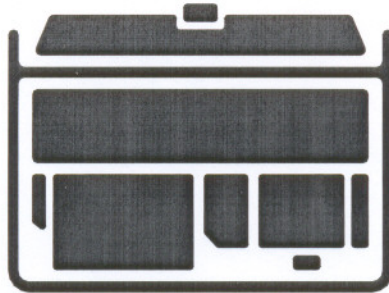


HYUNDAI



GRUPO ELECTRÓGENO GASOLINA

Manual de instrucciones y mantenimiento

IMPORTANTE — Asegúrese de que las personas que usan este equipo han leído con atención el manual de instrucciones y mantenimiento.

! ATENCIÓN

POR FAVOR, LEA CUIDADOSAMENTE EL MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO

1 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

1 LOS GASES DEL ESCAPE SON TÓXICOS

- No utilizar el equipo en una área cerrada. Puede provocar inconsciencia y muerte en un corto espacio de tiempo. Utilice el equipo en un área bien ventilada

2 EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y PELIGROSO

- Siempre pare el equipo antes de repostar
- No fumar al repostar el equipo o si se tiene una llama cerca.
- Evite el contacto del combustible con el motor o el escape al repostar.
- Si ingiere, inhala o entra en contacto el combustible con los ojos, visite al médico inmediatamente. Si su ropa se moja con combustible, lávela con agua y jabón y cámbiese de ropa inmediatamente.
- Cuando se transporta o manipula el equipo, procure que éste esté en posición vertical.

3 EL MOTOR Y EL ESCAPE PUEDEN ESTAR CALIENTES

- Coloque el equipo en un lugar donde los niños y los peatones no tengan fácil acceso.
- Evite colocar ningún material inflamable cerca del equipo durante su operación.
- Mantenga el equipo a una distancia mínima de 1m. de las paredes o de otros equipos para evitar un sobrecalentamiento del motor.
- Evite operar el equipo en un ambiente polvoriento.

4 PREVENCIÓN DE ELECTROCUTACIÓN

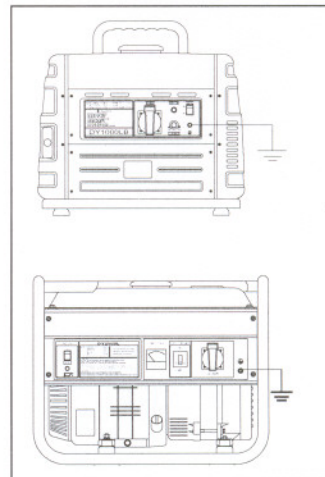
- Nunca opera el equipo en situación de lluvia o nieve.
- Nunca manipule el equipo con las manos mojadas.
- Asegúrese de conectar la toma de tierra del equipo.

NOTE:

Use una toma de tierra con capacidad suficiente.

Toma de tierra

Diámetro 0,12mm /ampere Ej. 10 Amperios -1.2mm

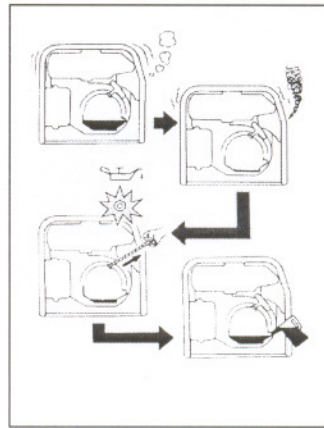


5 CONEXIONES

- Evite conectar el equipo a la red doméstica.
- Evite conectar el equipo a otro generador en paralelo.

6 BATERIA

- No fume al manipular la batería.
- La batería emite gas hidrógeno inflamable que puede explotar si se expone a las llamas.
- Mantenga el área de operación bien ventilada.



2 FUNCIONES DE CONTROL

1 ALARMA DE ACEITE

Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel de seguridad, el motor se parará automáticamente. Solo arrancará de nuevo si se llena el depósito de aceite de nuevo.

2 INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor de arranque controla el sistema de encendido.

- "ON"(arranque)

Interruptor de arranque en posición de encendido.

El motor puede ser arrancado

- "OFF"(paro)

Interruptor de arranque en posición apagado.

El motor no arranca (o se parará)

- "START"

El circuito de arranque esta conectado.

The starter motor starts.

HY2500(L) HY3000(L) HY6000L HY7200L

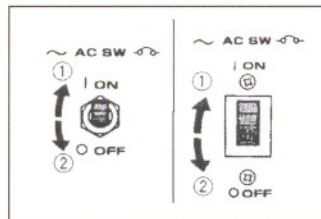
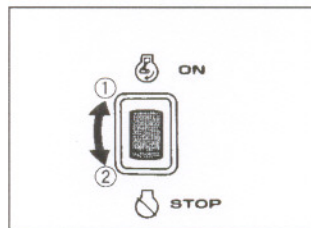
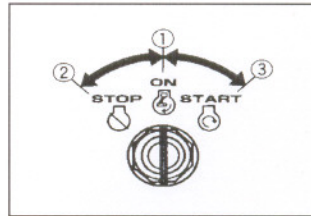
HY3000L(E) HY6000L(E) HY7200LE HY7200LE-3

3 DISJUNTOR DIFERENCIAL

El interruptor saltará automáticamente si existe una sobrecarga.

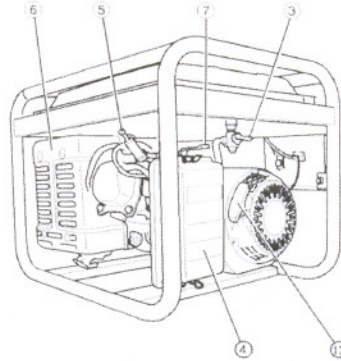
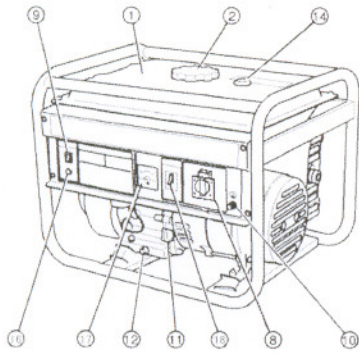
PRECAUCIÓN: _____

Reduzca la carga a la especificada por el generador en caso de que el diferencial salte.

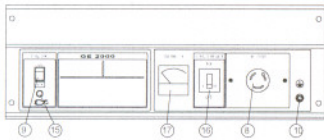


DESCRIPCIÓN

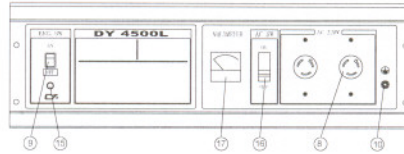
- | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|
| (1) Depósito combustible | (2) Tapón depósito combustible | (3) Llave combustible |
| (4) Cubierta Filtro de Aire | (5) Bujía | (6) Escape |
| (7) Starter | (8) Conexiones AC | (9) Interruptor arranque |
| (10) Toma de tierra | (11) Tapon aceite | (12) Oil drain plug |
| (13) Arrancador | (14) Nivel de combustible | (15) Alarma de aceite |
| (16) Disyuntor diferencial | (17) Voltímetro | (18) Conexión 12v - DC |
| (19) Disyuntor diferencial DC (opcional) | (20) Luz encendido | |



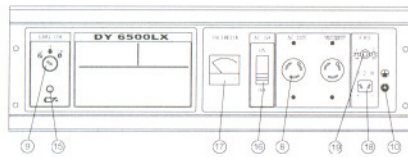
HY2500(L)



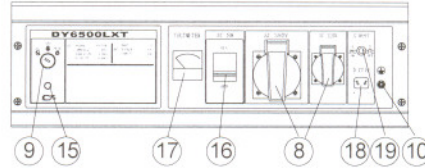
HY6000L □ HY7200L



HY7200LE



HY7200LE-3



● Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso

3. COMPROBACIONES ANTES DEL ARRANQUE

NOTA: _____

Las comprobaciones de arranque se deber realizar antes de cada utilización

1 COMPROBAR NIVEL COMBUSTIBLE

- Comprobar combustible en el nivel combustible.
- Si el nivel es bajo, repostar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar el filtro de combustible al repostar.
- Combustible recomendado. Gasolina sin plomo.
- Capacidad del depósito :

Modelo	Capacidad
<u>HY2500</u> <input type="checkbox"/> <u>HY3000</u>	6 lts
<u>HY2500L</u> <input type="checkbox"/> <u>HY3000L(E)</u>	12 lts
<u>HY4000L(E)</u> , <u>HY6000L(E)</u> , <u>HY7200L(E)</u>	22 lts

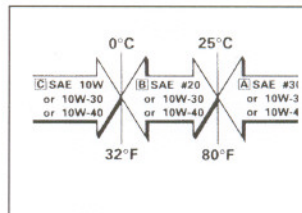
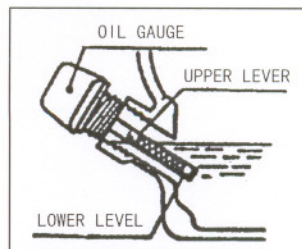
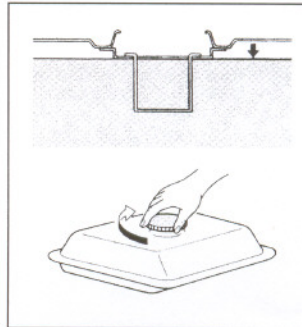
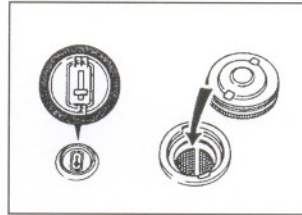
ATENCIÓN: _____

- No repostar combustible con el equipo en marcha o caliente.
- Cierre la llave del combustible antes de repostar.
- Evite que el polvo, la suciedad, el agua o cualquier agente externo penetren en el depósito de combustible.
- Limpie los restos de combustible antes de arrancar el equipo.
- Mantenga las llamas lejos del equipo
- "F" Lleno, "E" Vacío

2 COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE

Antes De comprobar, asegúrese que el equipo se encuentra en una superficie plana y estable.

- Saque el tapón y compruebe el nivel de aceite.
- Si el nivel esta por debajo del mínimo, añada el aceite adecuado hasta llegar al nivel máximo.
- Cambie el aceite si éste se encuentra contaminado.



- Capacidad de aceite.

Modelo

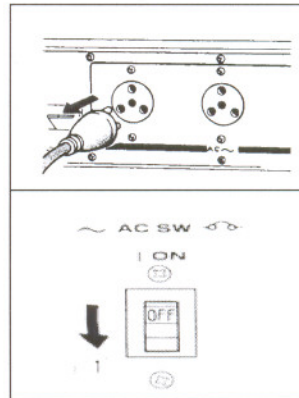
HY2500(L) HY3000(L) HY300LE
HY6000L(E) HY7200L(E), HY7200LE-3

Lleno
 0.6 litros
 1.1 litros

- Aceite recomendado :
 "SE" or "SF", si no estuviera disponible utilice, "SD".

3 TOMA DE TIERRA

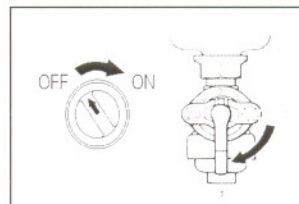
Asegúrese de conectar la toma de tierra del generador.



4. UTILIZACIÓN

NOTA: _____

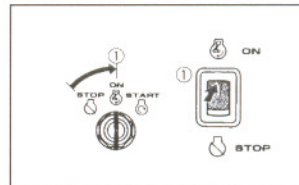
El generador se entrega sin aceite en el cárter. Llene el depósito con aceite para que arranque el generador.



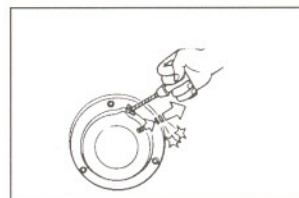
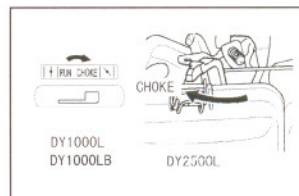
1 ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA: _____

- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún aparato eléctrico.
- Ponga el interruptor AC en posición "OFF".



1. Abra la llave de paso de la gasolina "ON".
2. Coloque el interruptor de arranque (START) en la posición "ON"
3. Coloque el starter en la " | " posición.
 Esta operación no es necesaria si el generador esta caliente.
4. Tire de arrancador lentamente hasta que la resistencia desaparezca. Este es el "punto de compresión". Devuelva la cuerda hasta su posición original tirando suavemente. No tire de la cuerda hasta el final. Después de arrancar, no deje la cuerda de golpe y acompáñela hasta su posición inicial..
5. Caliente el motor
6. Coloque el starter en su posición original.
7. Deje girar el motor unos minutos sin aplicar carga.



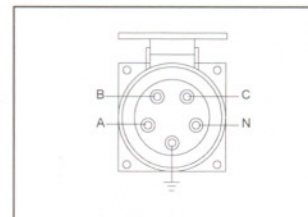
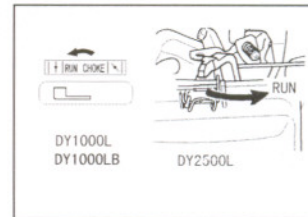
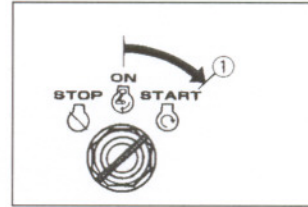
2. CONECTANDO CORRIENTE

1. APLICACIÓN AC (MONOFÁSICOS)

- Compruebe el voltmetro para un voltaje correcto.
- Apague los interruptores de los aparatos a conectar antes de conectarlos al equipo.
- Enchufe los aparatos en las tomas correspondientes.
- Gire el interruptor AC a la posición "ON" y encienda los aparatos conectados.

PRECAUCION: _____

- Asegúrese que los aparatos eléctricos estén apagados antes de conectarlos.
- Asegúrese de que la carga del aparato no supera la carga total aceptada por el generador.
- Asegúrese de que la corriente en las tomas no supera la carga aceptada por la toma.



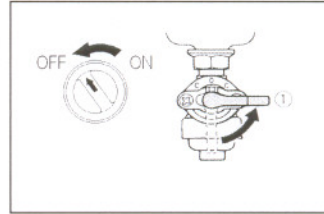
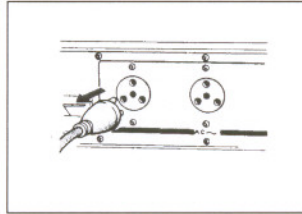
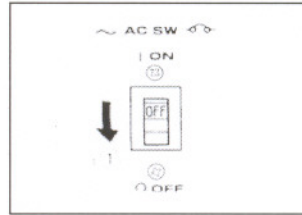
2. APLICACIONES DC (corriente continua)

Esta utilización es válida únicamente para la toma de 12v. DC.

- Instrucciones para la carga de baterías
 - Desconecte los cables de la batería.
 - Quite los tapones de la batería.
 - Rellene con agua destilada hasta la señal, si el nivel esta por debajo de ésta.
- Conecte la toma 12v con los bornes de la batería utilizando los cables. Los cables deben conectarse asegurandose que la polaridad (+) y (-) es la correcta
- El protector DC tiene que colocarse en la posición "ON" después de confirmar la conexión si estuviera en la posición "OFF"

3. PARO DEL MOTOR

1. Desconecte los aparatos eléctricos conectados al generador. Apague el interruptor AC a la posición "OFF".
2. Apague el interruptor del motor a la posición "OFF".
3. Cierre la llave de paso de la gasolina a la posición "OFF".

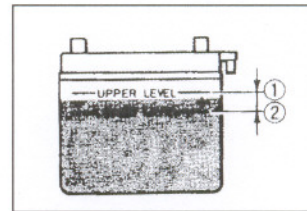


4. BATERIA

(únicamente en los equipos con arranque eléctrico)

1. COMPRUEBE EL NIVEL DE AGUA DE LA BATERIA (si se trata de una batería con mantenimiento)

- Compruebe el nivel. Éste debe encontrarse entre el mínimo y el máximo.
- Añada únicamente agua destilada si fuera necesario.



2. ALMACENAMIENTO DE LA BATERIA

Retire la batería y cárguela. Guárdela en un lugar seco y recárguela una vez al mes. No guarde la batería en lugares demasiado cálidos o fríos.

3. BATERIA RECOMENDADA

- Batería recomendada 12V/26A-h

NOTA: _____

- Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No cambie estas posiciones.
- Asegúrese de que la batería se encuentra instalada correctamente en su ubicación.

NOTA: _____

Para incrementar la vida de su generador se recomienda utilizarlo con una carga de 1/3 de su capacidad total.

8. ESPECIFICACIONES

MODELO		HY2500(L)	HY3000(L)	HY3000L(E)	HY6000L	
ALTERNADOR	Tipo	AVR, autoexcitante. 2 polos. monofásico				
	Voltaje AC	50Hz	220V,230V,240V			
		60Hz	110V,120V,220V,240V,110/220V,120/240V			
	Potencia Max.	50Hz	2.3 Kw	3.0 Kw	2.8 Kw	4.5 Kw
		60Hz	2.8 Kw	2.8 Kw	3.0 Kw	5.0 Kw
	Potencia Nominal	50Hz	2.0 Kw	2.5 Kw	2.5 Kw	3.8 Kw
		60Hz	2.5 Kw	2.8 Kw	2.8 Kw	4.5 Kw
	Regulación voltaje	Condensador				
Factor de potencia	1.0					
Salida DC	12V/10A					
MOTOR	Modelo	IC160	IC200	IC200E	IC340	
	Tipo	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHV, Motor Gasolina				
	Bore×Stroke mm×mm	68×45	68×54			
	Cilindrada	163cc	196cc		340cc	
	Potencia Max.	5.5HP/4000rpm	6.5HP/4000rpm		1.1HP/4000rpm	
	Combustible	Gasolina sin plomo				
	Capacidad depósito	12 litros			22 litros	
	Autonomía de trabajo	50Hz	11 horas	10 horas	10 horas	9.2 horas
		60Hz	9.5 horas	8 horas	8 horas	8.5 horas
	Aceite lubricante	Aceite clase SD o superior				
	Capacidad aceite	0.6 litros			1.0 litros	
	Sistema de arranque	Manual				
	Sistema de ignición	T.C.I.				
	Bujía: Tipo	F6RTC BPR-4ES(NGK)				
DIMENSIONES	Dimensiones L×W×H	545×425×440 mm			674×510×532 mm	
	Dimension ext L×W×H	560×440×460 mm			700×530×550 mm	
	Peso Neto	43 Kg	45 Kg	48 Kg	75 Kg	
	Peso Bruto	45 Kg	48 Kg	50 Kg	78 Kg	

- Las especificaciones pueden variar sin previo aviso

MODELO		HY6000LE	HY7200L	HY7200LE	HY7200LE-3	
ALTERNADOR	Tipo	AVR, autoexcitante. 2 polos. Monofásico				
		AVR, Monofásico			AVR Trifásico	
	Voltaje AC	50Hz	220V,230V,240V			230/400
		60Hz	110V,120V,220V,240V,110/220V,120/240V			240/416
	Potencia Max.	50Hz	4.5 Kw	5.5 Kw	5.0 Kw	5.5 Kw
		60Hz	5.2 Kw	6.5 Kw	5.5 Kw	6.5 Kw
	Potencia Nominal	50Hz	3.8 Kw	5.0 Kw	4.5 Kw	5.0 Kw
		60Hz	4.5 Kw	5.5 Kw	5.0 Kw	5.5 Kw
	Regulación voltaje	Condensador			A.V.R.	
	Factor de potencia	1.0			0.8	
Salida DC	12V/10A					
MOTOR	Modelo	IC340E	IC390	IC390E	IC390E	
	Tipo	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHV, Motor Gasolina				
	Bore×Stroke mm×mm	88×64				
	Cilindrada	340cc	389cc			
	Potencia Max.	11.0HP	13,0hp/4000rpm			
	Combustible	Gasolina sin plomo				
	Capacidad depósito	22 litros	22 litros	22 litros	22 litros	
	Autonomía de trabajo	50Hz	9.2 horas	8.2 horas	8.2 horas	8.2 horas
		60Hz	8.5 horas	7.0 horas	7.0 horas	7.0 horas
	Aceite lubricante	Aceite clase SD o superior				
	Capacidad aceite	1.1 litros				
	Sistema de arranque	Manual y Eléctrico				
	Sistema de ignición	T.C.I.				
	Bujía: Tipo	F6RTC BPR-4ES(NGK)				
DIMENSIONES	Dimensiones L×W×H	670×510×510mm			669×510×532	
	Dimension ext L×W×H	700×530×550mm			720×530×550	
	Peso Neto	84 Kg	87 Kg	155Kg	85 Kg	