 2 + T



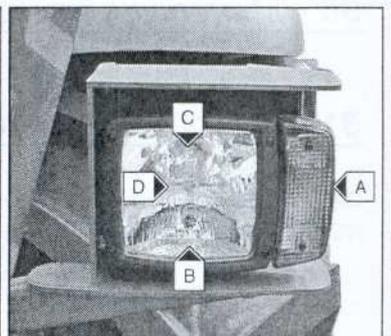
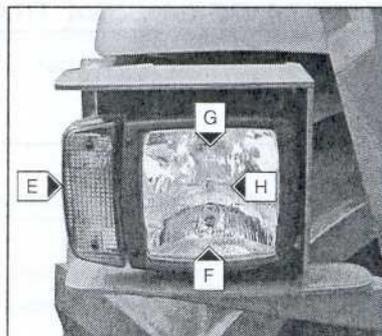
33 - FAROS DELANTEROS

- A - Intermitente delantero izquierdo.
- B - Luz de cruce delantera izquierda.
- C - Luz de carretera delantera izquierda.
- D - Linterna delantera izquierda.
- E - Intermitente delantero derecho.
- F - Luz de cruce delantera derecha.
- G - Luz de carretera delantera derecha.
- H - Linterna delantera derecha.

MT 845 Série 2 + T + T M-U
 MT 940 L Série 2 + T + T M-U
 MT 1233 S Série 2 + T + T M-U
 MT 1240 L Série 2 + T + T M-U
 MT 1330 SL Série 2 + T

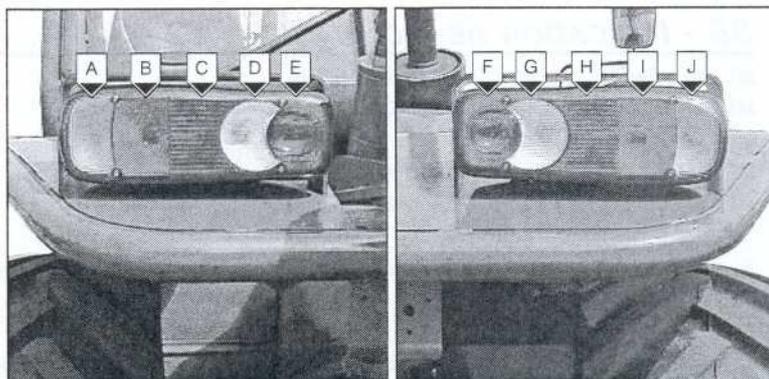


MT 1337 SL Série 2 + T + T M-U
 MT 1637 SL Série 2 + T + T M-U



34 - LUCES TRASERAS

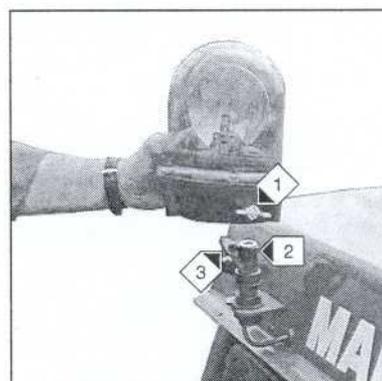
- A - Intermitente trasero izquierdo.
- B - Luz de stop trasera izquierda.
- C - Luz trasera izquierda.
- D - Luz de retroceso trasera izquierda.
- E - Luz de niebla trasera izquierda (OPCIÓN).
- F - Luz de niebla trasera derecha (OPCIÓN).
- G - Luz de retroceso trasera derecha.
- H - Luz trasera derecha.
- I - Luz de stop trasera derecha.
- J - Intermitente trasero derecho.



35 - LUZ GIRATORIA

Se puede desmontar la luz giratoria para permitir, por ejemplo, la reducción del volumen de la carretilla elevadora, o evitar un robo.

- Destornillar la tuerca 1 y remover la luz giratoria.
- Proteger el soporte 2 con la caperuza 3.



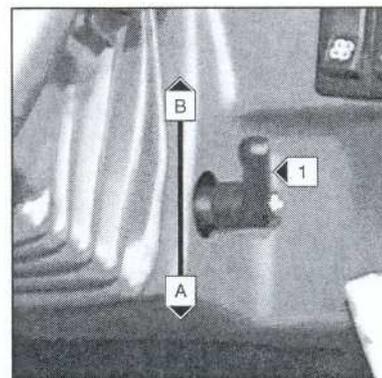
36 - MANECILLA DE INCLINACION DEL VOLANTE

MT 845 Turbo MONO-ULTRA Série 2
MT 940 L Turbo MONO-ULTRA Série 2

MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA Série 2
MT 1240 L Turbo MONO-ULTRA Série 2
MT 1337 SL Turbo MONO-ULTRA Série 2
MT 1637 SL Turbo MONO-ULTRA Série 2

Esta manecilla permite ajustar la inclinación y la altura del volante de dirección.

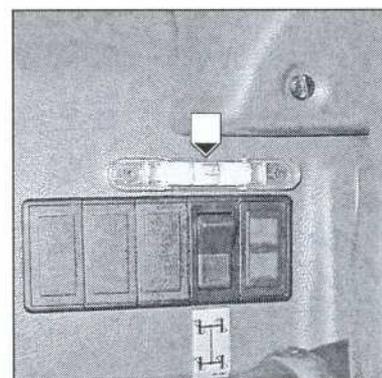
- Girar la manecilla 1 hacia A para aflojar y ajustar el volante.
- Girar la manecilla 1 hacia B para bloquear el volante en la posición deseada.



37 - NIVEL DE BURBUJA DE AIRE

Según montaje para MT 845 Série 2 + Turbo + Turbo MONO-ULTRA

Permite controlar que la carretilla elevadora está perfectamente horizontal.

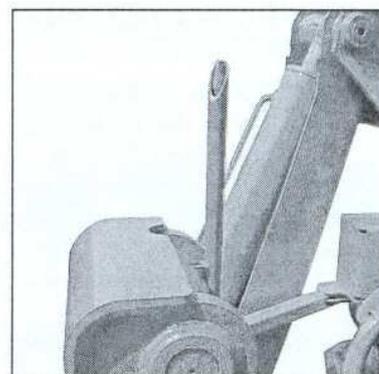


38 - INDICADOR DE INCLINACION

MT 940 L *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA
MT 1240 L *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA
MT 1330 SL *Série 2* + Turbo
MT 1337 SL *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA
MT 1637 SL *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA

El indicador informa al usuario de la inclinación en la que se encuentra la carretilla elevadora.

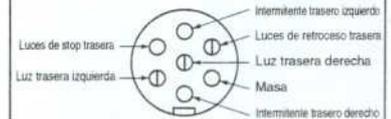
- La punta del indicador introducida indica la inclinación hacia la izquierda.
- La punta del indicador salida, indica la inclinación hacia la derecha.



DESCRIPCION Y USO DE LAS OPCIONES ELÉCTRICAS E HIDRAULICAS

1 - TOMA ELÉCTRICA TRASERA

Permite la alimentación eléctrica de un remolque o de una barra de señalización.



2 - CORTABATERIA

3 - CAÑA DE PRECALENTAMIENTO

Permite mantener el bloque motor caliente durante los periodos de parada prolongados y, así, garantizar un mejor arranque del motor térmico.

CARACTERÍSTICAS DE ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO :

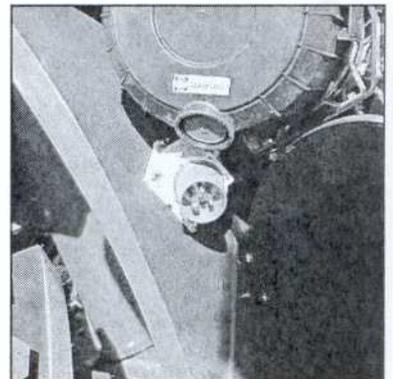
- Campo nominal de tensión de alimentación : 220-240V ; 50-60Hz
- Corriente consumida : 4,5A
- Equipamiento de clase 1
- Unión del equipamiento únicamente en esquema de alimentación TT ó TN
- Categoría de instalación 2

CONDICIONES DEL ENTORNO PARA EL USO :

- Temperatura ambiental máxima de uso del precalentamiento : + 25° C
- Grado de contaminación 2

CONDICIONES DE CONEXIÓN Y DE USO DEL PRECALENTAMIENTO :

- No se debe usar el sistema de precalentamiento con una temperatura ambiental externa superior a + 25° C.
- La alimentación del sistema de precalentamiento debe imprescindiblemente :
 - Realizarse con un cable conforme a las normas de instalación vigentes y dotado de un conductor de tierra de protección.
 - Estar dotado de un sistema de seccionamiento adecuado.
 - Integrar un sistema de protección contra los cortocircuitos (fusibles o disyuntor) adecuado y un disyuntor diferencial con un sensibilidad de 30mA.
- La conexión y la desconexión de la toma de alimentación en la base de la alimentación debe realizarse sin tensión y con el motor parado.



4 - ELECTROVALVULA EN LA EXTREMIDAD DEL BRAZO

Permite el uso de dos funciones hidráulicas en el circuito accesorio.

NOTA : Ciertas electroválvulas, en la extremidad del brazo, están equipadas de un botón de descompresión 1 para facilitar la unión de los acopladores rápidos.

FUNCIONAMIENTO

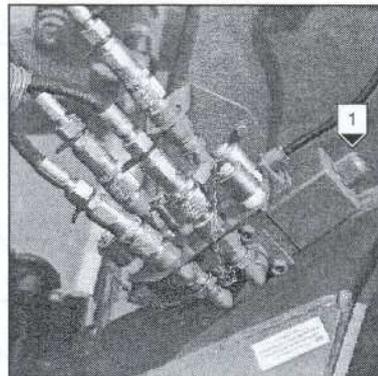
MT 845 *Série 2* + Turbo MT 1233 S *Série 2* + Turbo MT 1330 SL *Série 2* + Turbo
MT 940 L *Série 2* + Turbo MT 1240 L *Série 2* + Turbo MT 1337 SL *Série 2* + Turbo

- Sin pulsar el botón 2, la palanca manda una función hidráulica.
- Al pulsar el botón 2, la palanca manda otra función hidráulica.

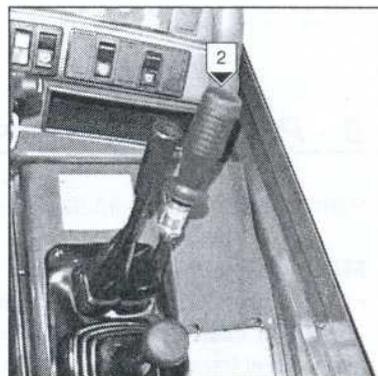
MT 845 Turbo MONO-ULTRA *Série 2*
MT 940 L Turbo MONO-ULTRA *Série 2*

MT 1233 S Turbo MONO-ULTRA *Série 2*
MT 1240 L Turbo MONO-ULTRA *Série 2*
MT 1337 SL Turbo MONO-ULTRA *Série 2*

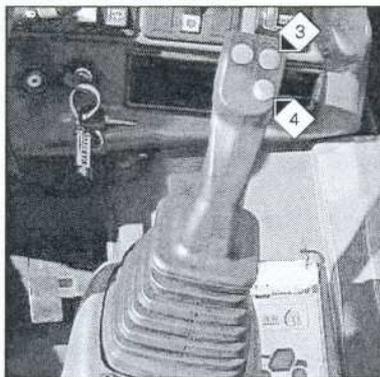
- Si se pulsa el botón 3, la palanca hacia la derecha y la izquierda manda una función hidráulica.
- Si se pulsa el botón 4, la palanca hacia la derecha y la izquierda manda otra función hidráulica.



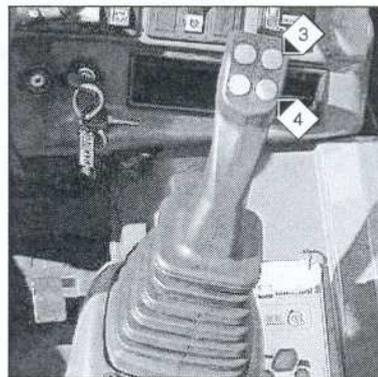
MT 845 *Série 2* + T
MT 940/1240 L *Série 2* + T
MT 1233 S *Série 2* + T
MT 1330/1337 SL *Série 2* + T



MT 845 T M-U *Série 2*
MT 1233 S T M-U *Série 2*

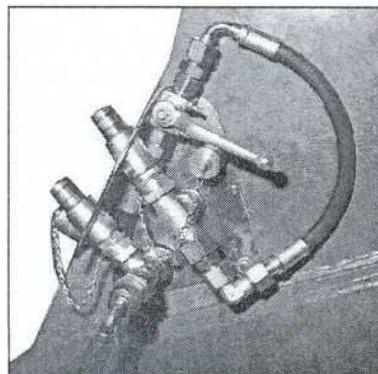


MT 940/1240 L T M-U *Série 2*
MT 1337 SL T M-U *Série 2*



5 - BLOQUEO HIDRAULICO ACCESORIO

Proporciona mandar el bloqueo del accesorio sobre el tablero y la utilización de un accesorio hidráulico mediante el mismo circuito hidráulico (Véase el capítulo : MANIOBRA DE PRENSIÓN DE LOS ACCESORIOS en la parte : 4 - ACCESORIOS OPCIONALES Y ADAPTABLES CON LA GAMA).

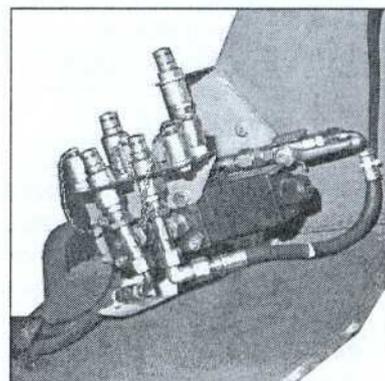


6 - PREDISPOSICION ELÉCTRICA DEL BRAZO

Permite utilizar una función eléctrica ó hidráulica en cabeza del pie del brazo.

7 - ELECTROVALVULA EN LA EXTREMIDAD DEL BRAZO + BLOQUEO HIDRAULICO ACCESORIO

La adición de estas dos opciones, permite combinar varias funciones hidráulicas.



8 - PREDISPOSICION FRENADO DE REMOLQUE

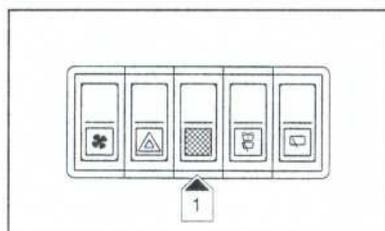
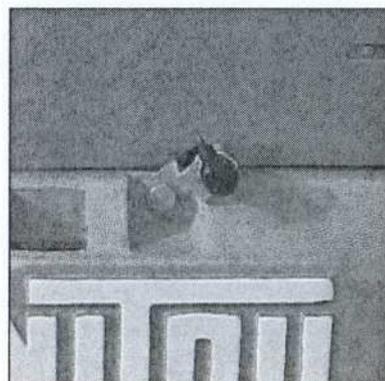
Permite la conexión hidráulica de un remolque frenado.

FUNCIONAMIENTO

- Conectar el flexible de frenado de remolque en el racor de frenado trasero.
- Poner el interruptor 1 en posición baja (Piloto encendido) para poner en servicio el freno de remolque.



Durante la utilización de un remolque frenado, el flexible debe estar conectado y el interruptor 1 encendido. Si no se utiliza un remolque frenado, el interruptor 1 debe estar apagado obligatoriamente.



9 - DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "SIMPLES" O "AGRAVANTES"

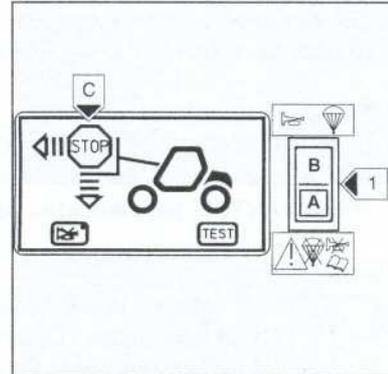
HASTA LA MAQUINA N° : 147615

El interruptor 1 permite emplear o no la desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES".

FUNCIONAMIENTO

EL INTERRUPTOR 1 EN POSICION A (TESTIGO ENCENDIDO) :

Sin desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES" para autorizar, por ejemplo, obras de explanación.



Sólo el piloto rojo C indica que la carretilla elevadora alcanza el 100% de la carga máxima autorizada.



Sin desconexión de los movimientos hidráulicos.



La alarma visual está desconectada.



Véase instrucciones de uso y descripción de esta opción.

EL INTERRUPTOR 1 EN POSICION B (TESTIGO APAGADO) :

Con desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES".



El piloto rojo C indica que la carretilla elevadora alcanza el 100% de la carga máxima autorizada, y todos los movimientos hidráulicos se neutralizan.



La alarma sonora se dispara al mismo tiempo que el piloto rojo C.

DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "SIMPLES"

Para recuperar los mandos hidráulicos, es preciso proceder como se indica a continuación :

- Colocar el interruptor 1 en posición A.
- Ejecutar los movimientos hidráulicos positivos según el orden siguiente : elevación y retracción del brazo.
- Volver a colocar el interruptor 1 en posición B.

DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "AGRAVANTES"

Para recuperar los mandos hidráulicos, ejecutar los movimientos hidráulicos positivos (Elevación y retracción del brazo).

NOTA : Una vez el brazo retractado, la función desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES" está desconectada.

9 - DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "SIMPLES" O "AGRAVANTES"

A PARTIR DE LA MAQUINA N° : 147616

El interruptor 1 permite emplear o no la desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES".

FUNCIONAMIENTO

EL INTERRUPTOR 1 EN POSICION A (TESTIGO ENCENDIDO) :

Sin desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES" para autorizar, por ejemplo, obras de explanación.



Sólo funciona la alarma visual C para indicar el estado de carga.

C1 - 4 leds verdes : La carretilla elevadora maniobra con toda seguridad.

C2 - 2 leds amarillos : La carretilla elevadora se acerca del límite de la carga máx. autorizada.

C3 - 1 led rojo : La carretilla elevadora se encuentra al límite de la carga máx. autorizada.

C4 - 1 led rojo : La carretilla elevadora está sobrecargada.



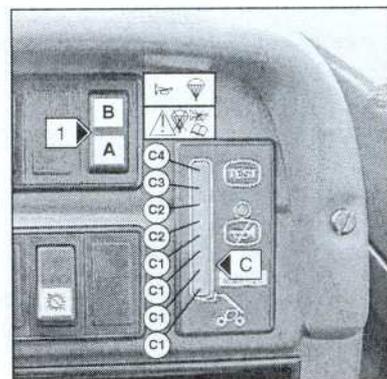
Sin desconexión de los movimientos hidráulicos.



La alarma visual está desconectada.



Véase instrucciones de uso y descripción de esta opción.



EL INTERRUPTOR 1 EN POSICION B (TESTIGO APAGADO) :

Con desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES".



Los leds C4 y C3 indican que la carretilla elevadora alcanza los 100% de la carga máx. autorizada y que todos los movimientos hidráulicos están neutralizados.



La alarma acústica se activa al mismo tiempo.

DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "SIMPLES"

Para recuperar los mandos hidráulicos, es preciso proceder como se indica a continuación :

- Colocar el interruptor 1 en posición A.
- Ejecutar los movimientos hidráulicos positivos según el orden siguiente : elevación y retracción del brazo.
- Volver a colocar el interruptor 1 en posición B.

DESCONEJION DE LOS MOVIMIENTOS HIDRAULICOS "AGRAVANTES"

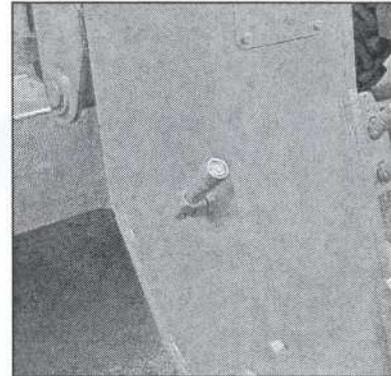
Para recuperar los mandos hidráulicos, ejecutar los movimientos hidráulicos positivos (Elevación y retracción del brazo).

NOTA : Una vez el brazo retractado, la función desconexión de los movimientos hidráulicos "SIMPLES" o "AGRAVANTES" está desconectada.

10 - RETORNO DE FUGA INTERIOR

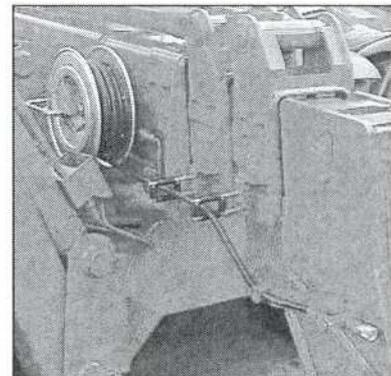
MT 1233 S *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA
MT 1240 L *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA
MT 1330 SL *Série 2* + Turbo
MT 1337 SL *Série 2* + Turbo + Turbo MONO-ULTRA

Autoriza el empalme de un accesorio para el cual se necesita un retorno de fuga.



11 - RETORNO DE FUGA EXTERIOR

Autoriza el empalme de un accesorio para el cual se necesita un retorno de fuga.



12 - PREDISPOSICION MANDO HIDRAULICO TRASERO DE SIMPLE O DE DOBLE EFECTO

Proporcionar el uso de un gancho hidráulico trasero o de un remolque con volqueo automático.

- El mando hidráulico trasero de simple efecto o de doble efecto funciona con el mando hidráulico del accesorio suplementario (Véase el capítulo : 21 - MANDOS HIDRÁULICOS en la parte : 2 - DESCRIPCIÓN) según la posición de la llave 1.

- Posición A : Mando hidráulico del accesorio suplementario en la parte delantera de la carretilla elevadora.
- Posición B : Mando hidráulico del accesorio suplementario en la parte trasera de la carretilla elevadora.

