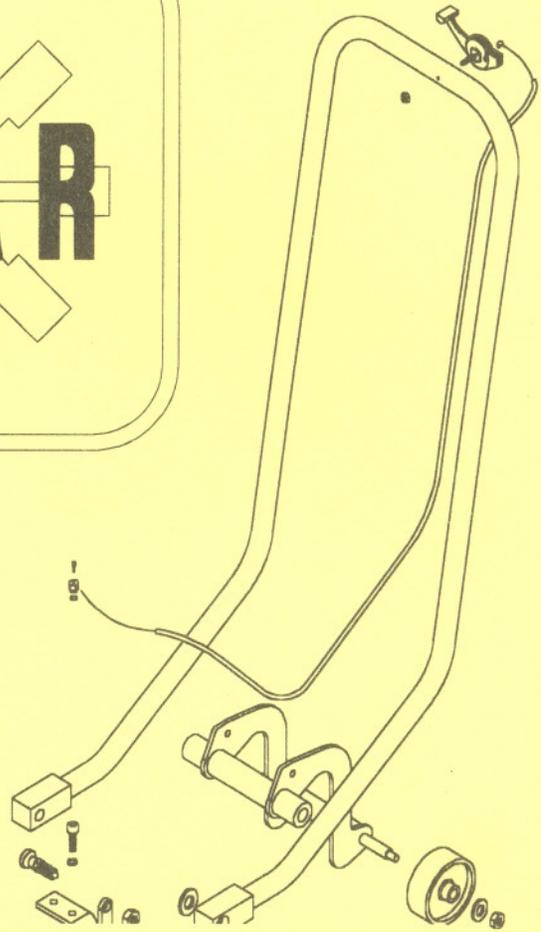
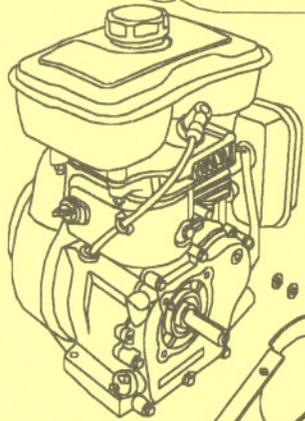
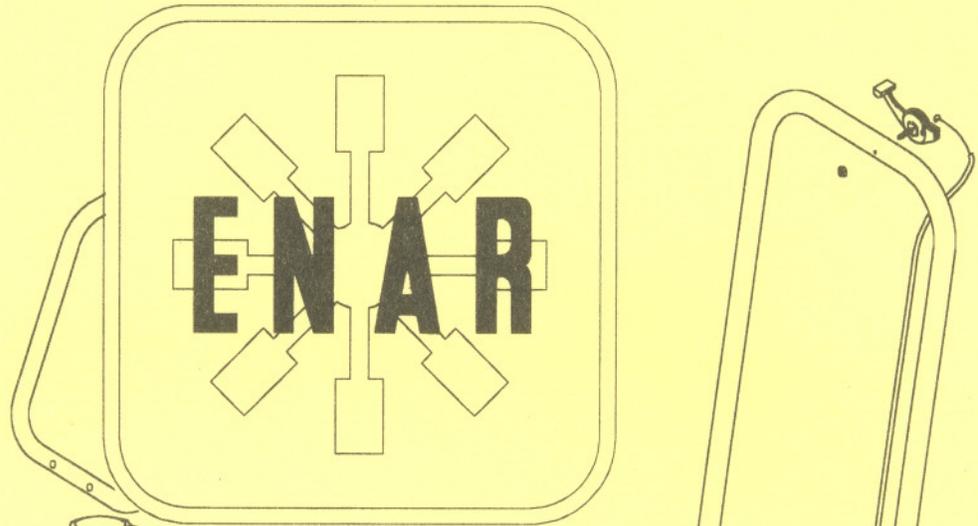
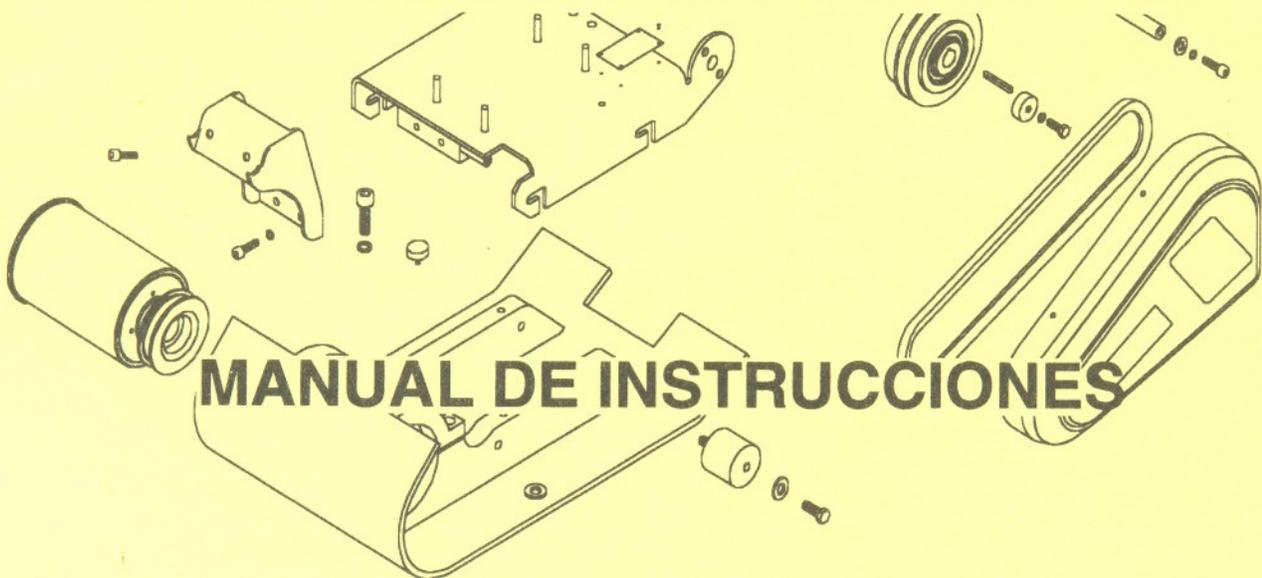


BANDEJAS COMPACTADORAS



CB10-CC13-CC16-CD16



MANUAL DE INSTRUCCIONES

ENARCO, S.A. EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCIÓN



2. LO QUE DEBE USTED SABER SOBRE LA COMPACTACIÓN CON BANDEJAS VIBRANTES.

2.1. OBJETIVOS DE LA COMPACTACIÓN.

La compactación consolida los materiales eliminando el aire existente entre las partículas e incrementando, de esta manera, la capacidad de las capas de suelo o asfalto de soportar cargas.

Un buen compactado de los suelos aumenta la capacidad de carga, evita el asentamiento de los mismos reduciendo el riesgo de roturas de tuberías y daños en estructuras por asentamiento.

Los suelos compactados reducen su permeabilidad y con ello la cantidad de agua que penetra en su interior retardando la aparición de grietas, agujeros, etc., debidos a los ciclos de heladas y deshielos.

2.2. PARA QUE TRABAJOS DEBEN EMPLEARSE LAS BANDEJAS COMPACTADORAS

Las bandejas vibratorias son adecuadas para compactar tanto en suelos como en asfalto.

Las aplicaciones típicas para compactar suelos son en rellenos de materia granular en redes de agua, teléfono, zanjas de ancho mediano, alrededor de tuberías, fundaciones y caminos o aceras para peatones y bicicletas.

Las aplicaciones en compactación de asfalto incluyen el parcheo y la reparación de huecos en carreteras.



Masa vibrante:

Es la suma de las masas de las distintas piezas de la máquina que vibran durante su funcionamiento.

Con una masa vibrante mayor se aumenta la producción de compactación, es decir, pueden ser compactadas capas de mayor espesor o se puede conseguir las especificaciones requeridas en un menor tiempo.



3. PUESTA EN MARCHA , FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

3.1 ANTES DE INICIAR EL TRABAJO.

3.1.1. Asegúrese de haber eliminado toda la suciedad, barro, etc., de la unidad antes de empezar el trabajo.

Atención especial debe ser prestada a la cara inferior de la placa vibratoria y a las zonas adyacentes a la entrada de aire de refrigeración del motor, al carburador y al purificador de aire.

3.1.2. Revise todos los tornillos y asegúrese de que están bien apretados. Los tornillos aflojados pueden dañar la máquina.

3.1.3 Revise la tirantez de la correa en V. La oscilación normal debe ser de 10 - 15 mm.(1/2") cuando las correas son oprimidas con fuerza en la mitad de la distancia entre las dos poleas. Si hay demasiada holgura en las correas, puede haber falta de impacto ó vibración descontrolada, causando daño a la máquina.

3.1.4 Revise el nivel del aceite del motor, y si lo encuentra bajo, debe ser rellenado. Use el aceite de motor adecuado, según recomendamos en la tabla siguiente:

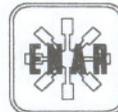
ESTACION O TEMPERATURA AMBIENTE	TIPO ACEITE MOTOR
Primavera - Verano - Otoño (5°C a 45°C)	SAE 20/40W
Invierno	SAE 15/40W

3.1.5. Asegúrese de que la bandeja está nivelada durante la revisión. El nivel del aceite debe llegar al nivel del tapón. Cambie de aceite cada mes ó cada 200 horas de trabajo. El vibrador tiene una capacidad de 120 c.c.

IMPORTANTE USE ACEITE SAE10/30w.

Efectúe el cambio con el aceite caliente. Para facilitar la salida del aceite usado, incline la máquina y golpee ligeramente el vibrador

3.1.6. En el motor se debe usar gasolina tipo normal. Al llenar el tanque de gasolina, asegúrese de que se está usando el filtro. La capacidad del tanque de gasolina es de 3'5 litros.



3.2. PUESTA EN MARCHA

3.2.1 Abra la llave de combustible desplazando hacia abajo la palanca. cierre la palanca del regulador de aire y ponga la palanca de la válvula de estrangulación en la posición media abierta. Para poner en marcha el motor frío desplace la palanca del regulador de aire hasta la posición de cerrado. Cuando el motor está caliente, el regulador de aire debe estar abierto a medias o por completo. Si la puesta en marcha del motor resulta difícil, asegúrese de que la palanca del regulador de aire esté media abierta para evitar que el carburador sea anegado por exceso de combustible.

3.2.2. Al tirar de la cuerda de arranque, no apure al máximo toda la longitud, puede dañar el muelle de recuperación. No suelte la cuerda de golpe para repetir la puesta en marcha, una vez arrancado el motor, mantenga el motor, mantenga el tirador en la mano y ceda despacio hasta que se recoja totalmente.

3.2.3. Después de arrancar el motor, vuelva a abrir completamente de forma gradual la palanca del regulador del aire. Deje el motor calentarse en velocidad mínima durante 3-5 minutos. Este procedimiento de calentar el motor en mínimas revoluciones es particularmente importante durante la temporada fría. Mientras el motor se esté calentando haga una revisión general de la máquina, para detectar cualquier anomalía.

3.3. TRABAJO:

3.3.1. La palanca del acelerador, situada sobre el mango, controla el trabajo de la apisonadora. Desplace la palanca desde la posición OFF a la posición ON. Cuando la velocidad del motor alcanza las 2.300 r.p.m. aprox., se acopla el embrague centrífugo. Si la velocidad del motor aumenta muy lentamente, puede ser que el embrague patine. No accione lentamente la palanca de la mariposa (acelerador).

3.3.2. El sistema de agua proveerá alrededor de 20 minutos de rociada con la llave de agua en posición completamente abierta y la apisonadora trabajando a toda velocidad (opcional).

Es aconsejable mezclar una pequeña cantidad de detergente o de combustible diesel en el agua, para que fluya mas fácilmente.

3.3.3. Para compactar asfalto, es recomendable impregnar la cara inferior de la placa vibratoria con combustible diesel. Esto ayudará a prevenir que la placa se adhiera al asfalto.

3.3.4. Para suprimir la vibración, pase la palanca, de forma rápida de la posición ON.a.OFF.

3.4. PARADA:

3.4.1. Antes de parar el motor, déjelo al ralentí durante 2-3 minutos y luego oprima el botón de parada hasta que el motor se pare por completo.

3.4.2. Cierre la llave de combustible poniendo la palanca en posición horizontal.

3.4.3. Si se ha hecho uso del sistema de agua, cierre la llave del tanque de agua.



3.5. SERVICIO Y ALMACENAMIENTO:

3.5.1. Servicio diario:

- A.- Quite el barro, suciedad, etc., de la máquina.
- B.- Limpie la cara inferior de la placa vibratoria.
- C.- Revise el filtro del aire y límpielo si es necesario.
- D.- Revise todas las tuercas y tornillos y vuelva a apretar donde sea necesario.

3.5.2. Servicio semanal:

A.- Desmunte la caja y la taza de polvo del purificador de aire y límpielo todo. Lave el elemento en una solución de detergente neutro, séquelo y luego sumérjalo en una solución mixta de tres partes de gasolina y una parte de aceite de motor. Sacuda el exceso de aceite del elemento interno. Vuelva a montar el purificador de aire. (Si los elementos están demasiado desgastados, reemplácelos).

B.- Saque la bujía, límpiela y ajuste los electrodos en 0,5 - 0,6 mm.

C.- Vacíe el aceite de motor del cárter (caja del cigüeñal) y reemplácelo con el aceite nuevo conforme a las especificaciones.

NOTA: Cuando el motor está nuevo, el primer cambio de aceite debe ser hecho después de 20 horas de trabajo.

3.5.3. Servicio mensual:

Cambie el aceite del conjunto del vibrador.

3.5.4. Almacenamiento:(Cuando guarde la bandeja para largos periodos de tiempo después del trabajo):

A.- Vacíe completamente el combustible del tanque, del tubo de combustible y del carburador.

B.- Retire la bujía y eche algunas gotas de aceite de motor en el cilindro. Gire varias veces el motor a mano para que el aceite se distribuya en la superficie interior del cilindro.

C.- Limpie la superficie externa de la máquina con un paño humedecido en aceite. Cubra la unidad y guárdela en sitio libre de humedad y de polvo.

