

SEM GRUPO ITEVELESA ARAGON SA

Número de identificación: **SXR62152SMVF1003**Clasificación del vehículo: **6 1 1 8**  
**MAQUINARIA OBRAS AUTOMOTRIZ**N.º CERTIFICADO  
07- -02866

Marca: **BARFORD**  
 Tipo: **SXR 6000**  
 Variante: **DUMPER GIRATORIO**  
 Denominación comercial: **SXR 6000**  
 Tara (kg): **4230**  
 MTMA/MMA (kg): **10250**  
 MTMA/MMA 1º E (kg): **6500**  
 MTMA/MMA 2º E (kg): **3750**  
 MTMA/MMA 3º E (kg): **--**  
 MTMA/MMA 4º E (kg): **--**  
 MMR S/F, C/F (kg): **--/--**  
 Neumáticos: **4; 405/70-20 149 A6**  
 N.º de asientos: **1**  
 Volumen de bodega: **--**

Clase: **--**  
 Altura total (mm): **3240**  
 Anchura total (mm): **2380**  
 Vía anterior/posterior (mm): **1820/1820**  
 Longitud total (mm): **4580**  
 Voladizo posterior (mm): **1180**  
 Distancia eje 1º/2º (mm): **2380**  
 Distancia eje 2º/3º (mm): **--**  
 Distancia eje 3º/4º (mm): **--**  
 Distancia 5ª rueda/ult. (mm): **--**  
 Motor: Marca: **IVECO**  
 Tipo: **D/N45MNAD00,00**  
 N.º Cilindros/Cilindrada (cm³): **4/3900**  
 Potencia fiscal/real (C.V.F./KW): **19,90/59,7**

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Por el Organismo Inspector

14-09-2007

Fecha: **19-07-2007**

Valedera por:

Observaciones y reformas autorizadas:

VEHICULO ESPECIAL NUEVO PROCEDENTE DE LA U.E.  
 VEHICULO EXENTO DE HOMOLOGACION.  
 VELOCIDAD MAXIMA POR CONSTRUCCION: 24,7 KM/H.  
 NO APTO PARA CIRCULAR DE NOCHE, O POR TRAMOS DE VIAS SEÑALIZADAS CON LA SEÑAL DE TUNEL, O CUANDO EXISTAN CONDICIONES METEOROLOGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, POR CARECER DE EQUIPO DE LUCES Y SEÑALIZACION.  
 TIPO DE VEHICULO: DUMPER ARTICULADO CON TOLVA GIRATORIA.

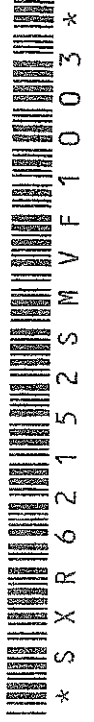
A	E-4128-BFL
B	
H	
I	30-12-2008
(I.1)	30-12-2008
(I.2)	LEON
C.1.1	ALQUI LEON S L
C.1.2	
C.1.3	CTRA CABOALLES KM 4 HM 3 24010-VILLABALTER (SAN ANDRES RABANEDO) LEON
C.4	c
D.1	BARFORD
D.2	SXR6000
D.3	
(D.4)	SXR6000

OBRAS Y SERVICIO.

E	SXR62152SNVF1003
F.1	10250
F.2	10250
G	4305
K	
P.1	3900
P.2	
P.3	GASOIL
Q	
S.1	001
S.2	



\* E 4 1 2 8 B F L \*



\* S X R 6 2 1 5 2 S M V F 1 0 0 3 \*

LE