



MANUAL DEL USUARIO: Motocultores

MCK-6S / MCK- 6X con arranque manual

MCK-6SE / MCK-6XE con arranque eléctrico

PRESENTACIÓN

INSTRUCCIONES

PIVA MOTOR, S.A. Desea agradecerle su elección por los nuevos motocultores **MCK-6S / MCK-6X** y los **MCK-6SE / MCK-6XE con arranque eléctrico** de elevado rendimiento. Equipados con motor Kohler de 4 tiempos y caja reductora con 3 velocidades adelante y 1 atrás.

Estos motocultores de esmerada realización y con una concepción racional para su uso en servicios continuos y de extremada dureza, le garantizan a Usted un comportamiento en el servicio y una seguridad y sencillez de funcionamiento.

Para mantener en perfecto estado su motocultor le aconsejamos siga las normas contenidas en este manual del usuario, de esta forma quedará bien enterado de su manejo y funcionamiento.

ADVERTENCIAS: Antes de poner en marcha su motocultor, estudie atentamente nuestras instrucciones y recomendaciones.

No descuide el entretenimiento de su motocultor y lleve a cabo todos los cuidados periódicos que indicamos en el presente manual.

Para orientación de los señores clientes, todos los Servicios Oficiales Piva tienen a su disposición una lista de precios de piezas de recambio.

Para conservar su motocultor en perfecto estado de eficacia, diríjase en las reparaciones a los Servicios Oficiales Piva, quienes cuentan con personal técnico especializado y recambios originales.

Emplee exclusivamente recambios originales Piva, ya que estas piezas son de la misma calidad y han sido sometidas a los mismos controles que las piezas que forman su motocultor. De esta forma se garantiza el mejor funcionamiento y duración del mismo.

El número de identificación del motocultor se encuentra en la etiqueta de características. Dichos datos deben ser siempre indicados en los pedidos de recambios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MOTOR

Modelo	MCK- 6S / MCK- 6X MCK-6SE / MCK-6XE
Tipo de motor Kohler CS6T / CS6ST	4 t / válvulas en cabeza / 1 cilindro Motor gasolina OHV
Ø Pistón x carrera	66 x 50 mm
Cilindrada	171 c.c.
r.p.m. máximas	3.600 +/- 100
Potencia máxima hp / kw	6 / 4,47 a 3600
Par máximo kg.m	13 Kg.m / 2400 r.p.m
Combustible	Gasolina sin plomo
Capacidad depósito combustible	3,9 litros
Consumo	275 g/ps.h
Aceite carter (multigrado)	SAE 10 W 30 / SAE 15 W 40
Capacidad aceite motor	0,6 litros
Sistema de arranque	Manual autoenvolvente (T) Arranque eléctrico (ST)
Encendido	TCI electrónico
Bujía	NGK BPR4ES / NGK RN14YC/ RC14YC
Filtro de aire	Prefiltro elemento espuma y filtro elemento cartón
Nivel de ruido STD.OP (Db-A/7m) a 3.600 r.p.m	78
Peso kg	77 / 81 / 83 / 87

REDUCTOR

Tipo motocultor	MCK- 88S MCK-6SE	MCK- 88X MCK-6XE
Caja Reductora	Sincronizada	Sincronizada y desbloqueo en las 2 ruedas
Velocidades km/h	3+1	3+1
1.Velocidad lenta para arado	3,10	2,86
2. Velocidad media para fresas y remolque	7,01	6,48
3. Velocidad rápida para remolque	9,38	8,68
R. Marcha atrás lenta	1,67	1,54

REDUCTOR

Este motocultor va equipado con una caja reductora de 3 marchas adelante y 1 atrás, todas ellas sincronizadas accionadas con la palanca de cambio (2).

Aunque el reductor sale de fábrica con el correspondiente nivel de aceite SAE-30. Es necesario su comprobación a través del visor (3), estando el motocultor en posición horizontal, rellenar con aceite SAE-30 en caso necesario por el tapón (4) situado en la parte superior derecha de la caja reductora.

PREPARACIÓN DEL MOTOR: ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

El motocultor sale de fábrica SIN aceite en el motor. Estando el motocultor sobre una superficie nivelada:

Desenrosque y quite el tapón del orificio de aceite (7) echar ACEITE MULTIGRADO 15 W 40 comprobando el nivel de aceite hasta alcanzar el nivel máximo del indicador de la varilla correspondiente a la marca superior de la misma (aproximadamente 0,55 litros)

RECUERDE: Motor NO tienen aceite. Clase de aceite SAE 10 W30

ADVERTENCIA: Compruebe con frecuencia el nivel de aceite del motor. Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente puede ocasionar serios daños.

Asegúrese de comprobar el motor estando parado y sobre una superficie nivelada.

1º- Quite el tapón del orificio de aceite (7) y limpie la varilla de nivel de aceite.

2º- Inserte la varilla indicador en el cuello del orificio de llenado, pero no la enrosque, compruebe el nivel de aceite.

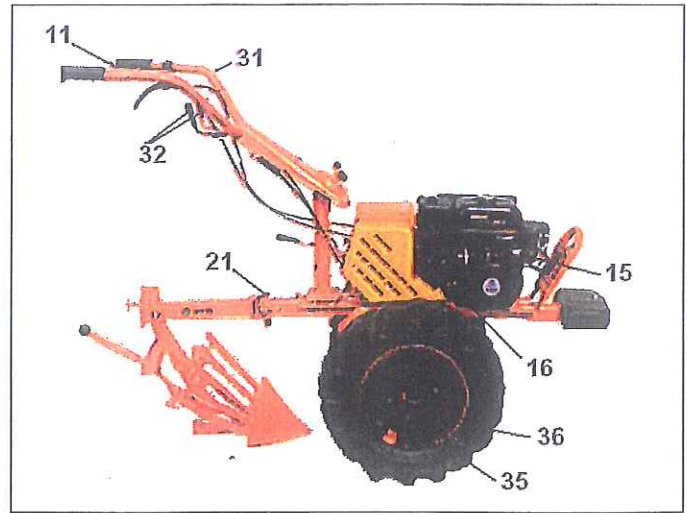
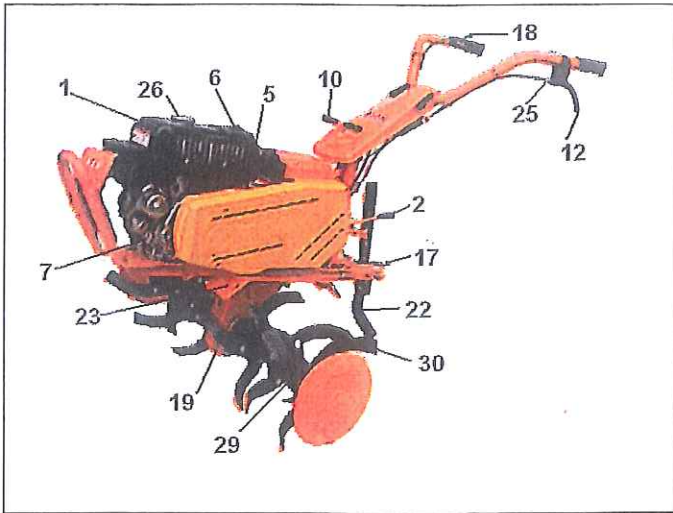
3º- Si el nivel estuviese bajo, añadir el aceite recomendada hasta alcanzar el cuello del orificio de llenado. Luego enrósquela.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE (6)

Un filtro de aire sucio podría disminuir el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar que el carburador funcione mal, limpie el filtro de aire a menudo. Límpielo con más frecuencia cuando el motor funcione en lugares donde haya mucho polvo.

No utilice nunca gasolina ni disolvente de bajo punto de inflamación para limpiar los elementos del filtro del motor porque podría causar una explosión o incendio.

ADVERTENCIA: No haga funcionar el motocultor sin el filtro de aire. Resultará un rápido desgaste del motor.



1 Depósito	10 Palanca regulación manillar	19 Caja reductora	28 Polea tensor
2 Palanca de cambio	11 Palanca de acelerador	20 Bujía	29 Carrete
3 Visor nivel de aceite	12 Mando embrague	21 Acoplamiento aperos	30 Fresas
4 Tapón llenado aceite caja	13 Correa	22 Barra timón	31 Manillar completo
5 Silencioso	14 Frenos de correa	23 Corazas	32 Palanca desbloqueo (MCK-6X/MCK-6XE)
6 Filtro de aire	15 Interruptor del motor	24 Tornillos tope	33 Tapón de drenaje
7 Tapón llenado aceite motor	16 Empuñadura de arrancador	25 Tensor cable embrague	34 Palanca estrangulador de aire
8 Válvula de combustible	17 Pasador de aperos	26 Tapón depósito	35 Ruedas 6.50/80-12
9 Carburador	18 Botón de pare	27 Polea reductora	36 Contrapeso delantero

FILTRO DE AIRE: Tipo doble elemento

1º Quitar la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire (6). Quitar los elementos y separarlos. Comprobar los elementos por si estuviesen agujereados o rajados y cambiarlos si fuesen necesario.

2º Elemento de espuma: Lave el elemento con agua y jabón detergente del utilizado en el hogar, y aclárelo perfectamente, o lávelo con disolvente de bajo punto de inflamación o que no sea inflamable. Luego deje que el elemento se seque completamente.

Echar en el elemento de espuma unas gotas de aceite limpio del motor y estrújelo para eliminar el exceso de aceite. El motor producirá humo durante la etapa inicial de funcionamiento si deja demasiado aceite en el elemento.

3º Elemento de papel: Golpee ligeramente durante varias veces el elemento de papel contra una superficie dura para eliminar el exceso de suciedad, o aplique aire comprimido desde su interior hacia fuera. No trate nunca de cepillar el filtro para eliminar la suciedad porque el cepillo meterá a la fuerza la suciedad en las fibras del elemento. Cambie el elemento de papel si estuviese excesivamente sucio.

Estudiadas las comprobaciones anteriores podemos arrancar el motocultor

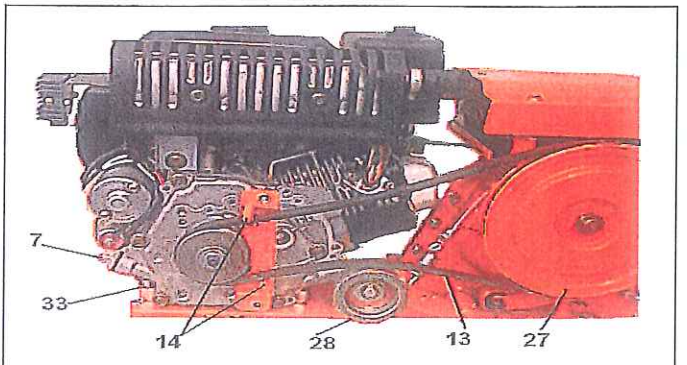
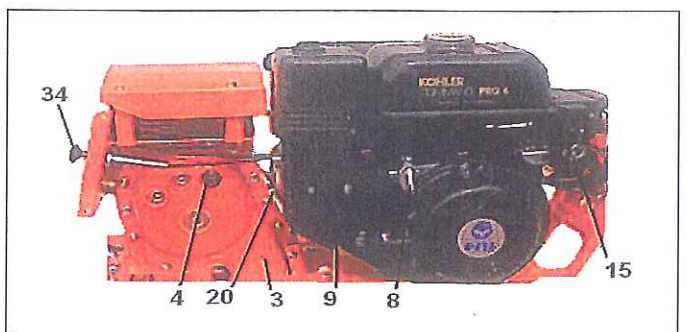
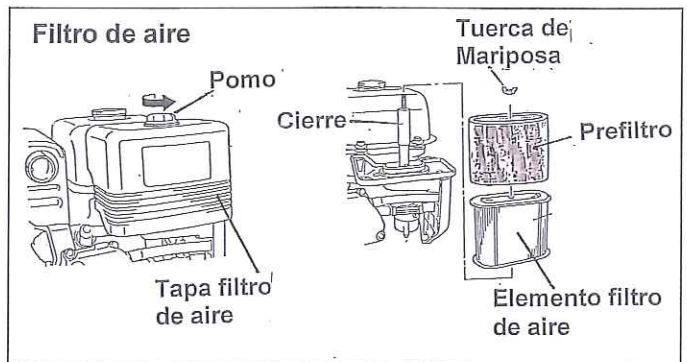
VIGILANCIA: Diariamente controlar el nivel de aceite del motor con el motor parado y en posición horizontal, el nivel de combustible y el filtro de aire. Cambiar el aceite del motor si fuera necesario.

ADVERTENCIAS: Todo motor nuevo debe hacerlo funcionar durante las primeras 50 horas al 70% de la carga normal.

EVITAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR AL RALENTI POR PERIODOS PROLONGADOS, ya que ello puede provocar el paso de combustible al aceite, depositar carbonilla sobre el inyector y la cabeza del pistón por el combustible mal quemado.

CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA REDUCTORA

Aunque el reductor del motocultor sale de fábrica con su correspondiente nivel de aceite (SAE 30), es necesario su comprobación a través del visor (11), estando el motocultor en posición horizontal. Rellenar en caso contrario por el tapón (18). Recuerde aceite SAE 30.



**ARRANQUE DEL MOTOCULTOR
PUESTA EN MARCHA PARA LOS MOTOCULTORES CON
ARRANQUE MANUAL MCK-6S / MCK-6X**

- 1º Abra la válvula de combustible (8)
 - 2º Cerrar la palanca estrangulador de aire (34), tirando hacia atrás del mismo. Mueva la palanca del acelerador (11) a la posición media entre STOP y Máx.
 - 3º Cerciórese que el mando embrague (12), situado en la parte izquierda del manillar está suelto, quedando , quedando las correas quietas al girar la polea del motor, apoyadas en los frenos de correa (14). Ajustar estos en caso contrario.
- NOTA: No utilizar la palanca del estrangulador aire (34) si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.
- 4º Tirar de la empuñadura del arrancador (16) hasta que se note cierta resistencia. Luego tirar fuerte, procurando no iniciar el arranque en fase de compresión, sino una vez vencida ésta.
- En caso de no poder arrancar controlar que:
- Llegue gasolina al carburador.
 - Llegue corriente a la bujía.

FUNCIONAMIENTO

- 1º Cuando el motor este caliente, mueva gradualmente la palanca del acelerados (11) a la posición abierto MÁXIMO (OPEN).
- 2º Coloque la palanca del acelerador para la velocidad del motor deseada.

AVANCE Y TRABAJO DEL MOTOCULTOR: Con el motor al ralenti (marcha lenta) y embragando suavemente, cambiar la velocidad sin esfuerzo alguno del punto muerto a primera, segunda, etc. Mediante la palanca (10) y con el mando (12) embragar suavemente, al mismo tiempo que se acelera también suavemente.

MUY IMPORTANTE

NO apretar el tope embrague (18) con la marcha atrás metida. Accionar solamente con el mando embrague (12).

PARADA DEL MOTOCULTOR

- Para detener el motocultor en una emergencia, gire el interruptor del moto (15) a la posición OFF (CIERRE).
- Bajo condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento.
- 1º Mueva la palanca del acelerador (11) situada en la parte derecha del manillar, hacia atrás a la posición STOP.
 - 2º Ponga el interruptor del motor (15) en la posición OFF (CIERRE).
 - 3º Cierre la válvula de combustible (8)

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

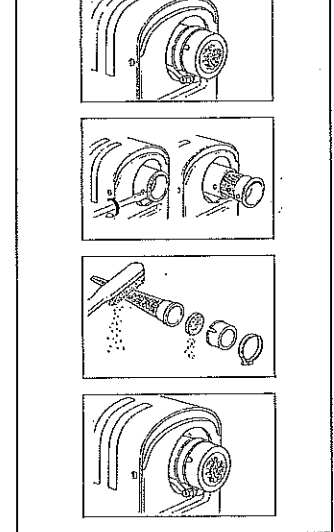
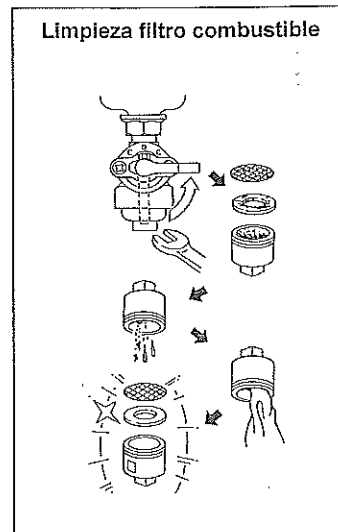
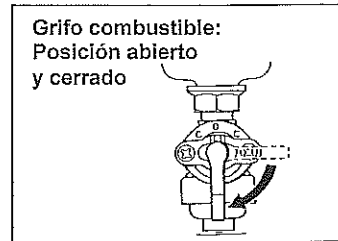
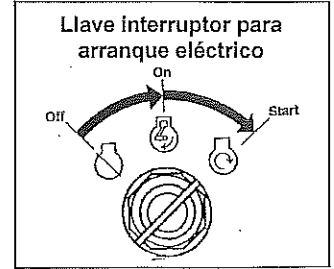
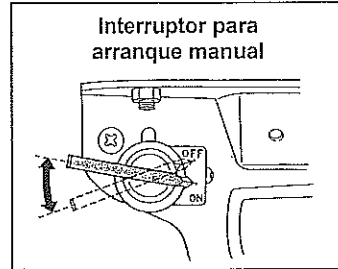
Este mecanismo va dispuesto en la maneta de embrague (12). Su funcionamiento es muy sencillo, pues basta con apretar y soltar dicha maneta para que la máquina se detenga automáticamente.

OBSERVACIONES Y PRECAUCIONES

- Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Evitar la entrada de agua y suciedad en el depósito.
- No dejar la válvula de combustible abierta.
- No apretar el tope embrague con la marcha atrás metida.
- No ponerse delante de la máquina estando en marcha.
- No arrancar la máquina con la palanca embrague bloqueada..
- No tratar de dominar por la fuerza el motocultor, éste tiene más fuerza que Usted.

**PUESTA EN MARCHA PARA LOS MOTOCULTORES CON
ARRANQUE ELÉCTRICO MCK-6SE / MCK-6XE**

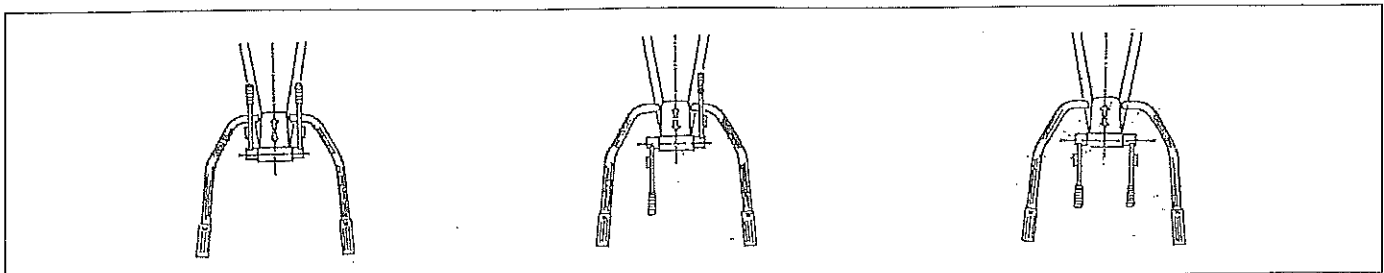
- 1º Abra la válvula de combustible (8)
 - 2º Cerrar la palanca estrangulador de aire (34), tirando hacia atrás del mismo. Mueva la palanca del acelerador (11) a la posición media entre STOP y Máx.
 - 3º Cerciórese que el mando embrague (12), situado en la parte izquierda del manillar está suelto, quedando , quedando las correas quietas al girar la polea del motor, apoyadas en los frenos de correa (14). Ajustar estos en caso contrario.
- NOTA: No utilizar la palanca del estrangulador aire (34) si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.
- 5º Con la llave de contacto (15) en posición ON. Gire a la derecha para arrancar (Start) y acelere suavemente con el mando (11).
- Para el funcionamiento avance y trabajo del motocultor siga las mismas instrucciones que ya indicamos.



FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE BLOCAJE EN LOS MOTOCULTORES MCK- 6X / MCK-6XE:

Eje de ruedas y fresas con dispositivo de bloqueo sobre una o dos ruedas con mando en el manillar, que se accionan según los siguientes esquemas.

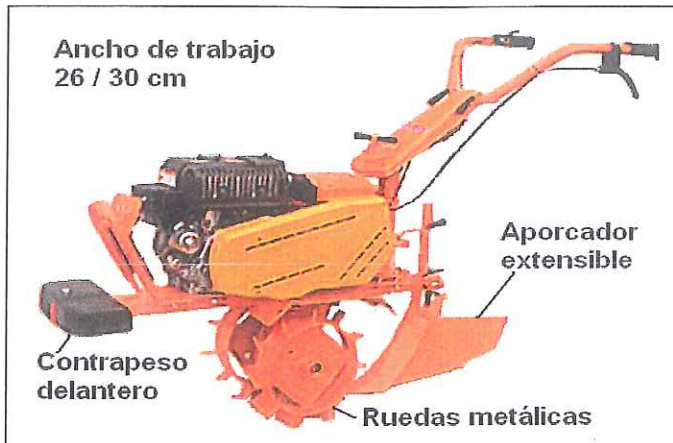
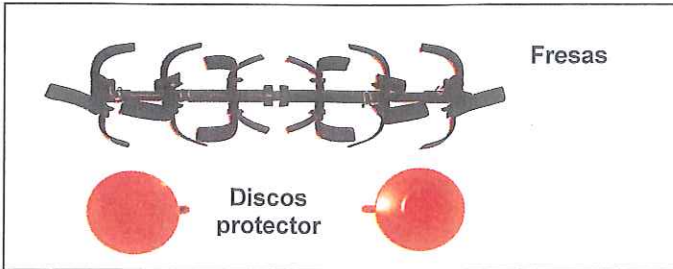
PRIMERA POSICIÓN	SEGUNDA POSICIÓN	TERCERA POSICIÓN
Bloqueo de las 2 ruedas o fresas	Desbloqueo de la rueda izquierda	Desbloqueo de las 2 ruedas o fresas



ACCESORIOS. MONTAJE DE LOS DISTINTOS APEROS: En nuestros motocultores dispone Usted siempre de una toma de fuerza (5) para el arrastre de un gran número de aperos: cultivador, aporcadador, arado, remolque, etc...

Para los distintos anchos de labor, las ruedas llevan varias posiciones para poder ajustarlas voluntariamente según las necesidades.

FRESAS: Colocar sobre el eje de tracción los carretes correspondientes al trabajo que ha de realizarse. El pasador de carrete hay que colocarlo con el muelle hacia atrás, porque de montarlo inverso se puede perder. Para realizar labores con más o menos anchura, pueden colocarse carretes a derecha e izquierda mediante tubos alargaderas con sus pasadores correspondientes. Las cuchillas salen de fábrica montadas cruzadas, siendo factible hacer combinaciones, por ejemplo: en cava de pie de árbol dejando los carretes exteriores con las 4 cuchillas hacia dentro, cambiando las derechas a izquierda y las izquierdas a derecha.



TRABAJO: Para terrenos con exceso de agua o barro disponemos de ruedas metálicas que favorecen la marcha del motocultor y evitan que patine. Ancho de trabajo de las ruedas 26 / 30 cm

REMOLQUE R700: En un instante se transforma el motocultor en vehículo de transporte con un remolque de acoplamiento instantáneo y de fácil manejo. Equipado con caja basculante de 150 cm de larga, 100 cm de ancha y 32,5 cm de altura, capaz para 700 kg asiento con respaldo y freno al pie. Bien con un tipo u otro de rueda, siempre es conveniente colocar contrapesos para aumentar el agarre al suelo. Para remolque con tracción directa esta máquina dispone de una toma de fuerza (5) para su acoplamiento



RECAMBIOS: Cuando necesite alguna pieza de recambio, diríjase al representante de la zona o delegado de la provincia, indicando el número y tipo de máquina. En todo caso y para mayor seguridad, deberá enviar la pieza inútil, aunque esté deteriorada o rota.

CONSULTAS: Cualquier anomalía observada en nuestros motocultores, comuníquela a nuestro Servicio Técnico.

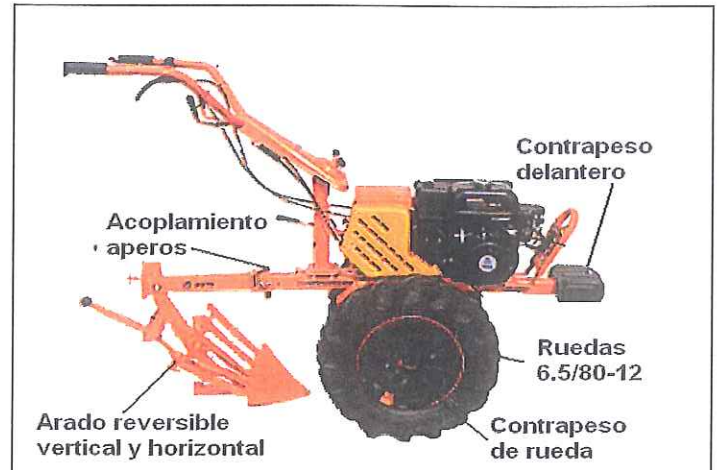
Quedamos a su disposición en la confianza de haber contribuido a solucionar sus problemas, y ofreciendo nuestra colaboración en lo que respecta a nuestra especialidad.

Con los trabajos de fresas, es necesario, colocar con el pasador (17) la pieza timón (15) con la barra timón (16). Esta pieza realiza la labor d frenado profundizando cuando más se frena.

ATENCIÓN: Para protección del operario es obligatorio cuando se trabaje con las fresas, montar las corazas (19) y los discos protectores laterales, de forma que eviten las proyecciones de piedras sobre el operario y protegen al mismo tiempo a la máquina contra la tierra y el polvo.

ARADO REVERSIBLE VERTICAL Y HORIZONTAL: De regulación vertical y horizontal. Ruedas tipo tractor de 6-12, con desplazamiento para adaptarse al ancho del surco.

Acoplamiento: Colocar las ruedas con los contrapesos de rueda correspondientes, según el trabajo a realizar. Con el pasador (9) acoplar el arado, regulando con los tornillos de tope (8). También dispone de un contrapeso delantero en caso de que fuera necesario para manejar el motocultor en óptimas condiciones.



Ctra. León - Astorga km 4,700
24010 Trobajo del Camino - León (España)
Apdo. 156 - 24080 León (España)
Tlfs. 987 203 011 / 987 203 300 / 987 203 400
Fax. 987 213 566
E mail. piva@piva.es Internet: http:// www.piva.es

